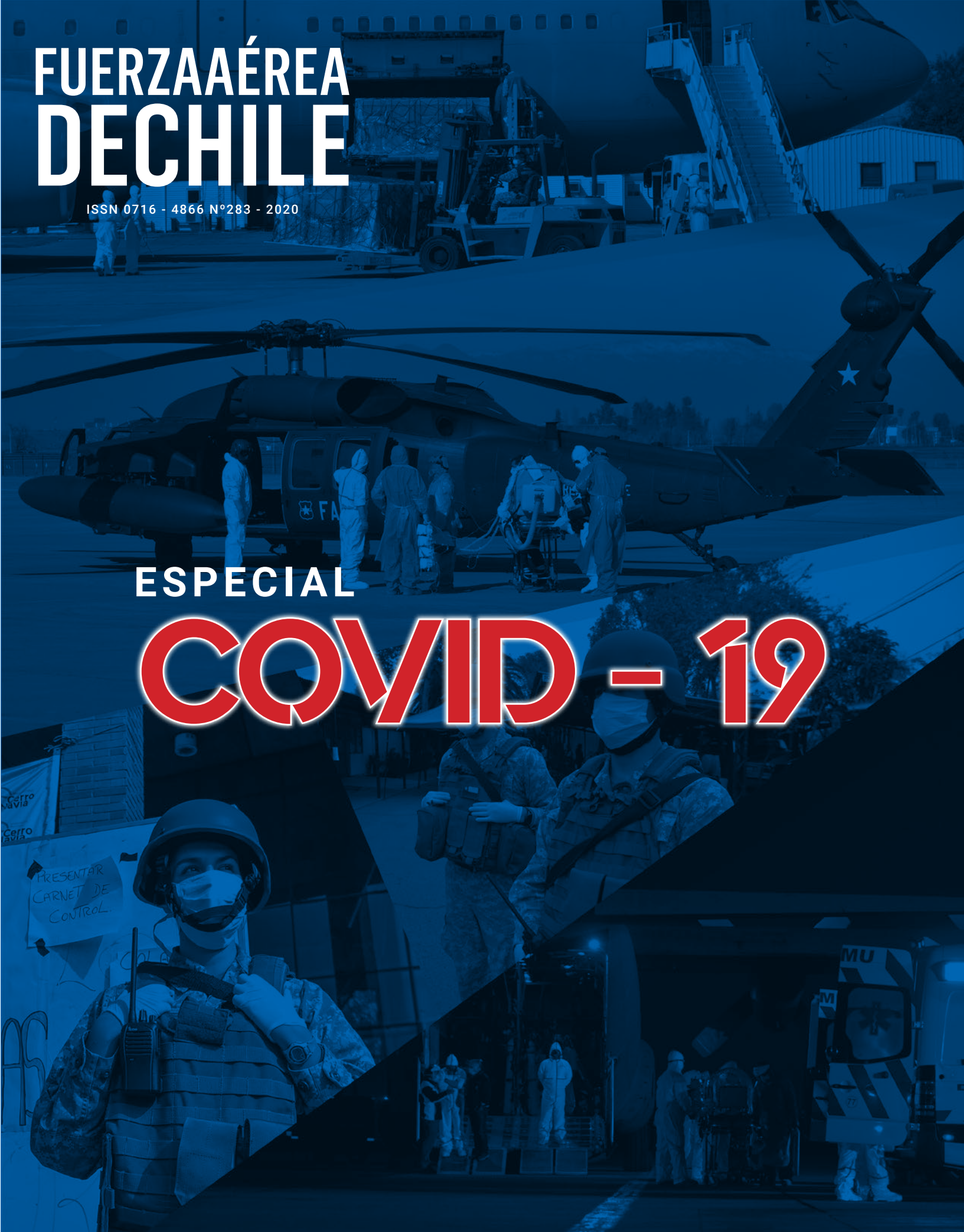


# FUERZA AEREA DE CHILE

ISSN 0716 - 4866 N°283 - 2020

ESPECIAL

# COVID - 19





## EDITORIAL

**P**róximo al despegue de un nuevo año 2021 y dejando atrás un 2020 lleno de hitos y experiencias de dimensiones históricas, Revista Fuerza Aérea está dedicada a plasmar en forma gráfica y tangible un testimonio de las acciones de nuestra Institución, en respuesta a la pandemia mundial que nos ha afectado como país producto del Covid-19.

En las siguientes páginas queremos resumir hechos destacados que dan cuenta de la plena disposición y polivalencia de los medios aéreos y terrestres que la Institución ha desplegado para sumar todos sus esfuerzos y capacidades en favor de la ciudadanía en los cruciales momentos que ha vivido la humanidad entera.

Pudimos contar con los testimonios de los ministros de Defensa y Salud, cuyas columnas representan, sin duda, el sentir de los chilenos que ciertamente valoran cada una de las misiones desarrolladas por los hombres y mujeres de la FACH, quienes son los protagonistas de la historia de esta edición especial de Revista Fuerza Aérea.

Asimismo, la entrevista a nuestro Comandante en Jefe, General del Aire Arturo Merino Núñez, nos permitió conocer, no sólo el sentir del mando Institucional, sino también la verdadera dimensión de este histórico despliegue operacional y las perspectivas del desarrollo estratégico de nuestra Institución, tanto en el ámbito de la Defensa, como en su rol de servicio a la ciudadanía, evidenciando sus características de organización moderna, preparada, dinámica y polivalente en beneficio de Chile y cada uno de sus habitantes, bajo la impronta definida para el presente año en la conmemoración de los 90 años de la creación de nuestra Fuerza Aérea: **“Poder Aeroespacial al servicio del país, a través de los caminos del aire”**.

Los invito en esta lectura a repasar los recientes episodios que quedarán como invaluable patrimonio de la rica historia aeronáutica nacional, que tiene un potente desarrollo desde su génesis, planificación y ejecución, reafirmando el compromiso permanente de quienes, con orgullo, conformamos la Fuerza Aérea de Chile.

**El Director**

# FUERZA AÉREA DE CHILE

REVISTA FUERZA AÉREA DE CHILE  
Fundada en abril de 1941

ORGANISMO RESPONSABLE:  
Departamento Comunicacional  
Comandancia en Jefe

DIRECTOR:  
Claudio Alcázar Sichel  
Coronel de Aviación (DA)

EDITORES  
Jaime Ercilla / Juan Francisco Canales

COORDINADORA PERIODÍSTICA:  
Claudia Castro

DISEÑO:  
Tatiana Acevedo

PERIODISTAS:  
Claudia Castro, Carolina Contreras,  
Natalia García, Macarena González,  
Jaime González, Francisco Rojas.

FOTOGRAFÍA:  
Suboficial Ricardo Torres, Claudio Pérez  
y Kamila Pinto

ADMINISTRACIÓN:  
Cabo 2° Carlos Hernández

COLABORACIÓN:  
Andrés Pérez, fotógrafo diario La Tercera

DIRECCIÓN:  
Edificio Comodoro Arturo Merino Benítez  
Base Aérea Cerrillos  
Fono: 229765394 - 229765393  
email: rrppfach@gmail.com  
Cerrillos, Santiago - Chile

PORTADA:  
Especial Covid-19  
Kamila Pinto

IMPRENTA:  
Creadisegno

Prohibida la venta y/o reproducción total o parcial del contenido de esta revista sin la autorización del Departamento Comunicacional de la Fuerza Aérea de Chile.



