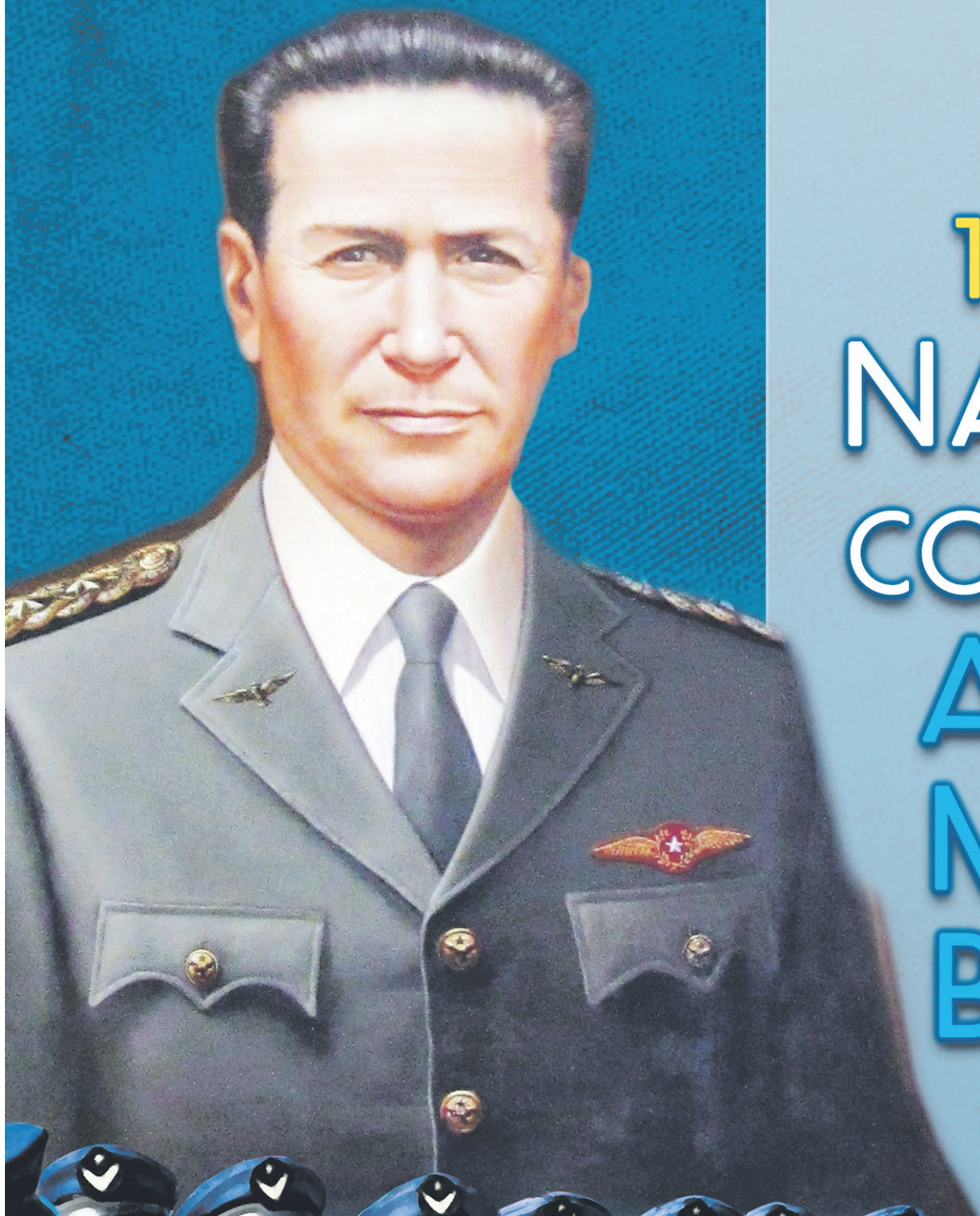




131 AÑOS
NATALICIO
COMODORO
ARTURO
MERINO
BENÍTEZ

1888-1970



CREACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

CONTROL DE LOS CIELOS, LA ACCIÓN DE UN VISIONARIO EN LA AVIACIÓN CIVIL

La DGAC tiene la responsabilidad de supervigilar los cielos de Chile. Es la entidad autorizada para emitir y controlar licencias de pilotos comerciales y civiles.



Chile ha tenido un notorio protagonismo en la historia de la aviación mundial, ya en 1910, surcaba el primer aeroplano los cielos santiaguinos. Quienes estuvieron detrás de ese impulso, con gran visión de futuro, motivaron a generaciones de chilenos que dedicaron sus vidas a la aeronáutica.

