



MINISTERIO DE DEFENSA

DIMENSIONES.— Los Hermes 900 israelíes tienen 8,3 metros de longitud, 15 metros de envergadura y pesan entre 970 y 1.100 kilos. Además, pueden volar a un máximo de 220 km/h.

Los Hermes 900 israelíes pueden detectar focos de día o de noche: La **FACH** suma sus drones más grandes y menos conocidos al combate de las llamas

A la hora de enfrentar incendios forestales desde el aire, en Chile se había visto prácticamente de todo. Desde los tradicionales aviones Dromader hasta el Boeing 747 Supertanker, pasando por una gran variedad de helicópteros civiles y militares. Pero ayer, el Ministerio de Defensa y la **Fuerza Aérea** añadieron un nuevo tipo de aeronave a esta oferta, los Hermes 900, los drones de mayor tamaño existentes en el país.

Si bien no son nuevas —Chile compró tres unidades a Israel en 2011—, estas aeronaves remotamente

tripuladas rara vez son expuestas en público, pues su misión principal, la vigilancia y el control del espacio aéreo nacional, tiene un carácter más bien estratégico y reservado.

No obstante, en su propósito de impulsar la polivalencia de los medios de la defensa, el titular de esa cartera, Alberto Espina, y el comandante en jefe de la **FACH**, general Arturo Merino, presentaron ayer en la base aérea de Quintero a uno de los Hermes 900 como un refuerzo para combatir los siniestros forestales.

Su mayor fortaleza son las cámaras

de alta definición, diurnas e infrarrojas, que transmiten imágenes en tiempo real, además de una autonomía de vuelo de 26 horas y un techo operativo de seis mil metros.

Espina destacó que los equipos de estos drones pueden detectar focos de fuego subterráneos y monitorear las condiciones del viento, lo que permite a los expertos de la Conaf proyectar el desplazamiento de las llamas y focalizar mejor a sus brigadistas. Merino agregó que estas aeronaves pueden cumplir su tarea en cualquier condición, pese al humo reinante.