## CONTENIDO

### Introducción

El incesante apoyo de la FACH  
ante la pandemia 04

### Autoridades

Ministro de Defensa  
Nacional 06

Ministro de Salud 07

Entrevista al Comandante  
en Jefe 08

### Balance

Covid-19 en cifras 22

### Tecnología

El Centro Neurálgico  
de las Operaciones 16

ENAE lideró inédito proyecto  
Neyún 24

### Apoyo Aéreo

Salvando vidas por los caminos  
del aire 28

La reservada operación a China 36

### Apoyo Sanitario

El apoyo clave del hospital  
institucional a la red asistencial  
de salud 40

### Apoyo Terrestre

Tecnológicamente terrestres 46

### Brigadas Aéreas

Iª Brigada Aérea 50

Vª Brigada Aérea 52

IIª Brigada Aérea 54

IIIª Brigada Aérea 56

IVª Brigada Aérea 58

### Institucional

Estrictas medidas de seguridad 60

Galería fotográfica 64

Covid-19

# El fundamental apoyo de la FACH ante la pandemia

La Fuerza Aérea de Chile ha participado activamente de manera incesante con sus medios humanos y materiales para enfrentar la emergencia sanitaria por la propagación del virus Covid-19.

El año 2020 quedará marcado a fuego para la humanidad entera por la pandemia que alcanzó una magnitud sin precedentes en la historia mundial y la verdadera catástrofe que arrastró consigo en materia económica y social. Lo anterior obligó a las Instituciones permanentes del Estado a una respuesta acorde a sus competencias y capacidades de manera inmediata.

Es así como la Fuerza Aérea de Chile, desde el primer momento en que fue requerida, ha desplegado todas sus capacidades para ir en ayuda de nuestros compatriotas, de manera efectiva y dinámica, con incesantes operaciones aéreas que han significado el traslado de más de cien pacientes críticos en cápsulas de aislamiento individual epidemiológico.

De la misma forma, sus alas protectoras se extendieron hasta China en dos oportunidades para trasladar ventiladores mecánicos y toneladas de insumos médicos, destinados posteriormente a la red asistencial a lo largo de todo el territorio, franqueando cualquier distancia o dificultad geográfica.

En datos duros, la FACH ha sumado hasta la fecha más de 360 operaciones aéreas, más de 1.700 horas de vuelo y más de un centenar de toneladas de carga humanitaria. A lo anterior se deben sumar los miles de patrullajes y controles para mitigar la propagación del Covid-19.

El éxito de cada una de estas misiones radica en un desempeño apegado a los valores y principios de la Fuerza Aérea de Chile, de quienes integran un solo y gran equipo; dando cuenta además del esfuerzo permanente de una Institución tecnológica, moderna y cercana, integrada plenamente a la sociedad, con una dotación cohesionada, prestigiada profesionalmente y comprometida con el progreso y futuro de la nación.



# Ministro de Defensa

## Mario Desbordes

Tras meses bajo un Estado de Excepción de Catástrofe, inédito por su duración y alcance en todo el territorio nacional, quiero destacar y agradecer muy sinceramente la labor que la Fuerza Aérea de Chile ha cumplido con el

fin de resguardar la salud de nuestros compatriotas frente a la pandemia del Coronavirus. Gracias a sus medios aéreos polivalentes, ha trasladado a pacientes críticos con Covid-19, descongestionando hospitales, permitiendo así distribuir de mejor manera el uso de las camas UCI a lo largo del país. Para ello la FACH capacitó con meses de anticipación a las tripulaciones de Hércules C-130 y helicópteros Black Hawk que transportarían a enfermos y personal de salud, cumpliendo con todos los protocolos y normas sanitarias.

A la fecha, la FACH ha trasladado más de un centenar de chilenas y chilenos en forma segura y oportuna para ser atendidos en diversos hospitales y clínicas del país. De la misma forma ha transportado por vía aérea 30 mil vacunas, más de 100 toneladas de carga y a miles de efectivos de las Fuerzas Armadas, además de personal médico y civiles, comisionados para combatir la pandemia.

Cuando nuestro sistema de salud soportaba su mayor presión, la Fuerza Aérea realizó un maratónico vuelo a China que en solo 76 horas trajo a Chile un total de 117 ventiladores, en momentos en que estaban siendo altamente demandados en todo el mundo y con el riesgo inminente de que fueran confiscados durante el trayecto.

“La FACH ha estado una vez más a la altura de lo que el país espera de ella. Sus cerca de 12 mil hombres y mujeres han trabajado sin descanso, muchas veces alejados de sus familias por largo tiempo y arriesgando su propia salud, para cumplir con su deber”.

Pero la colaboración de la Fuerza Aérea no se dio solo en el aire. También aumentó las camas críticas en su hospital institucional para recibir pacientes derivados por el sistema de salud integrado. ENAER, a través de su filial DTS, se asoció con FAMAE

para desarrollar un prototipo de ventilador mecánico propio, recuperando además aparatos en desuso. Junto a personal del Ejército y la Armada, la FACH ha realizado día y noche patrullajes para fiscalizar el cumplimiento de las restricciones sanitarias, como cuarentenas y toque de queda, y sus efectivos han repartido cajas de alimentos y productos de higiene a las familias más vulnerables en distintas regiones.

La Fuerza Aérea ha estado una vez más a la altura de lo que el país espera de ella. Sus cerca de 12 mil hombres y mujeres han trabajado sin descanso, muchas veces alejados de sus familias por largo tiempo y arriesgando su propia salud, para cumplir con su deber, protegiendo a los chilenos no de un enemigo externo tradicional, sino de uno invisible, imprevisible y peligroso.

El trabajo profesional que han realizado en estos duros meses ha permitido salvar la vida de muchos chilenos, brindando tranquilidad a una comunidad entera. Situaciones como estas no solo muestran lo mejor de nuestra Fuerza Aérea, sino que confirman que más allá de los medios polivalentes con los que cuenta, son sus hombres y mujeres, el sustento fundamental de una Institución comprometida con el ideal de servir a todos los habitantes de nuestra Patria.



# Ministro de Salud

## Enrique Paris

“Chile se debe sentir orgulloso de su Fuerza Aérea. El profesionalismo desplegado en estos meses es reconocido por nuestros pacientes y familias, testigos de los críticos momentos que rodean las evacuaciones aeromédicas (...)”.

Para enfrentar la pandemia provocada por el SARS-CoV-2 el Ministerio de Salud creó la Red Integrada Covid-19. Esta decisión permitió que toda la infraestructura sanitaria del sistema público, privado e institucional del país esté bajo la administración de la Autoridad Sanitaria.

Esta facultad extraordinaria ha permitido cumplir con el compromiso de que todo el que lo requiera cuente con una cama de hospitalización y un ventilador mecánico, de ser necesario.

La ideación de esta red nacional única, supuso un desafío mayor, ante los 4.270 kilómetros de largo de Chile continental y las características de su territorio. En mayo, aviones y tripulaciones de la FACH concretaron la exitosa misión de traer a Chile más de un centenar de ventiladores mecánicos inaugurando un puente

aéreo que hasta hoy no se detiene. La complejidad de esa operación se equipara al gran despliegue de recursos humanos y técnicos, altamente calificados, que han permitido la aeroevacuación de pacientes de alta complejidad. Todos ellos trasladados con éxito a lo largo del país.

Es oportuno mencionar y reconocer entonces que la promesa cumplida de asegurar hospitalización y ventilación mecánica, a toda persona enferma de Covid-19, no sería posible sin el soporte de los hombres y mujeres de la Fuerza Aérea de Chile.