Uno de estos visionarios, fue Arturo Merino Benítez. A él se debe la construcción de los primeros aeródromos y la incorporación de las zonas más alejadas en el norte y sur del país.

Fundó la Fuerza Aérea Nacional, abogó y puso en marcha, el 5 de marzo de 1929, la primera aerolínea comercial con vuelos regulares de Chile, la Línea Aeropostal, que unió Santiago con Arica y disminuyó el tiempo de viaje en tren que regularmente tomaba tres días a las ocho horas que demoró Arturo Merino Benítez en recorrer la distancia desde Arica a Santiago en un vuelo guiado por señales de humo emitidas desde cada aeródromo para señalar la ruta al osado piloto.

Asimismo, creó la Dirección de Aeronáutica un 28 de marzo de 1930, tras dictarse los Decretos Supremos 1312 y 1313. Esta nueva institución asumió la responsabilidad de controlar las licencias de los pilotos comerciales y civiles y otorgar licencias a los pilotos de transporte. Más tarde, para hacer más eficiente su funcionamiento, la institución adoptó la inteligente medida de otorgarle autonomía administrativa.

En el año 1937 la Dirección de Aeronáutica adquirió la responsabilidad de supervigilar los servicios de aviación civil y comercial extranjeros y los clubes aéreos, asumiendo el control del tránsito aéreo y civil. Se le asignó la responsabilidad de impulsar la aviación comercial, privada y deportiva, así como elaborar la normativa para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas; fiscalizar su cumplimiento y ejercer el control del tráfico aéreo sobre el territorio nacional

DGAC, UN SERVICIO DE EXCELENCIA

El 8 de mayo de 1973, la Ley 17.931 concedió el actual nombre a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

La DGAC se ha consolidado como uno de los pilares fundamentales que articula el Sistema Aeronáutico Nacional, controlando y fiscalizando la actividad aérea en el país. Además, se destaca por la calidad de sus servicios y de sus profesionales, como también por la implementación de nuevas tecnologías, para otorgar una mayor seguridad aérea al país.

Se convirtió de esta manera, en un servicio público de excelencia y referente regional de modernidad y eficiencia, sustentado en la calidad de los más de 4 mil funcionarios que trabajan en las distintas unidades aeronáuticas a lo largo del país.

INSTITUCIONALIDAD AERONÁUTICA

El Comodoro Arturo Merino Benítez, con su dilatada experiencia, unida a una permanente reflexión sobre las perspectivas y evolución de la aviación, no solo ideó, sino que estructuró las bases para el desarrollo de la institucionalidad aeronáutica que hoy se refleja en la DGAC a lo largo del territorio nacional.

El compromiso y la visión que tuvo Merino Benítez permitió entender que la aviación era y sigue siendo una herramienta integradora del territorio nacional, colaboradora estratégica del desarrollo del país y cimiento de las corrientes de cambio y progreso que impulsan a la aeronáutica al siguiente paso: el espacio exterior.



UN CORDIAL SALUDO DE LA DGAC EN EL NATALICIO DE
ARTURO MERINO BENÍTEZ

DESARROLLO DE LA AVIACIÓN EN CHILE: LA VISIÓN Y BASES AERONÁUTICAS DEL COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ

Es reconocido por todos los aviadores como **“EL PRÓCER DE LA AERONÁUTICA NACIONAL”**, con gran visión de futuro, visualizó la aviación como el medio más moderno, rápido y efectivo para unir al país.



Nacido en Chillán el 17 de mayo de 1888, Arturo Merino Benítez, ingresó a la Escuela Militar antes de cumplir los quince años de edad. Destacó como Cadete, siendo designado por sus méritos Brigadier Mayor, egresando en 1908 como Teniente 2º de Artillería, con sobresalientes calificaciones. Siendo oficial de la Escuela Militar ascendió, por méritos, a Capitán en 1913. Egresó de la Academia de Guerra en 1917 como oficial de Estado Mayor y al año siguiente, 1918, pronunció su recordada conferencia “Sobre futura proporcionalidad de las distintas Armas”. Su interés por la aviación, se remonta al año 1922, cuando se encontraba sirviendo como Agregado Militar en la Embajada de Chile en Brasil, oportunidad en que conoció al Capitán Diego Aracena Aguilar, cuando terminó en Río de Janeiro el crucero aéreo más largo efectuado en Latinoamérica hasta ese momento. En 1926 fue nombrado director de la Escuela de Aeronáutica Militar, para posteriormente asumir como jefe del Servicio Aéreo del Ejército, dedicándose a establecer lo que debía ser y significar la aviación en Chile, tanto militar, como civil, deportiva y comercial. El 21 de marzo de 1930, durante el gobierno de Carlos Ibáñez del Campo, se crea la Fuerza Aérea Nacional, siendo nombrado Subsecretario de Aviación y posteriormente, primer Comandante en Jefe.

