

◀ Para el aniversario N° 50 de la FACH, el General del Aire Fernando Matthei Aubel efectuó un reconocimiento en la ceremonia, a los familiares del Comodoro Arturo Merino Benítez (el segundo en la fila, de izquierda a derecha, es nuestro actual Comandante en Jefe, General del Aire Arturo Merino Núñez), junto a ex Comandantes en jefe de la FACH.



▲ Sucesores de los Cóndores de Plata, la "Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones" fue creada el 14 de enero de 1981. Los Oficiales integrantes recibieron instrucción de vuelo acrobático en Estados Unidos, país donde se adquirieron los Pitts S2A y S2S, los cuales fueron diseñados y construidos especialmente para realizar maniobras acrobáticas de alto nivel. "Los aviones de acrobacias cumplirán una misión de difusión dirigida a crear conciencia aérea", declaró el entonces Comandante de la Escuadrilla (A) Hernán Gabrielli.



# EL LEGADO DEL GENERAL DEL AIRE FERNANDO MATTHEI

El 11 de junio de 1925 nació el ex Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire Fernando Matthei Aubel. En este fotoreportaje presentamos un resumen de algunas de sus obras que han trascendido a lo largo de los años y que conforman la identidad de un sinnúmero de organizaciones institucionales que fueron creadas bajo su mando, con el objeto de modernizar la FACH cuando tuvo la responsabilidad de comandar la Institución por 13 años (1978 - 1991).

Su vida y obra están unidas bajo un claro impulso de innovación y progreso. Para el General Matthei fue prioritario construir un nexo con la comunidad y mantener al personal institucional con un alistamiento operacional de alto nivel.

El recuerdo de un hombre que dejó una huella en quienes lo conocieron y fue parte de la historia nacional, son rememorados en este artículo para reconocer al General que promovió desde niño su amor por la aviación, queriendo ser desde siempre "un guerrero del aire".



▼ ▲ En 1980 se inaugura la pista del aeródromo "Teniente Rodolfo Marsh Martín" ubicada en la Isla Rey Jorge, territorio antártico. La pista fue planificada y construida por la Dirección de Infraestructura de la FACH y fue un proyecto de gran visión estratégica. En la revista FACH N° 153 se señala en un artículo que "el avión C-130 Hércules llegó a la Isla 30 minutos antes que los dos aviones Twin Otter y realizó varias pasadas bajas, para posteriormente efectuar un toque y despegue y así probar la resistencia de la pista... estos aterrizajes se confundieron con los vítores de todo el personal de la Base que había concurrido a ver el suceso. ¡Viva Chile! ¡Viva la Fuerza Aérea! ¡Viva el Grupo de Aviación N° 6! ¡Viva la Escuadrilla de Reparaciones! Posteriormente el 30 de noviembre de 1984 se realiza la "Operación Estrella Polar" en la que dos aviones DHC-6 Twin Otter aterrizan por primera vez en el Polo Sur.



▲ El General del Aire Fernando Matthei nació el 11 de junio de 1925 en la ciudad de Osorno. Su padre fue Fernando Matthei Gunkel y su madre Luisa Aubel Renz. Ingresó a la Escuela de Aviación en 1945, integrando el primer curso de Oficiales de esta Escuela Matriz, por lo que también fue el primer piloto de combate que egresó de este instituto formador. En su formación como aviador militar se caracterizó por ser un buen alumno (primero de pie en segunda fila de izquierda a derecha).

## EN HONOR A NUESTRA PATRIA

### BANDA SINFONICA FUERZA AEREA DE CHILE

DIRECTOR: ARTHUR M. ROSIN

**LADO A**

- Himno Nacional de Chile - Ramón Carnicer y Battle
- Himno de Yungay - José Zapola
- Marcha Radetzky - Johann Strauss (Padre)
- Viejos Estandartes - Jorge Inostroza - Willy Bascuñán
- Marcha de los Nibelungos - Richard Wagner

**LADO B**

- Brazos a Ceñir - Luis Mellia Toro
- Saludos al Regimiento - Heinrich Steinbeck
- Camaradas - Diego Barros Ortiz - Angel Cerutti
- Himno Carabineros de Chile - Arturo Arancibia
- Desfile de Carabineros - Arturo Arancibia

LP-P53 GRABADO EN ESTUDIOS SONOTEC-SANTIAGO-CHILE. INGENIERO DE GRABACION Y MEZCLA: FERNANDO MATEO L. FOTOGRAFIAS DE: JUAN ENRIQUE LIRA DIAGRAMACION Y PRODUCCION GRAFICA: TALLER L.T.O.