Desde mi ejercicio como médico general de zona en Chiloé, hace ya muchos años, sé de la estratégica labor que la Fuerza Aérea de Chile desarrolla en todo el territorio en apoyo de la salud de la población. Conocí también de su solidaridad en los operativos de salud que, desde el Colegio Médico, no se habrían podido desarrollar sin el apoyo logístico de la FACH.

Hoy, como Ministro de Salud del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera he podido conocer con mayor detalle el rol que la Fuerza Aérea de Chile desarrolla y dimensionar el enorme despliegue logístico y humano que ello implica.

Chile se debe sentir orgulloso de su Fuerza Aérea. El profesionalismo desplegado en estos meses es reconocido por nuestros pacientes y sus familias, testigos de los críticos momentos que rodean las evacuaciones aeromédicas, en que todo funciona como reloj, en sincronía con el personal de salud en tierra. Lo saben también las comunidades que han visto llegar en sus aeronaves las ayudas dispuestas por el Gobierno. Lo conocen los trabajadores de salud, transportados para apoyar la labor de los centros asistenciales más demandados. Así, por todos estos meses, desde que se inició en Chile esta pandemia.

No queda más que agradecer el desempeño, el profesionalismo y la vocación de servicio de la Fuerza Aérea de Chile.

Ante emergencia sanitaria:

# La Fuerza Aérea de Chile ha contribuido a salvar cientos de vidas

Han sido días de incesante trabajo para la Institución y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, lo ha vivido en carne propia. En la siguiente entrevista, el máximo representante de la FACH, da a conocer su visión estratégica sobre el rol que han tenido medios humanos, aéreos y terrestres, en esta mega operación.

## ¿Cómo ha apoyado al país la Fuerza Aérea de Chile, en la actual crisis sanitaria?

Desde el inicio de la crisis, la Institución ha apoyado el cumplimiento de las disposiciones sanitarias de las autoridades de gobierno, con el propósito de mitigar los efectos que ha provocado la expansión del COVID-19. Una de las acciones iniciales estuvo orientada a proveer de vacunas contra la influenza a las personas que constituyen la población de riesgo, desde y hacia los lugares más aislados en el norte, sur y territorio insular. Esta acción significó emplear diferentes aeronaves de transporte y helicópteros de la Fuerza Aérea de Chile. En relación al soporte para la atención sanitaria

de los habitantes del país se han efectuado más de 300 operaciones aéreas, a fin de trasladar ventiladores mecánicos, insumos médicos, Kits COVID-19 y muestras COVID-19, apoyando de esta forma a diferentes organizaciones de gobierno.

Adicionalmente, el avión de transporte estratégico Boeing 767 de la Institución, en un muy breve lapso de tiempo realizó dos vuelos a Beijing - China, a fin de traer ventiladores mecánicos y más de 15 toneladas de insumos y equipos médicos, que se requerían con suma urgencia en el país.

Una de las principales actividades y que ha representado un mayor grado de complejidad son las Evacuaciones Aeromédicas de Pacientes Críticos (EVACRIT), que a la fecha

alcanzan a un total de 120 pacientes críticos altamente infecciosos trasladados a diferentes regiones del país, a fin de ir liberando las camas críticas de las unidades de cuidados intensivos de los hospitales. Este traslado de pacientes críticos se realizó principalmente en material aéreo, C-130 Hércules, helicópteros MH-60M Black Hawk y DHC-6 Twin Otter, a fin de ir en ayuda de la comunidad en forma coordinada con los servicios de salud pública.

Además, la Institución con sus medios humanos del área de la salud, fue un vector para la preparación y traslado de pacientes críticos en medios aéreos, efectuando en dependencias de la IIª Brigada Aérea, instrucción y entrenamiento a las tripulaciones aéreas y personal de sanidad del Ejército, Armada, Carabineros y también del Servicio de Atención Médico de Urgencias (SAMU).

A lo anterior, se suma el sostenido traslado de personas, a través de los diferentes medios aéreos de transporte de la Institución, material que se ha convertido en la columna vertebral del transporte logístico estratégico del país para el apoyo al manejo de la crisis durante el Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe.

De esta forma, se han trasladado miles de personas de diferentes unidades de las

Fuerzas Armadas y de la propia Fuerza Aérea, además de autoridades gubernamentales, personal del área de la salud y civiles, desde y hacia distintas regiones del país.

La Fuerza Aérea de Chile no ha detenido su accionar en ningún momento, a pesar del complejo e incierto escenario que nos ha correspondido enfrentar. Esta crisis sanitaria ha demandado la máxima exigencia de parte de los aviadores militares de la Institución, quienes en forma ejemplar han actuado con profesionalismo, trabajo en equipo, resiliencia y gran espíritu de servicio público, sin dejar de cumplir su principal rol en la defensa, establecido en la Constitución Política de la República.

En relación al personal de salud del Hospital Clínico institucional, éste ha cumplido una destacada labor en esta emergencia sanitaria, entregando atención de calidad a los pacientes que lo han requerido, además de haber podido, en un muy breve plazo, triplicar las camas críticas tanto para personas del mundo civil como para personal militar de las Fuerzas Armadas que han padecido Covid-19.

Otro aporte en esta pandemia está dado por la correcta aplicación de las medidas sanitarias emanadas por la propia Institución

y por las autoridades de salud, lo que sin duda ha permitido continuar cumpliendo con éxito todas y cada una de las tareas que se nos ha asignado.

Mención especial deseo hacer a la gran cantidad de aviadores militares que han integrado durante estos ocho meses las patrullas terrestres. Su actuar las 24 horas del día ha contribuido a posicionar en excelente forma la imagen y reputación de la Fuerza Aérea. Su abnegada y silenciosa labor debe ser reconocida y agradecida por quienes formamos parte de la Institución y por toda la sociedad nacional.

Finalmente, es imperativo señalar que una gran cantidad de personal institucional ha desarrollado múltiples labores en apoyo a la emergencia, constituyéndose por todo este período de Estado de Excepción Constitucional que ya se prolonga por más de ocho meses, como Jefes de la Defensa, puestos de mando, mantenimiento, patrullas, servicios guarnicionales y actividades terrestres y logísticas que han efectuado demostrando profesionalismo, espíritu de sacrificio y cumplimiento del deber, brindando con su actuar, apoyo y seguridad a todos los habitantes del país.

## ¿Cuál es la importancia de contar con medios aéreos y humanos entrenados para enfrentar una crisis de estas características?

Contar con medios aéreos polivalentes como los que posee la Fuerza Aérea ha resultado fundamental para accionar en tiempos de emergencias y/o catástrofes provocadas por la naturaleza que periódicamente azotan a nuestro país. En la actual pandemia, que lamentablemente aún se deja sentir en la sociedad nacional, la Institución ha actuado con suma celeridad y oportunidad, asistiendo a todos quienes han requerido de nuestra ayuda, labor que ha permitido salvar vidas de nuestros compatriotas, gracias al traslado de pacientes críticos, en atención al colapso de camas críticas que sufrían diferentes establecimientos de salud pública y privada del territorio nacional. Respecto a ello, se puede afirmar que dentro de las principales fortalezas de la Institución está su capacidad de reacción y el alcance de sus medios aéreos, disminuyendo significativamente los tiempos de respuesta, con la posibilidad de acudir a cualquier lugar geográfico del país en el menor tiempo posible. Junto a lo anterior, la Institución ha dispuesto



el empleo de todos sus sistemas y equipos de última generación, de manera que el vector tecnológico también ayudara a mitigar la propagación del Covid-19.