PRIMERAS RUTAS AÉREAS

Con gran visión de futuro, visualizó la aviación como el medio más moderno, rápido y efectivo para unir Chile. Cuando el Presidente Ibáñez le expresó su desaliento por las dificultades geográficas para comunicarse con los habitantes del territorio austral, Merino le respondió: “Yo tengo un camino construido: ¡el de los cielos de Chile!”.

Bajo la dirección del Comodoro Merino Benítez, jóvenes aviadores dieron incluso su vida para impulsar el desarrollo de la aviación. El 5 de marzo de 1929, aviones De Havilland Cirrus Moth emprendieron vuelo sobre el desierto para recorrer el norte hasta Arica, tan sólo doce días después, el Teniente Julio Fuentealba, que iba desde Copiapó hasta Antofagasta, es derribado por turbulencias cerca de la estación Varillas, resultando en la primera tragedia aérea. En tanto, hacia

1930 MAGALLANES

En un avión Junkers, el Comodoro Arturo Merino Benítez une por primera vez Puerto Montt con Magallanes en ruta aérea.

el sur, la ruta se recorrió primero hasta Puerto Montt, donde se estableció una base en Chamiza, desde donde los pilotos volaban hasta Aysén en aviones anfíbios, los “Vickers Vedette”. La tragedia alcanzó a la ruta del sur del país, el 23 de enero de 1930, cuando el Teniente Aníbal Vidal y el Cabo 1º Tripulante Alfredo Román Garay mueren al caer su avión cerca de Santa Elena, a la entrada del estuario de Aysén.

El 21 de marzo de 1970, con ocasión de los 40 años de la fundación de la FACH, el Presidente Eduardo Frei Montalva rindió un merecido homenaje en vida a Merino Benítez, condecorándolo con una medalla de oro con la inscripción “Al insigne creador y primer Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile 1930 – 1970”.

Merino Benítez, falleció en Santiago el 2 de mayo de 1970, faltándole días para cum-

“ MAÑANA CUANDO SEAN REALIDAD COTIDIANA LOS VIAJES AÉREOS A LO LARGO DE LA REPÚBLICA ... TAL VEZ NO RECORDARÁN CÓMO SE GANÓ ESO, A COSTAS DE QUÉ ESFUERZOS, DE QUÉ ABNEGADOS SACRIFICIOS DE UNOS MUCHACHOS VALEROSOS QUE QUISIERON VENCER LAS DIFICULTADES, LOS PELIGROS Y LA MUERTE”

plir los ochenta y dos años. La noble labor desarrollada por este connotado aviador militar, le ha significado ser reconocido como Prócer de la Aeronáutica Nacional, razón por la cual el mayor aeropuerto del país lleva su nombre.

SALUDO DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE

En la conmemoración del natalicio de nuestro prócer fundador, el Comodoro del Aire Arturo Merino Benítez, la Fuerza Aérea de Chile saluda a todos los chilenos habitantes de la Región de Ñuble, concurriendo como es tradicional hasta la ciudad de Chillán, para celebrar junto a su comunidad, el surgimiento en la vida nacional, de nuestro ilustre chillanejo, quien dio forma y vida a la aeronáutica nacional, a través de adoptar para Chile los grandes cambios tecnológicos aeronáuticos, que influirían posteriormente en el estilo de vida de los chilenos y cuyos efectos alcanzan hasta nuestros días.

En la obra de este eminente chileno, el Comodoro Merino, se destaca su enorme capacidad para a pocos años de haber nacido la tecnología aeronáutica en el planeta, haya podido visualizar y diseñar un sistema aeronáutico nacional destinado a ubicar a la aviación chilena, al servicio de nuestro país, de su futuro y de su prosperidad.

Para materializar este cometido, impulsó con todas sus fuerzas los cinco componentes básicos que debía tener dicho sistema: una fuerza aérea con mando, medios y misión propios; una aviación comercial en carácter de aerolínea nacional; una aviación privada deportiva como reserva de las anteriores; una organización aeronáutica para velar por el control y seguridad aérea; y una industria aeronáutica, para apoyar logísticamente al sistema aeronáutico del país.

