

**¡HUMO!
¡HUMO!
¡AHORA!**



HALCONES ★

42 AÑOS DE LA ESCUADRILLA DE ALTA ACROBACIA

Por más de cuatro décadas, ha sido admirada y aplaudida por el público de varios países, llegando a obtener galardones internacionales.

Estampilla de los aviones PITTS S2A, 1990



★ INICIOS

Los primeros Oficiales que integraron el team, recibieron instrucción de vuelo acrobático en EE.UU., país donde se adquirieron los aviones Pitts S2A y S2S, los que fueron diseñados y contruidos especialmente para realizar este tipo de maniobras acrobáticas de alto nivel.



★ 1981

El 14 de enero de 1981, el Decreto Supremo N°58 creó la Escuadrilla de Alta Acrobacia "Halcones", un selecto grupo de aviadores militares que conformó un team acrobático que surcaría los cielos Chile y el mundo. A la nueva unidad se le asignó al entonces Comandante de Escuadrilla (A) Hernán Gabrielli como líder de la nueva agrupación.

El team estuvo conformado por los Capitanes de Bandada (A) Tomislav Spasojevic, Álvaro Cameratti, Roberto Valdebenito, Rafael Marambio y José Illi y los Suboficiales Ricardo López, Jovino González, Samuel Lawry, Héctor Bustos y Manuel Ormazábal.



Los inicios de este grupo se remontan a los años 1948 y 1958, cuando llegaron a Chile las aeronaves AT - 6 Texan, los Mentor T-34 y los P-47 Thunderbolt, con las que se realizaron los primeros vuelos de acrobacia en el país. Pero no fue hasta el año 1958, cuando la Fuerza Aérea creó la primera Escuadrilla de Alta Acrobacia, denominada "Cóndores de Plata", quienes operaron hasta 1965 en el Grupo de Aviación N°7 en la Base Aérea Cerrillos, con aviones Lockheed F-80 Shooting Star.



★ 1948

En 1989, la Escuadrilla participó en el International Air Tatro de Inglaterra alcanzando el trofeo Best Air Display. Ese mismo año participó del cruce del Canal de la Mancha, con motivo de conmemorarse 80 años de la hazaña aérea efectuada Louis Blériot, quien el 25 de julio de 1909 cruzó por primera vez el Canal.

En 1990, la Escuadrilla obtuvo el Best Air Display, producto de la participación en el Air Rendezvous, realizado en la ciudad de Springfield, Estados Unidos. Tres años más tarde en el International AirTatro de Inglaterra, el team se hace merecedor del premio Sir Douglas Bader y el Best Individual Flying Demonstration.

★ 1989



En 1998 la Escuadrilla "Halcones" alcanzó la mayor distinción obtenida por la agrupación, al conseguir el Primer Campeonato Mundial de Patrullas Acrobáticas, realizado en Evreux, con motivo del centenario del Aeroclub de Francia.



★ 1998

El 2003, la FACH pone en servicio su nuevo y flamante avión Extra 300L, expresión máxima de tecnología aeronáutica especializada, que utilizaron hasta el año 2021.

★ 2003



★ 2015

El 6 de julio de 2015 se presentó en la Feria Aeronáutica Internacional, en Río Negro, Colombia. Su rutina impresionó a los aproximadamente 2.000 asistentes.



La nueva aeronave, con la que actualmente surcan los cielos, es el GB1 Gamebird, que cuenta con un motor Lycoming 580 de 315 BHP de potencia, y pesa 150kg menos que el Extra 300L, lo que le entrega una gran ventaja en la relación peso-potencia para las acrobacias.



Los "Halcones" de la FACH han cimentado su actual prestigio internacional y han sido admirados y aplaudidos por exigentes públicos en importantes ferias aeronáuticas y en significativos eventos de la aviación militar de Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Israel, Bélgica, Brasil, Ecuador, Perú, Bolivia, Argentina, Canadá, Colombia, Uruguay y Chile.

★ 2016

El 18 de noviembre de 2016, los "Halcones" se trasladaron con sus 5 aeronaves en vuelo hasta la ciudad de Montevideo, Uruguay. Hecho histórico para la escuadrilla, ya que es la primera vez que realiza un cruce de la Cordillera de Los Andes con sus aeronaves en vuelo de formación. El traslado se realizó con el fin de participar en las celebraciones del Centenario de la Escuela Militar de Aeronáutica de dicho país.