En el caso de los medios humanos de la Institución, le puedo asegurar que tanto las tripulaciones aéreas como las de salud iniciaron su etapa de preparación y entrenamiento para el Covid-19, a partir del mes de enero del presente año, cuando recién se comenzaba a conocer la gravedad de este virus, de manera que al momento de ser requeridos ya nos encontrábamos preparados para cumplir las delicadas misiones que se nos asignaron.

La Fuerza Aérea posee una masa crítica de profesionales y técnicos del área de la salud altamente especializada en medicina de aviación, que ha sido preparada a nivel nacional y en el extranjero desde hace décadas, en todo lo referido a Sanidad en Campaña y/o Evacuaciones Aeromédicas de pacientes críticos únicos y múltiples.

### ¿Qué balance hace de las acciones realizadas por la FACH ante la pandemia? Como Institución ¿Cuáles han sido los principales desafíos y las lecciones aprendidas?

Para la Institución, haber participado en primera persona en esta crisis sanitaria ha sido una tremenda y valiosa experiencia, nuestro accionar ha estado dado en el ámbito aéreo, terrestre y sanitario, sin haber perdido de vista el continuar entrenándonos en forma sistemática y progresiva

para el cumplimiento de nuestro rol en la defensa. La capacidad de respuesta de la institución se puede calificar de sobresaliente, nuestras tripulaciones aéreas, terrestres y el personal de la salud ha demostrado poseer una altísima preparación profesional para responder adecuadamente a las necesidades del país, lo que sumado a la gran disposición cumplimiento del deber y excelencia en el servicio de todos los aviadores militares, ha dejado de manifiesto la calidad de nuestro personal que sin duda es el patrimonio más valioso con que cuenta la Fuerza Aérea de Chile.

En la parte aérea hemos sido capaces de trasladar en nuestras aeronaves y helicópteros más de un centenar de pacientes críticos, además de recorrer miles de millas para traer equipos e insumos médicos de primera necesidad que han permitido salvar vidas de

nuestros conciudadanos. En el ámbito terrestre por más de 8 meses aviadores militares han apoyado labores de seguridad y orden público a lo largo de todo el país, a través de patrullajes, control de identidad territorial y toque de queda las 24 horas del día, funcionamiento de la cadena de abastecimiento y servicios públicos, apoyo control sanitario en aeropuertos y comunas, funcionamiento de los centros de salud, entre otras actividades.

El gran desafío que nos plantea una emergencia sanitaria como la que estamos viviendo es continuar manteniendo el alistamiento operacional a través del continuo entrenamiento de las tripulaciones aéreas y de salud, aumentar en la medida de lo posible tanto nuestras capacidades de reacción como el empleo polivalente de los medios. Sin duda alguna, debemos tomar muy en cuenta tanto

las lecciones aprendidas como las experiencias obtenidas, de manera de que se transformen en una verdadera fuente de aprendizaje que permita el mejoramiento continuo de nuestro quehacer.

Con legítimo orgullo podemos decir de cara a todos los habitantes del país, que la Fuerza Aérea de Chile ha contribuido con sus medios humanos y materiales a salvar cientos de vidas, no importando la hora, el día o el lugar geográfico donde debía acudir. Nuestras alas siempre generosas y protectoras acudieron en el menor tiempo posible donde más se requería, lo que demostró nuestro compromiso de proteger, conectar, apoyar e integrar día y noche la totalidad del territorio nacional.

### ¿Qué mensaje le gustaría entregar a las mujeres y hombres de la Institución que han estado participando en diversas tareas operativas y de apoyo a la comunidad?

Primero que todo, deseo destacar las medidas de autocuidado adoptadas por cada uno de ellos y sus familias, lo que sin duda ha permitido mantener el apoyo Institucional durante la emergencia a los habitantes del país.

Asimismo, quiero agradecer muy sinceramente el trabajo que han realizado y seguirán efectuando durante esta emergencia sanitaria, que los ha obligado a sacrificar muchas horas de descanso y de vida familiar, pero siempre pensando en el bien superior del país y en el bienestar de nuestros conciudadanos.

Estoy convencido que el profesionalismo que nos caracteriza como aviadores militares, permitirá sobreponernos a estos complejos momentos que vive nuestro país, siempre contribuyendo al bien superior de la Nación.

Recuerden que tenemos una noble y profunda vocación de servicio público, por lo tanto, los insto a que juntos contribuyamos de manera solidaria y responsable a superar esta inédita situación sanitaria que enfrenta nuestro país y al mundo entero.

Una de las características de todo aviador militar es sobreponerse a las adversidades y cumplir las tareas que se nos imponen a costa de sacrificios de nuestra propia comodidad y bienestar personal,



las 24 horas del día los siete días de la semana. En atención a las extensiones decretadas por las autoridades gubernamentales, referida al Estado Excepción Constitucional, debemos mantenernos fuertemente cohesionados, motivados y con una gran disposición de ánimo hacia las diferentes tareas que nos corresponde efectuar en beneficio de mitigar la propagación del virus Covid-19.

El trabajo en equipo resulta fundamental para el éxito de la misión que se nos asigna. En la Fuerza Aérea somos un gran equipo que trabaja con la sinergia necesaria para cumplir nuestro rol en la defensa del país, para contribuir al desarrollo nacional y para apoyar en situaciones de emergencia como la que estamos viviendo en estos momentos.

Para este Comandante en Jefe, es motivo de profundo orgullo, poder comprobar que día a día su personal efectúa una incesante labor, debiendo arriesgar muchas veces su propia integridad física, a fin de hacer cumplir las medidas sanitarias dispuestas por la autoridad de Salud.

En tal sentido, es muy gratificante haber podido constatar en terreno la gran disposición

demostrada por las tripulaciones aéreas, personal de mantenimiento de aeronaves, patrullas terrestres, puestos de mando, defensa de base, soporte de la cadena logística, labores administrativas y de apoyo en este incansable trabajo que se extiende por largas horas, debiendo en oportunidades postergar su tiempo de descanso y de acompañamiento de su grupo familiar más íntimo y cercano, a quienes también a través de esta importante publicación institucional les hago llegar mi más sincero agradecimiento.

Es esta profunda vocación la que ha contribuido a posicionar en excelente forma la imagen y prestigio de la Fuerza Aérea de Chile ante la sociedad nacional. Son ustedes, con sus sacrificios, coraje y desvelos, quienes han permitido continuar asistiendo y salvando la vida de nuestros compatriotas para doblegar este virus que nos ataca sin contemplación. Reitero mi inmensa gratitud y mantengo el convencimiento absoluto que continuarán cumpliendo su misión amparados en los valores institucionales que guían a todos los aviadores militares; Honor, Lealtad, Cumplimiento del Deber y Excelencia en el Servicio.



“Nuestras alas siempre generosas y protectoras acudieron en el menor tiempo posible donde más se requería, lo que demostró nuestro compromiso de proteger, conectar, apoyar e integrar 24/7 la totalidad del territorio nacional”.



Puesto de Mando FACH

# El Centro Neurálgico de las Operaciones

Gracias a la tecnología de sus sistemas integrados, la Institución entrega una ágil y eficiente respuesta a los requerimientos que demanda la crisis sanitaria que enfrenta el país y el mundo entero.