En definitiva, su sueño fue hacer que todos los habitantes del territorio, pudieran a través de la



vía aérea, comunicarse rápida y fácilmente entre sí, favoreciendo su conectividad y fortaleciendo su sentido de pertenencia a la nacionalidad chilena. El tiempo ha demostrado su acierto, al contar con una Fuerza Aérea de alta capacidad tecnológica y humana, como también el importante desarrollo de la aviación civil y comercial de nuestro país.

Podemos señalar con énfasis que un chileno nacido en Chillán y criado en el núcleo de una familia de la clase media de la época, como fue el Comodoro Merino Benítez, pudo realizar una obra grandiosa apoyado por la profunda convicción que su trabajo, perseverancia y dedicación, permitirían alcanzar propósitos que estarían finalmente puestos al servicio superior de la Patria y de todos los chilenos.

ARTURO MERINO NUÑEZ
General del Aire
COMANDANTE EN JEFE
DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE



El avión es un medio de transporte y poderosa herramienta que constituyó la mayor innovación tecnológica lograda por la humanidad en el siglo pasado. Cambió el modo de vida de la sociedad en general, pero especialmente revolucionó la estrategia militar y el concepto del tiempo. Fue el factor clave en la globalización acelerada que experimentó el mundo con el surgimiento del transporte aéreo masivo de personas, correo y cargas urgentes y de alto valor, en especial a partir de la Segunda Guerra Mundial.

Chile, gracias a un comienzo muy temprano en el desarrollo de esta área, contando con entusiastas aviadores tanto militares como civiles respaldados por estadistas visionarios, posee en la actualidad un sistema aeronáutico cuyos componentes, enlazan de un extremo a otro el país, protegiendo el espacio aéreo nacional y contribuyendo al desarrollo y normalización de localidades en caso de catástrofes naturales.

Uno de quienes realizaron mayores contribuciones al desarrollo de la aeronáutica, tanto comercial, militar, civil y deportiva, fue Arturo Merino Benítez. Hasta hoy están vigentes los lineamientos que cuidadosamente impulsó y puso en marcha. Gracias él se apoyó la construcción de los primeros aeródromos y la incorporación de las zonas más alejadas en el norte y sur del país.

La permanente actualización tecnológica del material aéreo y la modernización de los procesos en la Fuerza Aérea a lo largo de su existencia, permiten que hoy contemos con un componente aéreo militar capacitado para garantizar la defensa del espacio aéreo. Además, le ha permitido a Chile integrarse a los sistemas de seguridad aérea regional y al sistema global internacional aéreo, a través del cual, miles de personas y un significativo tonelaje de carga y productos de alto valor, son transportados a gran velocidad cotidianamente desde y hacia cualquier destino.

En algo más de cien años, el desarrollo de la aviación en Chile, ha sido considerable desde 1910. Tan solo siete años después del primer vuelo en el mundo, César Copetta elevó por primera vez un aeroplano en nuestro país, dando así el paso inicial en el desarrollo aéreo del país. Ese mismo año, Arturo Merino Benítez formó parte del Curso de Estado Mayor del Ejército, en cuya promoción conoció al entonces Capitán Carlos Ibáñez del Campo, quien diez años más tarde sería Presidente de la República y quien apoyó la visionaria idea de Benítez, consolidando la formación de la Fuerza Aérea Nacional en 1930.

Hoy, todo el territorio de Chile, desde Arica hasta la Antártica, se encuentra conectado a través de las vías aéreas.

PROYECCIÓN

El desarrollo de la Fuerza Aérea de Chile, es un desafío que la institución ha realizado continuamente, como lo planteó el Comandante en

FUERZA AÉREA DE CHILE: DEFENSA DE LA SOBERANÍA Y HERRAMIENTA DE DESARROLLO PARA EL PAÍS

La aviación en Chile ha tenido un acelerado desarrollo que le confiere una ventaja ante sus pares. Continuar con la contribución al desarrollo del país y su seguridad, es la premisa que convierte a la FACH en una de las instituciones más queridas por la comunidad.



Jefe de la FACH, General del Aire Arturo Merino Núñez, el pasado 21 de marzo, con motivo del 89° aniversario institucional. “La planificación de desarrollo pensada y ejecutada por el Comodoro Merino, con total apoyo político, consideraba una serie de aspectos de indudable impacto en la vida nacional”. Agregando, posteriormente que “la mirada de futuro del Comodoro Merino fue de tal manera visionaria y de tal envergadura, que hoy en día se mantienen las bases y la estructura de su creación funcionando en armonía con los desafíos del presente, siendo, además, la aviación chilena y la Fuerza Aérea en particular un gran aporte al desarrollo de Chile y de gran prestigio a nivel internacional”.

