

El evento se realizará entre el 29 de marzo y el 3 de abril:

Fidae 2016 incluye al avión de combate más moderno del mundo

La tradicional muestra aeronáutica contará con el F-22 Raptor, perteneciente a la Fuerza Aérea de Estados Unidos.

S. SOTTORFF

Con una velocidad máxima de unos 2.400 kilómetros por hora y un costo de US\$ 200 millones incluyendo radares y misiles, el F-22 Raptor se ha transformado en una especie de leyenda en el mundo aeronáutico.

Perteneciente a la Fuerza Aérea de Estados Unidos, este avión de combate se erige como el más moderno del planeta en su tipo y será una de las grandes novedades de la Feria Internacional del Aire y del

Espacio (Fidae) 2016.

El evento tendrá lugar entre el 29 de marzo y el 3 de abril en el Grupo 10 del Aeropuerto Arturo Merino Benítez e incluirá también la presentación de otras aeronaves, como el F-16, el F-5 y el KC-135. En tanto, el show aeronáutico estará protagonizado por la escuadrilla de alta acrobacia "Halcones" de la Fuerza Aérea de Chile, los aviones Super Tucano de la Esquadilha da Fumaça de Brasil, el KTP1 de la Fuerza Aérea del Perú (FAP), la escuadrilla argentina "Hangar

del Cielo" y los pilotos chilenos "Team RV".

"La Fidae se ha consolidado a nivel mundial gracias a que despliega una muestra que permite a las principales empresas del mercado aeroespacial, de defensa y seguridad, presentar sus avances en un ambiente netamente de negocios", destaca el director ejecutivo de la instancia, el coronel de Aviación Fernando Silva.

Agrega que "nuestra feria organiza el fin de semana un show aéreo de nivel internacional, acercando a

la familia a esta fiesta que prepara la Fuerza Aérea", y detalla que por primera vez, habrá una presentación de drones.

El espectáculo lo completa la Feria Tecnológica de la FACH, un *tattoo* militar musical y varias escuadrillas de paracaidismo.

Junto a la Fidae, se realizará la conferencia "Wings of Change", en la que participará el presidente de IATA Tony Tayler. La ocasión reunirá a ejecutivos de aerolíneas, autoridades de aviación civil, además de proveedores de servicios de la industria.

REGRESO.— El avión de caza norteamericano estuvo en Chile el 2010 y este año regresa como uno de los grandes atractivos.