Por Jaime González

Activado día y noche, el Puesto de Mando de la Fuerza Aérea de Chile es virtualmente el “cerebro y corazón” que recibe, analiza, planifica y controla las operaciones aéreas y terrestres de la Institución en todo el país. Aquí el funcionamiento es constante todos los días del año, pero desde el inicio de la emergencia sanitaria, el 18 de marzo de 2020, ha estado enfocado al cien por ciento para hacer frente a la pandemia del Covid-19. En ocasiones anteriores también se ha puesto a prueba su plena capacidad, para brindar apoyo frente a desastres ocasionados por la naturaleza como aluviones y terremotos o combatir incendios forestales, aunque su funcionamiento es requerido también ante diferentes actividades

que son de alta connotación nacional, como reuniones de líderes internacionales o visitas de grandes dignatarios. A través de sus diferentes estaciones de trabajo está en conexión directa con todas las Brigadas Aéreas institucionales y sus áreas jurisdiccionales, desde el desierto hasta la Antártica y los territorios insulares, para saber al instante, lo que está pasando, y operar a distancia como si se estuviera en el mismo terreno. Las comunicaciones son fluidas con quienes se encuentran desplegados para ejecutar las misiones. Se trata de una coordinación necesaria que permite dirigir de manera centralizada y en tiempo real las operaciones de la Institución a nivel nacional, de manera quirúrgica.



### Integración de tecnologías

El sistema de Mando y Control permite integrar las operaciones a través de diferentes tecnologías y aplicaciones. Se trabaja de manera participativa a través de los distintos sistemas aéreos, terrestres, de personal y logístico, entre otros, gracias a la versatilidad en el dominio de la información.

Con el apoyo de los especialistas en las distintas funciones, se establecen prioridades y adoptan diferentes cursos de acción ante las variadas situaciones que se deben enfrentar.

Cada traslado de pacientes críticos, de carga sanitaria y de equipamientos médicos, además del transporte de autoridades y efectivos de las Fuerzas Armadas son coordinados desde aquí.

“Se trata de ser eficientes en la toma de decisiones y que éstas se adopten de una manera oportuna y segura”, explica el Coronel de Aviación (TI) Óscar González.

Por eso, señala, debe haber un solo organismo encargado de responder y coordinar los distintos requerimientos que se realizan hacia la Fuerza Aérea.

A este lugar llegan desde todo Chile, canalizados a través del Estado Mayor Conjunto, los requerimientos de las autoridades y organizaciones que participan a la hora de enfrentar una emergencia.

La información es recepcionada, analizada y transformada en acciones, en este caso, las numerosas operaciones de apoyo a la comunidad y a las distintas organizaciones involucradas en hacer frente a la pandemia, como el Ministerio de Salud, las instituciones de la Defensa y en general las peticiones del gobierno central.

“Todo esto es posible realizarlo gracias a que se cuenta con la más alta tecnología para este proceso”, agrega el oficial.

Asimismo, desde el Puesto de Mando existe una comunicación permanente y directa con el Estado Mayor Conjunto y las diferentes Jefaturas de la Defensa Nacional, a través del Centro de Operaciones de la Defensa (COD), lo que se realiza a través de sistemas de enlaces que facilitan un eficiente flujo informativo para el trabajo con las distintas instituciones y autoridades.

### Tripulaciones entrenadas y operativas

Estos meses de intensa actividad han permitido a las tripulaciones del Puesto de Mando de la Fuerza Aérea acumular una importante experiencia en la coordinación, planificación y conducción de las actividades relacionadas con la crisis sanitaria.

A la fecha, la FACH ha trasladado 120 pacientes críticos de alta complejidad desde y hacia regiones, ha transportado miles de personas y toneladas de carga sanitaria, lo que eleva las cifras a los más de 100 mil kilos; se han realizado más de 300 operaciones aéreas y misiones estratégicas incluso hacia China para traer insumos médicos de vital importancia.



“Es un tema de agilidad. El sistema de Mando y Control nos permite enfrentar situaciones nuevas y tomar decisiones en oportunidad”, sostiene el Coronel González.

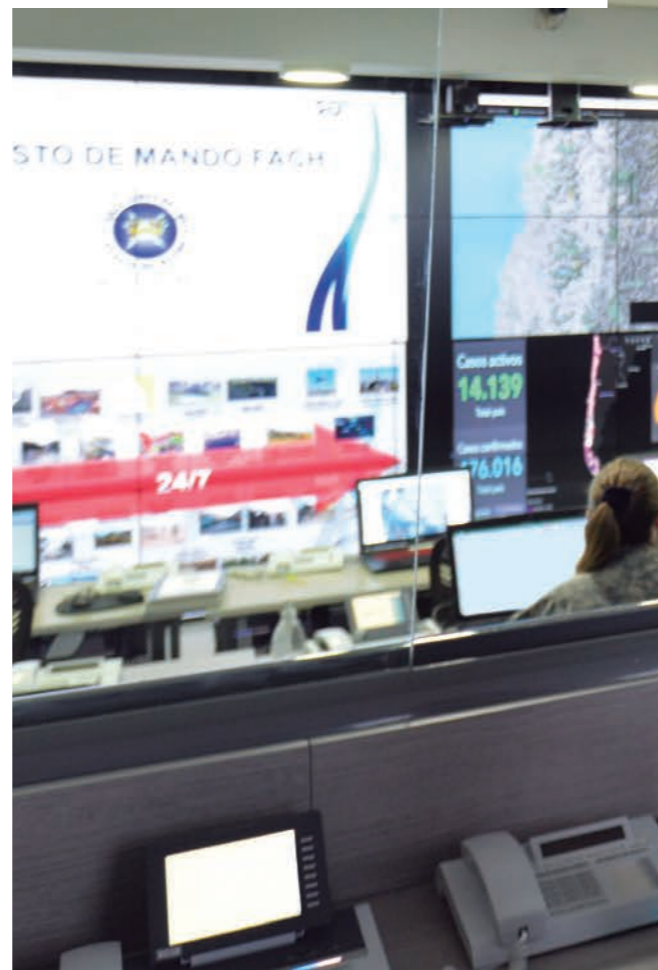
“Es importante contar con la tecnología, pero al mismo tiempo es necesario disponer de tripulaciones altamente entrenadas y capacitadas para operar estos sistemas”, añade. Durante todo el año la actividad desplegada ha sido constante, al incrementarse las operaciones aéreas de ayuda a la comunidad por efecto de la crisis sanitaria.

Por eso, el trabajo habitual del Puesto de Mando también ha tenido que adaptarse para evitar contagios, reduciendo el número de personas para tripular las estaciones de trabajo, estableciendo medidas sanitarias de distanciamiento físico y autocuidado. Lo anterior se constituye en un gran logro, pues esto ha permitido que las tripulaciones puedan rotar de manera permanente, manteniendo el ritmo de actividades de manera ininterrumpida al servicio del país.

Director de Operaciones, General de Brigada Aérea (A) Francisco Torres:

# “Hemos enfrentado una situación inédita en la historia del país”

Si operar las 24 horas, los 365 días del año ya es altamente complejo, sumar a ello una pandemia ha constituido en un singular desafío. Sortearlo de buena manera depende de la tecnología, pero por sobre todo de las capacidades profesionales de quienes se encuentran administrando la emergencia. El Director de Operaciones de la Institución, General de Brigada Aérea (A) Francisco Torres Villa, explica los conceptos principales de cómo se ha ido desarrollando esta labor.



## ¿Qué desafíos ha significado la crisis sanitaria del Covid-19?

“Llevamos meses en Estado de Excepción Constitucional y es una condición que ha sido única en la historia de nuestro país, ha requerido de un gran esfuerzo porque es una situación de catástrofe producto de una pandemia, lo que nos ha obligado a implementar una serie de medidas adicionales a las rutinarias de una activación del Puesto de Mando, como son por ejemplo disminuir la cantidad de personal que trabaja en él para lograr el distanciamiento social”.