El General Merino Núñez está consciente de la doble tarea de la institución, de servir y proteger al país, atendiendo las necesidades y factores que incidan en el futuro, al señalar que “desde una mirada sistémica del desarrollo del país, el control y resguardo del espacio aéreo soberano junto a la capacidad tecnológica de la aeronáutica y su dimensión espacial juegan un rol importantísimo e incentivador que excede ampliamente el ritmo de cambio respecto de otras actividades del quehacer humano, siendo un factor acelerador y coadyuvante de nuestras posibilidades de crecimiento”. Asimismo, señaló que “estamos conscientes que tenemos el compromiso ineludible de anticipar y proyec-

762 PERSONAS

fueron transportadas en avión en Chile en 1929, al año siguiente la cifra alcanzó 5.195 pasajeros, incrementándose la cifra en un 600%

tar el desarrollo de nuestra Fuerza Aérea en los próximos 20 ó 30 años”.

Dentro de estos factores, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea expuso que “la globalización, las disparidades económicas de los países, el empleo moderno de la defensa, la competencia por los recursos y su empleo eficiente, la rápida evolución del desarrollo tecnológico, la importancia del uso del espacio, el manejo de las redes de información y el dominio del ciberespacio, entre otros elementos que de una u otra forma influirán en nuestro desarrollo”.

“La generación de capacidades que permitan un accionar multidimensional del poder aéreo y espacial a objeto de estar preparados para enfrentar escenarios futuros, se transforma para el Estado y la Fuerza Aérea en un imperativo que nos debe conducir no solo a controlar el espacio aéreo nacional, que es nuestro escenario connotado y estratégico, sino que, además, a operar con propiedad en el medio espacial, como también incrementar nuestras capacidades para alcanzar el dominio del ciberespacio”, expresó.

El propósito es claro, “el accionar de la Fuerza Aérea en estas tres dimensiones: el aire, el espacio y el ciberespacio debe ser a través del ejercicio integrado con las diferentes agencias del Estado, de manera que la resultante de este esfuerzo sea un vector que garantice la defensa efectiva de nuestra soberanía y el necesario aporte al desarrollo del país”, manifestó el General del Aire Arturo Merino Núñez.



ANTÁRTICA, PRESENCIA QUE CONTRIBUYE AL DESARROLLO DEL PAÍS

Solo 1.592 millas (2.856 kilómetros) separan a la Antártica de Punta Arenas, convirtiendo a Chile en un actor permanente en la contribución del desarrollo de las tareas, principalmente de investigación, que se realizan en el continente blanco.

Esto significa en la práctica, que el Centro de Control del Aeropuerto de Punta Arenas, gracias al Sistema de Asistencia Satelital COSPAS-SARSAT, tiene una significativa parte del continente Antártico y las áreas del Océano Austral, cubiertas por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo (SAR) de la Fuerza Aérea de Chile.

La Fuerza Aérea, gracias a la labor que desarrolla la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva, es la puerta de entrada a este territorio por la vía aérea, siendo la FACH el principal operador nacional, al contar con el aeródromo Teniente Rodolfo Marsh que opera los 365 días del año. Además, la institución brinda apoyo de vida y transporte aéreo a expediciones científicas desplegadas en la zona. Asimismo, otorga apoyo logístico y operacional en la activación de la Estación Polar Científica Conjunta “Glaciar Unión”.



VALORES FUNDAMENTALES, LOS PRINCIPIOS QUE GUÍAN A LA FUERZA AÉREA

HONOR: Es un valor inspirado en la íntima convicción del deber ser como aviador militar.

Es el faro que guía sus actos en pos del cumplimiento de la responsabilidad del cargo y obligaciones. Es la razón y conciencia para mantener una conducta recta e inspirada en el cultivo de los valores institucionales y de las virtudes cardinales, en sus propios valores y juicios como persona.

LEALTAD: Es un valor arduo y preciado que se practica durante toda la carrera militar. Es una virtud crucial para el aviador, especialmente en momentos difíciles y adversos, debiendo dar siempre cumplimiento a la misión y el interés institucional.

CUMPLIMIENTO DEL DEBER: Es la primera obligación de todo aviador. Un valor consagrado en la Constitución Política del Estado, en las leyes vigentes y demás normas que conciernen a la Institución.

EXCELENCIA EN EL SERVICIO: Piedra angular del accionar de todo aviador para el cumplimiento de sus deberes, basado en un conjunto de principios que permite desarrollar un trabajo al servicio de la sociedad y, por tanto, de la Patria.