

El Airbus A350 es uno de los protagonistas de la muestra aeronáutica:

El avión más moderno del mundo deslumbra en la Fidae

Además de consumir menos combustible, este aparato es prácticamente silencioso y cuenta con mejores sistemas de presurización y entretenimiento a bordo.

SEBASTIÁN SOTTORFF

Al igual que con los automóviles, los teléfonos celulares y otros aparatos tecnológicos, el mundo de los aviones también tiene "joyas" que todos los años tratan de dar un paso más allá.

Y entre el reducido universo de competidores que existe hoy en la industria aeronáutica, hay por estos días un aparato que se lleva todos los elogios: el impresionante Airbus A350, considerado el avión comercial más moderno del planeta.

Presentado como una de las grandes atracciones de la XIX versión de la Fidae, este modelo

no solo está deslumbrando a los espectadores por su diseño, sino que además por sus avances.

"Este es el último avión de la familia Airbus. Cuenta con tecnología avanzada en sus sistemas de vuelo, y también presenta adelantos importantes para el confort del pasajero. De hecho, es prácticamente silencioso, y eso también impacta en el medio ambiente", explica Rafael Alonso, presidente de Airbus para América Latina y el Caribe, detallando que este aparato incorpora un diseño más aerodinámico, fuselaje de fibra de carbono y motores Rolls-Royce Trent, que permiten una reducción del 25% de consumo de combustible en

comparación con otros aviones comerciales. Eso no solo reduce los costos de mantenimiento, sino que también significa menores emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Y pese a que este avión debutó a fines del año 2014, actualmente hay solo 17 aparatos de este tipo en funcionamiento en todo el planeta; dos de ellos son de la empresa Latam, que realiza vuelos con esta aeronave desde Sao Paulo hasta Miami.

Sin embargo, el inte-

rés de las compañías aéreas por este modelo es enorme, y Airbus ya acumula 777 encargos para adquirir este avión, que permanecerá en nuestro país hasta este viernes.

De hecho, las expectativas de la empresa europea son auspiciosas para América Latina y para Chile, pues de aquí al año 2034 se estima que las compañías chilenas necesitarán 365 aparatos nuevos para cubrir el cada vez más incesante tráfico aéreo nacional.

El Airbus A350 estará en Chile hasta el viernes. Ese día retornará a Francia.



HECTOR YÁÑEZ



ESPACIO.— Equipado con una cabina de dos clases, el Airbus A350 tiene 42 asientos en la clase business y 210 en la económica. Cada pasajero contará, además, con más espacio entre las butacas de 46 cm de ancho.



COMODIDAD.— La clase business permite una acomodación completamente horizontal de los asientos. Además, el sistema de entretenimiento es más avanzado, con pantallas más grandes, calidad HD y juegos interactivos.



TECNOLOGÍA.— Con una autonomía de 16 horas, el Airbus A350, además, tiene mejores sistemas de presurización, lo que permite volar bajo una sensación de poco más de 1.500 metros de altura, mucho menos que varias ciudades de Latinoamérica.

ESTRELLA

La otra "joya" de esta exhibición es el F-22 Raptor, un aparato invisible para los radares.