## ¿Qué importancia tiene contar con el apoyo de medios tecnológicos?

“Es sumamente importante tener como apoyo un procedimiento tecnológico que integra nuestro sistema de Mando y Control que permite funcionar en red y así coordinar, planificar, disponer y controlar las actividades de la Institución durante este Estado de Catástrofe mediante un programa en red que nos permite tomar estas decisiones y efectuar controles y coordinaciones en tiempo real”.

“Es crucial que las medidas que se tomen sean en oportunidad, es decir que no se produzcan demoras en el flujo de la información, sino

que poder acceder de manera rápida a los antecedentes que se necesitan para planificar, coordinar y ejecutar una serie de actividades”.

## ¿Cómo ha sido la experiencia de los equipos de trabajo?

“Partimos el día 18 de marzo cuando iniciamos este Estado de Excepción Constitucional, y eso ya ha permitido ir aquilatando mucha experiencia para los equipos de trabajo. Los diferentes turnos de servicio ya empiezan a funcionar de una manera sumamente expedita. Se ha logrado una muy buena ejecución de las actividades y se han ido afiatando los equipos que integran este sistema de Mando y Control, que es el centro neurálgico para la toma de decisiones. De aquí se originan todas las actividades que están en apoyo a este Estado de Catástrofe. Éste es el corazón desde donde se origina, planifican y controlan las actividades relacionadas con la pandemia”.

“En este caso nos ha correspondido abordar esta crisis sanitaria, el Plebiscito y una serie de otras actividades porque hay que recordar que este Puesto de Mando es un servicio que está 24/7 los 365 días del año”, señala el General Torres mientras la actividad fluye de manera continua en el Puesto de Mando.



# Evacuaciones Aeromédicas

## MATERIAL AÉREO UTILIZADO



C-130 Hércules



DHC-6 TWIN OTTER



MH-60M BLACK HAWK

■ Pacientes trasladados hacia Santiago

■ Pacientes trasladados desde Santiago

■ Pacientes trasladados entre regiones

PACIENTES TRASLADADOS HACIA SANTIAGO = 25	
Antofagasta	8
Rapa Nui	2
Temuco	1
Punta Arenas	18

PACIENTES TRASLADADOS DESDE SANTIAGO = 88	
Copiapó	5
Coquimbo	4
Ovalle	1
Talca	2
Linares	1
Chillán	1
Concepción	46
Temuco	3
Valdivia	4
Osorno	8
Puerto Montt	13

PACIENTES TRASLADADOS ENTRE REGIONES = 7	
Calama - Arica	2
Antofagasta - Osorno	4
Ayacara - Puerto Montt	1

**124 pacientes/42 misiones**

Fuente: Comando de Combate  
Datos actualizados al 25 de noviembre

# Despliegue Aéreo

Kilos de carga trasladada	<b>106.709</b>
Kilos de insumos desde China	<b>15.000</b>
Vacunas trasladadas	<b>29.203</b>
Ventiladores mecánicos trasladados	<b>231</b>
Personas trasladadas	<b>8.070</b>
Operaciones aéreas realizadas	<b>350</b>
Horas de vuelo realizadas	<b>1.658</b>
Medios aéreos utilizados	<b>11</b>

Fuente: Puesto de Mando Institucional  
Datos actualizados al 30 de noviembre

# Despliegue Terrestre en regiones

**Iª Brigada Aérea**

Región de Tarapacá  
Región Metropolitana

**Vª Brigada Aérea**

Región de Antofagasta

**IIª Brigada Aérea**

Región Metropolitana  
Región de Valparaíso

**Guarnición Aérea Cerrillos  
Guarnición Aérea El Bosque**

Región Metropolitana

**IIIª Brigada Aérea**

Región de Los Lagos  
Región de la Araucanía

**IVª Brigada Aérea**

Región de Magallanes y de la Antártica chilena  
Región Metropolitana



Programa Neyün

# ENAER lideró inédito proyecto de ventiladores mecánicos

Ingenieros y técnicos de la industria aeronáutica y personal de salud de la Fuerza Aérea de Chile, concretaron con éxito cada una de las etapas de una iniciativa público-privada para la recuperación de pacientes críticos por el Covid-19.

Por Francisco Rojas

**N**eyün, vocablo mapudungún que traducido al castellano significa “respirar”, es el nombre del programa desarrollado por la industria de defensa del país, liderado por la Empresa Nacional de Aeronáutica (ENAER) y su filial DTS (Desarrollo de Tecnologías y Sistemas), junto con la Fábrica y Maestrana del Ejército (FAMAE), para la fabricación de un ventilador mecánico 100% chileno, en apoyo vital a pacientes críticos por insuficiencia respiratoria. Ante el escenario de la pandemia, ENAER, DTS y FAMAE iniciaron, a principios de año, la evaluación e implementación del proyecto Neyün, que permitió en una primera instancia la recuperación de ventiladores mecánicos, la elaboración de un dispositivo para ventilación mecánica dual y la fabricación de un ventilador mecánico, gracias a las capacidades, tecnologías y conocimientos de un selecto equipo de profesionales y técnicos.

Para el Director Ejecutivo de ENAER, Henry Cleveland, “cada una de las etapas del programa Neyün es producto del trabajo mancomunado de un gran número de profesionales que, gracias a la tecnología existente en la compañía, en la industria de la defensa y en especial en la aeronáutica, permite entregar al sistema de salud, equipos validados para su uso, permitiendo así mitigar los efectos de esta pandemia”.

Eduardo Aedo, Gerente General de DTS, filial de ENAER, destaca la labor desarrollada que ha permitido “aplicar la tecnología del sector aeronáutico en apoyo a esta grave crisis sanitaria que afecta al país, por lo que nos sentimos orgullosos del esfuerzo, la perseverancia y entrega de cada una de las personas que han participado en estos proyectos”.

Por su parte, el Director Ejecutivo de FAMAE, General de Brigada Eduardo Estrada Romero, puntualizó que el programa Neyün “permitió poner al servicio del país las capacidades tecnológicas de la industria de la defensa, las que se ven reflejadas en el trabajo conjunto desarrollado, permitiéndonos lograr con creces los objetivos propuestos junto a ENAER”.

## Recuperación de ventiladores

La Empresa Nacional de Aeronáutica junto a su filial DTS, en coordinación con el Ministerio de Salud y el Ejército, trabajó en la recuperación de ventiladores mecánicos de la red nacional de

salud que se encontraban inoperativos, actividad en la que tuvo un importante rol la Fuerza Aérea de Chile, Institución que con sus medios aéreos recolectó y transportó hasta Santiago estos aparatos, a fin de recuperarlos y ponerlos a disposición de las autoridades sanitarias.

La labor permitió contar con 39 equipos, de los cuales 20 fueron recuperados por los ingenieros y técnicos de ENAER y su filial DTS, con las respectivas mantenciones, reemplazando partes y piezas en mal estado, además de diez equipos irrecuperables, cuyas partes servibles fueron utilizadas como repuestos.

Es importante resaltar la donación de diez equipos de ventilación mecánica por parte de clínicas privadas y empresas del rubro médico, de los cuales dos fueron recuperados y entregados a la autoridad sanitaria para ser incorporados a la red asistencial.

Un factor importante a considerar durante esta etapa del programa, fue la recuperación y fabricación de partes y piezas por parte de ENAER, a lo que se suma la experiencia en la recuperación de sistemas con obsolescencias y desarrollo de sistemas complejos con que cuenta DTS.