▲ De derecha a izquierda, General del Aire Fernando Matthei junto a los Subtenientes Eduardo Fornet y Reinaldo Martín, este último desarrolló una carrera deportiva que llevó, luego de su deceso ocurrido el 28 de enero de 1959, a que en 1980 se nombrara al estadio El Bosque como "Estadio Capitán Reinaldo Martín".

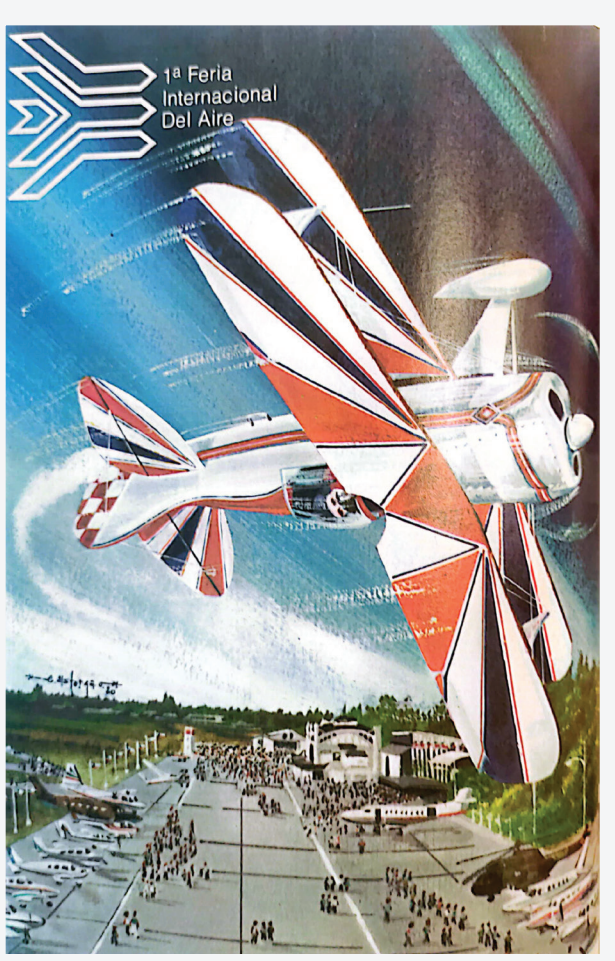
▲ Otro de los actos por el cincuentenario institucional fue la construcción del monumento a la "Aviación de Chile" en el Parque Balmaceda de la comuna de Providencia, siendo conocido este lugar como "Plaza de la Aeronáutica Chilena". El momento debió ser llevado al lugar fraccionado en dos partes con ayuda de un helicóptero. El monumento fue obra de los arquitectos Beatriz Silva y René Orellana. El General Matthei mencionó en la instancia que "pasado, presente y futuro están fundidos en esta escultura para dar reconocimiento a los que iniciaron la pléyade de cóndores y para indicarles a las generaciones venideras que nuestro cielo es una conjunción de valor, audacia, temple y soberanía". En esa oportunidad, la nueva Banda Sinfónica de la FACH dirigida por Arthur Rosin efectuó el concierto inaugural, siendo la primera vez que los músicos militares se presentaban, luego de los cambios de director y de instrumentos promovidos por el General Matthei. La fotografía corresponde a la carátula del disco de vinilo grabado en esa ocasión.



