

El primer vuelo a Isla de Pascua cumple 65 años

“Espléndida navegación y feliz aterrizaje en Mataveri. ¡Viva la FACH y viva Chile!”

Mensaje en clave morse enviado por la tripulación del avión anfíbio Catalina "Manutara" a la base de Quintero para informar que había completado el primer vuelo entre Chile e Isla de Pascua.



"Manutara"
(quiere decir pájaro de buena suerte en rapanuú)

El avión

Modelo Consolidated PBY5/OA-10 "Catalina" número 405. Fabricado en la década del 30, en EE.UU., llegó a Chile en 1943. Resultó totalmente destruido al caer en el lago Peñuelas (V Región) en 1961.



Velocidad máxima:
288 km/h
Autonomía de vuelo:
4.096 km

Distancia:
3.791 kilómetros
(equivalentes a Arica-Coyhaique)

Duración:
19 horas y 22 minutos

El vuelo

Destinada a mejorar el transporte a la isla, que solo era abastecida por mar, la misión se convirtió en un hito en la historia de la Fuerza Aérea de Chile.

Despegue
19 de enero de 1951, 19:20 horas, aeródromo La Florida de La Serena

Amarizaje
20 de enero de 1951, 14:42 horas, frente a Isla de Pascua

Isla de Pascua

Océano Pacífico

Santiago

ARGENTINA

CHILE

La tripulación

1. Horacio Barrientos, comandante
2. José Núñez, tercer piloto
3. Héctor López, primer mecánico
4. José Gilberto, segundo mecánico
5. Alfredo Aguilar, segundo piloto
6. Roberto Parragué, primer piloto
7. José Campos, operador de radio
8. Mario Riquelme, operador de radio
9. Sabino Poblete, cuarto piloto

Presidente de la República
Gabriel González Videla