## Ventilación mecánica dual Neyün Split

Paralelamente, la industria de la defensa desarrolló el proyecto de dispositivo para ventilación mecánica dual Neyün Split, que permite asistir dos pacientes en forma simultánea y sincronizada, generando que cada uno de ellos tenga un sistema de control y monitoreo en forma individual.

Este dispositivo pasó las pruebas de laboratorio en Certemed, organismo de inspección de dispositivos médicos de la Universidad de Valparaíso, superando la primera fase de pruebas clínicas con pacientes en el Hospital Clínico de la Universidad de Chile “Dr. José Joaquín Aguirre”, donde el sistema fue probado en pacientes y en un simulador de pulmón. A ello se sumó, la autorización del comité de ética del mismo recinto hospitalario para iniciar la segunda fase de pruebas clínicas, las cuales consideraron tests con dos pacientes conectados en forma simultánea, durante 24 horas.

El equipo para ventilación mecánica dual fue probado en ocho ventiladores mecánicos de

distintos fabricantes, incluidos dispositivos transportables de combate Zoll modelo 731 EMV de la Armada de Chile.

En agosto, ENAER y FAMAE generaron una nueva versión del sistema Neyün Split, cuya característica principal radica en ser un equipo compacto, con una pantalla única, que permite controlar y monitorear simultáneamente y en forma individual, las funciones para cada uno de los pacientes, permitiendo una operación funcional con una interfaz de fácil manipulación para los usuarios.

### «Made in Chile»

Tras incesantes jornadas de I+D+i (Investigación, Desarrollo e Innovación), los ingenieros y técnicos de las empresas de la industria de la defensa, pertenecientes a ENAER, junto a su filial DTS y FAMAE, presentaron el 22 de julio, el primer ventilador mecánico fabricado en Chile, bautizado como Neyün F, dispositivo construido íntegramente en el país con tecnología, conocimiento y capacidades ciento por ciento nacionales.

El desarrollo de este proyecto es producto del trabajo conjunto y mancomunado entre el mundo

civil y el de la defensa y contó con el apoyo de la Confederación de la Producción y del Comercio (CPC), a través del Fondo Privado de Adopción Tecnológica SiEmpre (Solidaridad e Innovación Empresarial), SOFOFA Hub, el Ministerio de Defensa Nacional, el Ministerio de Salud, el Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación, la Fuerza Aérea de Chile, el Hospital Clínico Institucional “Gral. Dr. Raúl Yazigi J.”, los hospitales de las Fuerzas Armadas, centros de salud y universidades, entre otras organizaciones, en el marco de la iniciativa “Un Respiro para Chile”. En este sentido, el Ministro de Salud, Enrique Paris, destacó la importancia del Programa Neyün, liderado por ENAER, expresando que “el hecho que Chile tenga este avance tan importante con el desarrollo de estos equipos, significa que estamos en una etapa de innovación y de reconocimiento del trabajo que se hace en regiones, de nuestros científicos, empresas y universidades”.

Asimismo, el Ministro de Ciencia y Tecnología, Andrés Couve, puntualizó que la fabricación de ventiladores “es un proceso inédito que no solo tiene que ver con el desarrollo, sino que con la validación. Se generó un proceso que no existía en

Chile, con evaluaciones técnicas, pre clínicas y clínicas gracias a la colaboración entre universidades y la industria. El resultado del trabajo desarrollado, es reflejo del esfuerzo y el logro para fortalecer nuestro sistema de salud ante esta epidemia”.

Por su gran complejidad tecnológica, el proyecto logró diseñar, fabricar y realizar gran parte de las pruebas para su certificación definitiva, en un plazo de tan sólo dos meses. El programa de acuerdo a lo establecido por “Un Respiro para Chile” fue sometido en una primera fase, a las pruebas de laboratorio en Certemed, con resultados positivos, habiendo recibido la certificación de laboratorio, tomando como referencia los protocolos definidos por la Sociedad Chilena de Medicina Intensiva. En una segunda fase, fue sometido a pruebas con animales en la Pontificia Universidad Católica, para posteriormente ser evaluado en pacientes humanos en el hospital de la Universidad de Chile, obteniendo su certificación definitiva.

### Trascendental apoyo del Hospital Clínico Institucional

Clave fue la participación que tuvo desde el principio en este programa el equipo médico y de especialistas del Hospital Clínico de la Fuerza Aérea de Chile. Ellos por medio de su supervisión y conocimiento científico desde el punto de vista de la salud, orientaron el desarrollo y avances, tanto en la elaboración del dispositivo de ventilación mecánica dual, así como también en la fabricación del ventilador mecánico, resultando fundamentales al momento de corregir y perfeccionar sus capacidades y características, tanto para el uso del personal de la salud como para la seguridad del paciente con Covid-19.

Para el Director Médico del Hospital Clínico Institucional, Coronel de Aviación (S) Alger Rodó, la labor desarrollada por los profesionales del centro asistencial fue “sumamente significativa en las distintas etapas del proyecto Neyün, donde cumplieron un rol fundamental, entre otros especialistas, nuestros anestesiólogos e intensivistas, quienes analizaron junto a ENAER las características propias de un dispositivo de esta índole, lo que refleja la vocación de servicio de los integrantes de la Fuerza Aérea, que desde el primer momento han apoyado a todos los chilenos, tanto con sus medios aéreos como humanos, destacando al personal sanitario, donde las áreas de ingeniería como de sanidad, han contribuido a generar el primer ventilador mecánico nacional”.

La labor que ha cumplido la Fuerza Aérea de Chile en la ejecución del programa Neyün fue destacada por el Ministro de Defensa Nacional, Mario Desbordes Jiménez, en una revista inspectiva al Cuartel General de la Institución, efectuada el 14 de agosto, instancia en la que ratificó que “el desarrollo tecnológico y científico de ENAER y su filial DTS, le ha permitido posicionarse como una de las principales empresas nacionales al diseñar y fabricar un ventilador mecánico al servicio del país”.

Tras arduos meses de trabajo, ENAER junto su filial DTS y FAMAE, se situó como un referente de la industria de la defensa al servicio de la comunidad, al traspasar los conocimientos de sus ingenieros y técnicos, especialistas en sistemas de armas, como es el caso del material F-16, a una capacidad tecnológica de carácter médico, que se plasmó en cada una de las etapas del Programa Neyün.



Guerra sanitaria contra el Covid-19

# Salvando vidas por los caminos del aire

La polivalencia de los medios institucionales ha permitido trasladar a lo largo del país a pacientes altamente infecciosos, descongestionando camas críticas, producto de misiones aéreas bajo la modalidad de UCI Aérea.

Por Francisco Rojas

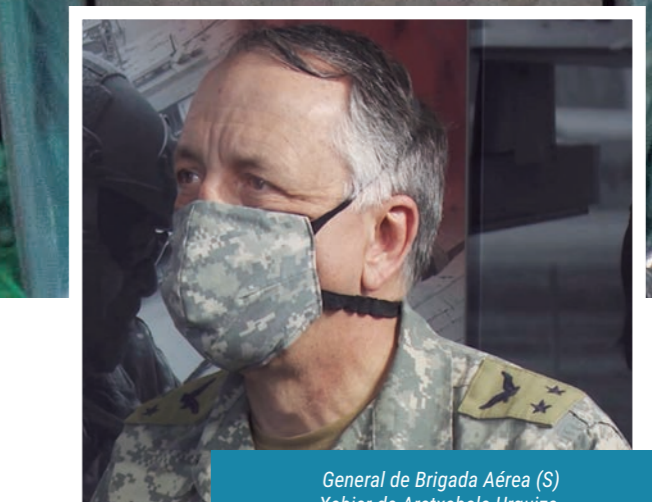
En medio de la crisis sanitaria que golpea a Chile y al mundo, las Evacuaciones Aeromédicas de Pacientes Críticos (EVACRIT) con Covid-19, realizadas por la Fuerza Aérea de Chile (FACH) han permitido salvar más de un centenar de vidas desde la primera evacuación efectuada el 27 de marzo desde Rapa Nui a Santiago. El importante rol de la FACH, ha sido

permanentemente destacado por la sociedad en su conjunto.