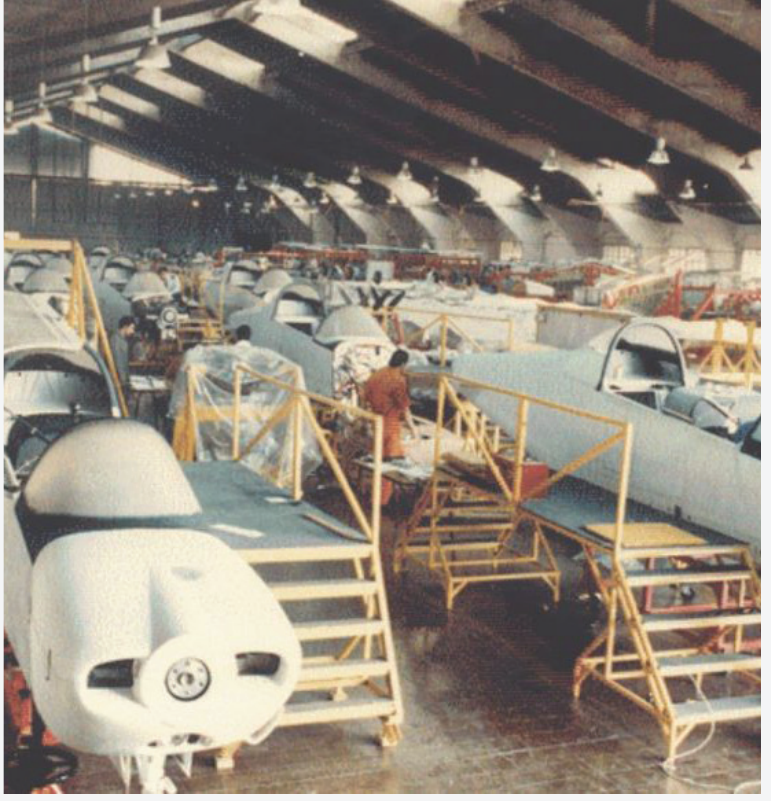
▲ En homenaje al fundador de la FACH y de la Línea Aérea Nacional se cambió el nombre del aeropuerto Pudahuel por Arturo Merino Benítez. A la ceremonia asistió el General del Aire Armando Castro López que recordó con emoción a Merino Benítez y lo señaló como uno de los integrantes más destacados y visionarios de la Institución. En la oportunidad se dio lectura al Decreto que cambia la denominación y se descubrió un monumento y placa recordatoria en homenaje al Comodoro Arturo Merino Benítez.



► Portada de la Revista Fuerza Aérea del año 1975 donde el General Fernando Matthei asume la dirección de esta revista hasta el año 1978, cuando es nombrado Comandante en Jefe de la FACH.



◀ ▲ En 1980 para el Cincuentenario de la FACH se realizó la inauguración de la primera Feria Internacional del Aire (FIDA), precursora de FIDAE, habilitándose en la Base Aérea El Bosque los diversos stands de la feria aeronáutica. Esta actividad generó lazos con fuerzas aéreas de otros países y con empresas aeronáuticas nacionales e internacionales. El General Matthei dijo ese día de la inauguración que "esto es para Chile, para nuestros jóvenes. Deseamos mostrarles el progreso de la aviación chilena y de la aeronáutica mundial". La feria congregó a un total de 32 expositores con 86 empresas representadas y permitió ver en vuelo a 41 aviones de combate, ejecutivos, de turismo, transporte, helicópteros y planeadores.



◀ ▲ La necesidad de crear una industria aeronáutica para Chile se concretó en la ceremonia inaugural de la IIIª Feria Internacional del Aire (FIDA) de 1984 donde se publica la Ley N° 18.297, fundacional de la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile, ENAER, dedicada inicialmente al rubro de mantenimiento aeronáutico e incorporándose luego al segmento de negocios de fabricación de aeronaves y aerestructuras, con la construcción del avión de entrenamiento militar básico T-35 PILLAN, diseñado en conjunto con el Departamento de Ingeniería Avanzada y Experimental de la Piper Aircraft y fabricado por ENAER para la Fuerza Aérea de Chile. El General Matthei recordó en una de sus entrevistas: "Un día vi un Mentor y un Dakota y dije por qué no juntar este con el otro. Hice medir las distancias del cortafuego del motor, pensé que se le podía incluir una cabina completamente instrumental. Se me empezaron a ocurrir cosas, pedí los planos del Dakota, me los llevé a casa, y ahí dibujé lo que quería hacer".

