

Las primeras tres de un total de seis unidades vuelan rumbo a Chile en un carguero Antonov 124 ruso:  
**FACH revela el equipamiento de sus nuevos Black Hawk, que llegan mañana a Santiago**

Entre otras tecnologías, cuentan con sistemas infrarrojos para navegación y búsqueda y un radar meteorológico.

**TECNOLÓGICO**

En las entrañas de uno de los aviones más grandes del mundo, el Antonov An-124 ruso, llegarán mañana a Santiago tres de los seis helicópteros de transporte mediano Black Hawk MH-60M comprados por la Fuerza Aérea de Chile (FACH) a la estadounidense Sikorsky.

Provenientes de Polonia —el fabricante tiene una planta en ese país—, las unidades serán desembarcadas en el Grupo 10 de la FACH y sometidas a una última fase de pruebas, previo a su ingreso definitivo al inventario de la institución.

Es la mayor compra de helicópteros de la FACH desde que en 2011 llegaron los Bell 412. Aún operan los antiguos UH-1H y un único Black Hawk, en servicio desde 1988.

Los nuevos Black Hawk, "potencian las capacidades que debemos tener como institución", destaca el comandante en jefe de la II Brigada Aérea y jefe del proyecto Helicópteros, general Rafael Carrere. El tener mayor capacidad de carga, potencia para volar más alto y autonomía para llegar más

lejos, agrega, "nos permite aumentar la conectividad del país e ir en apoyo de zonas aisladas".

Por primera vez, el oficial detalla el equipamiento de los MH-60M chilenos. Incluyen un teje de rescate, camillas para evacuaciones aeromédicas, sistema para el descenso de comandos y un gancho inferior de carga que levanta cuatro mil kilos.

En lo electrónico, poseen equipos infrarrojos para navegación o búsqueda nocturna, radar meteorológico, posicionamiento para rasleo en mar abierto y deshielo automático en las palas.

También pueden ser aerotransportados en los Hélicules C-130 con lo que la FACH vuela a zonas aisladas, como la Antártica o Isla de Pascua. Su capacidad estándar es de 14 soldados equipados, aunque en caso de catástrofe pueden evacuar hasta a 20 personas.

Los seis MH-60M serán destinados al Grupo de Aviación N° 9, en Los Cerrillos. Desde ahí, precisa Carrere, pueden volar adonde se requiera. Por ejemplo, pueden llegar a Iquique en siete horas o a Puerto Montt en cinco.

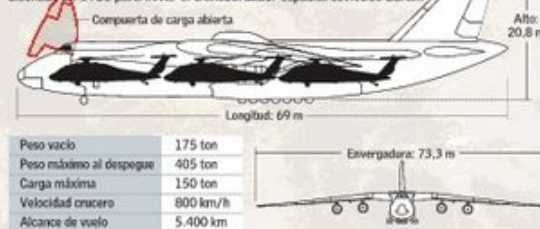


El general Carrere lideró el proyecto Helicópteros.



**El "transportador", un Antonov An-124**

Considerado como uno de los mayores aviones de carga del mundo, fue diseñado en 1980 para llevar el transbordador espacial soviético Burán.



Fuente: Antonov.com

**Una travesía de 13 mil kilómetros**



EL MERCURIO

Los que **SOMOS** movistar

**Play**

**TENEMOS MOVISTAR PLAY**  
Televisión donde y cuando queremos.

Series • Películas • Deportes • TV En vivo

Descarga la APP Movistar Play