

El Black Hawk por dentro



El Black Hawk pasa por la elipse del Parque O'Higgins.

La nave lideró la formación de helicópteros de la Fach en la Parada Militar

Detalles del Black Hawk, el helicóptero chiche de la Fach

Chile se encuentra en proceso de compra de otros seis modelos similares.



Porta metralleta. El Black Hawk chileno no posee equipo de artillería, pero puede ser adaptado, según explicó el sargento 1° Carlos Barrios, tripulante. De hecho posee agujeros en sus costados para colocar cuatro ametralladoras.



Grúa poderosa. El helicóptero tiene un dispositivo tipo joystick para controlar la grúa de rescate. "Puede subir y bajar 272 kilos y tiene un largo de 76 metros", explica Barrios. El Black Hawk cuenta además con tres sistemas hidráulicos para controlar la nave. "Si falla uno, están los otros".

ARIEL LARA

L 5:52. Lunes 19 de septiembre. Grupo 10 de la Fach. El comandante Carlo Rosas enciende los dos poderosos motores, de 1.890 HP cada uno, del helicóptero de asalto Black Hawk, el más moderno que posee la Fuerza Aérea y que en minutos pasará, junto a una escuadrilla de otros helicópteros de la Fach, por sobre la elipse del Parque Ohiggins.

La nave fue adquirida a la empresa estadounidense Sikorsky Aircraft Corporation en 1998, y es la misma de la famosa película "La caída del Halcón Negro" (ver recuadro). Nuestro país se encuentra en proceso de compra de otros seis de estos modelitos, muy apreciados por sus prestaciones.

El comandante Rosas relata que entre los servicios del Black Hawk chileno, se encuentra haber participado en misiones de rescate en los terremotos del 27/F y de Coquimbo, así como en la erupción del volcán Chantén y otras catástrofes. "La distancia que puede recorrer y el peso que puede cargar, lo hacen sobresaliente por sobre otros helicópteros. Puede levantar 11.000 kilos y volar por ocho horas, lo que para un helicóptero es mucho", explica.

Ya en el aire, el Black Hawk da un par de vueltas por el sector norte de Santiago, antes pasar por sobre la elipse del Parque Ohiggins, exactamente a las 16:40. Su minuto de gloria dura, exactamente, un minuto.

A las 16:52, el halcón negro está de vuelta en el Grupo 10 de la FACH. El comandante Rosas felicita a su copiloto, el suboficial Luis Retamal, por cumplir al pie de la letra el plan de vuelo.

15 horas de combate

► "Se elevaron voces cargadas de sorpresa y temor. —¡Se ha estrellado un Black Hawk! ¡Se ha estrellado un Black Hawk! —¡Se ha estrellado un helicóptero en la ciudad!" La ciudad de Mogadiscio, capital de Somalia, era un hervidero ese 3 de octubre de 1993. Y cuando el contingente de Rangers, efectivos de la Delta Force y del Team Six de los Seal, recibió el ataque a uno de los helicópteros (un UH-60 Black Hawk) que lo transportaba en una misión dentro de la ciudad, y lo derribó, esa ciudad del cuerno africano ardió. Fueron más de 15 horas de intenso combate, 500 milicianos somalíes y 19 norteamericanos muertos, la ciudad devastada y el piloto del Black Hawk tomado de rehén. El helicóptero, insignia del poderío militar estadounidense, terminó destruido para salvaguardar sus secretos. Años después, el periodista Mark Bowden escribió el libro —con uno de cuyos diálogos da inicio a esta nota— llamado "La caída del Halcón Negro", y más tarde el director Ridley Scott filmó la película del mismo nombre. El helicóptero y su nombre, entonces, se convirtieron en símbolo de una batalla, de una decisión política y de una nueva forma de hacer la guerra: en la ciudad y con un objetivo incierto. Un Goliat con miles de David y un resultado incierto. Como en Mogadiscio, 3 de octubre de 1993.



Cinturones ultra seguros. El Black Hawk puede transportar dos tripulantes y doce soldados, con su armamento respectivo. En situaciones de conflicto el movimiento del helicóptero necesita de cinturones de seguridad especiales de cuatro puntos de agarre. Los cinturones poseen un sistema de seguridad de cuatro correas cruzadas al pecho del soldado, con un disco central que se gira y permite soltarse rápidamente al momento de entrar en acción.

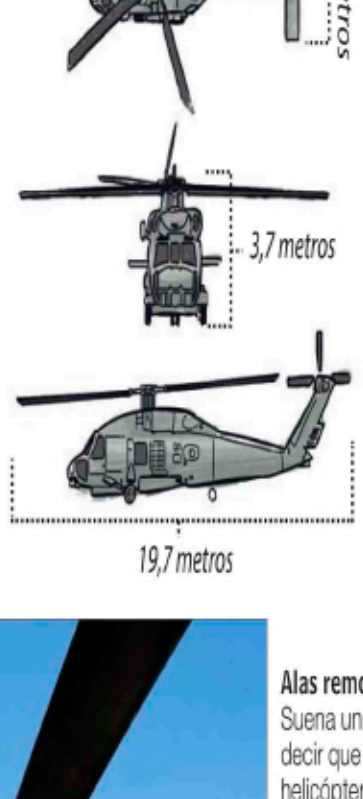


Ruedas para nieve. El sargento 1° Carlos Barrios, tripulante, destaca que éste fue el primer helicóptero chileno en llegar desde el continente americano hasta la Antártica. Posee en sus ruedas un mecanismo que permite adherirle esquíes para la nieve.

Ficha técnica Sikorsky S-70i Black Hawk

Peso máximo de despegue	9.979 kilos
Velocidad de crucero	296 kilómetros por hora
Autonomía de vuelo (sin estanques auxiliares)	560 kilómetros (entre Santiago y Vallenar)
Autonomía de vuelo (con estanques auxiliares)	1.600 kilómetros (entre Punta Arenas y Base Teniente Marsh, en la Antártica, son 1.250 kms)
Altitud máx. de vuelo	6.096 metros
Capacidad pasajeros	Hasta 20 personas en una operación de rescate.
Motores	General Electric T700-GE-701D
Empresa fabricante	Sikorsky Aircraft Corporation (EE.UU.).
Vida útil	Puede superar los 40 años.

Fuente: Fuerza Aérea de Chile.



Rotor especial. El sargento Barrios dice que el helicóptero "se inspecciona cada 10 horas de vuelo o cada 14 días". El rotor se mueve entero y para todos lados, a diferencia de otros helicópteros: "Posee adelanto y retardo, filapeo y cambio de paso. Y es de fácil mantenimiento porque sus rodamientos son de caucho con placas de acero, no necesitan engrase".



Alas removibles. Suena un poco a decir que un helicóptero tiene alas, pero el Black Hawk sí las posee. Su función es doblar para portar hasta 4 estanques de combustible auxiliares, de 1.500 libras (680 kilos) cada uno, para llegar desde Santiago a Puerto Montt. En su vertiente de artillería, las alas Black Hawk pueden portar misiles y adheridos a uno de los dispositivos denominados ra-