Desde el inicio de la pandemia, la Fuerza Aérea puso a disposición de las autoridades y el país todos sus medios humanos, materiales y aéreos para realizar este tipo de evacuaciones. En un principio, se trató de pacientes trasladados desde regiones hasta Santiago. Con el correr de las semanas, dado el aumento significativo de contagios y ante la necesidad de descomprimir la red asistencial de la Región Metropolitana, pacientes con Covid-19, susceptibles de ser trasladados, fueron derivados hacia centros de salud en Copiapó, Coquimbo, Ovalle, Linares, Talca, Chillán, Osorno, Valdivia, Temuco, Concepción y Puerto Montt. Asimismo, la Institución realizó evacuaciones entre Calama - Arica, Antofagasta - Osorno, Antofagasta - Santiago y Punta Arenas - Santiago.

En este sentido, el Jefe de la División de Sanidad, General de Brigada Aérea (S) Xabier de Aretxabala Urquiza, señaló que “desde un principio se sabía que como Fuerza Aérea cumpliríamos un rol fundamental en el traslado de pacientes altamente infecciosos, considerando que cada una de estas misiones tiene como objetivo liberar camas críticas, instancia en que nuestras aeronaves se han transformado en verdaderas UCI aéreas”.

“Como aviadores militares, trabajamos bajo el concepto de la lógica de la guerra, por lo que operamos en la evacuación de pacientes críticos, como si estuviésemos en el campo de batalla, siendo ésta una guerra sanitaria donde hemos concentrado todos nuestros esfuerzos y recursos con el propósito de salvar vidas. Esta es una batalla que podríamos haber perdido si no estábamos unidos, considerando que se



General de Brigada Aérea (S)  
Xabier de Aretxabala Urquiza.

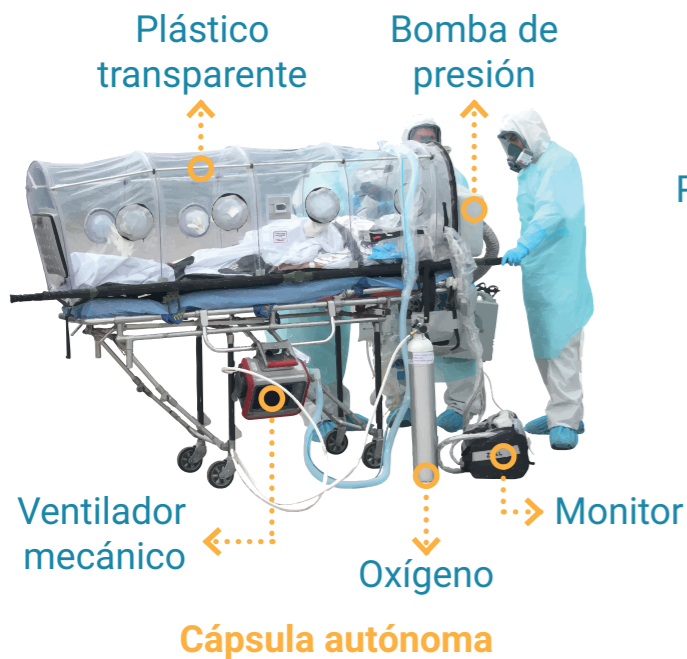
enfrentaba a un enemigo invisible”, puntualizó. La Escuadrilla de Redespliegue Sanitario Aerotransportable Modular (ERSAM) de la División de Sanidad ha efectuado hasta el 25 de noviembre 42 misiones y 124 traslados de pacientes en aeronaves C-130 Hércules, helicópteros MH-60M Black Hawk y en DHC-6 Twin Otter, 81 hombres y 39 mujeres, cuyo rango de edad fluctuó entre los 26 y 80 años. El General De Aretxabala expresó que dependiendo de la capacidad, la distancia de destino del traslado y la meteorología, es el medio que se selecciona para realizar la operación, considerando que las aeronaves





### Ambulancia SAMU

El Servicio de Atención Médica de Urgencia lleva al paciente desde el hospital al aeropuerto al paciente. Este ya viene con ventilación mecánica dentro de la cápsula, que está asegurada a una camilla.



Se deben mantener estabilizados los signos vitales del paciente para poder subirlo al avión. Además, se comprueba el funcionamiento de los sistemas de soporte.

institucionales cuentan con las condiciones técnicas y sanitarias en modalidad aérea de aislamiento y protección para la tripulación. La aeronave C-130 Hércules puede transportar, a regiones más lejanas, hasta cuatro pacientes en cápsulas de aislamiento individual, con ventilación mecánica más un equipo sanitario multidisciplinario de apoyo, entre personal FACH y del Servicio de Atención Médico de Urgencias (SAMU), además de la respectiva tripulación aérea. En tanto, los helicópteros MH-60M Black Hawk y aviones DHC-6 Twin Otter han sido utilizados para trasladar pacientes a localidades y regiones más cercanas, con capacidad para llevar un solo paciente, además del personal médico.

“Las personas trasladadas se encuentran en estado grave o crítico, y conectadas a ventilación mecánica, por lo que requieren cumplir ciertos parámetros para su evacuación, considerando que por su condición de pacientes altamente infecciosos deben ser aerotransportados en cápsulas de aislamiento individual de presión negativa, a lo que se suma una tripulación sanitaria entrenada y capacitada por la Fuerza Aérea, compuesta por médicos intensivistas, anestesiólogos y enfermeros universitarios y de combate, permitiéndonos convertir



### Personal entrenado

El equipo médico de la FACH recibe al enfermo. Cada profesional está designado para llevar la camilla y los aparatos de soporte, siguiendo las indicaciones de un jefe.

las aeronaves en una Unidad de Cuidados Intensivos”, agregó el General De Aretxabala. Además, expresó que “la Institución es responsable de los pacientes durante todo el proceso y para ello cuenta con un Oficial de Sanidad que, junto a la Unidad de Gestión Centralizada de Camas (UGCC) de la Subsecretaría de Redes Asistenciales, evalúa qué paciente cumple con los parámetros para su evacuación”.

En este sentido, la directora del Servicio de Salud Metropolitano Central (SSMC) Patricia Méndez, manifestó que producto del trabajo conjunto “hemos puesto en marcha una tarea inédita en la historia de nuestro país, de trasladar pacientes críticos y altamente infecciosos, proveyendo para ello los medios materiales, humanos y logísticos, alcanzando el éxito, sin registrarse ningún tipo de inconveniente en los traslados”. Agregando que la “preparación previa, junto al trabajo coordinado y el compromiso de nuestros equipos, han sido claves para lograr este resultado. Hemos podido ver en acción, la experiencia, el profesionalismo y la vocación de servicio público. Y gracias a esta colaboración virtuosa hemos salvado cientos de vidas”, manifestó.

### Alistamiento Operativo

Durante el desarrollo de la pandemia, el Jefe del Departamento de Alistamiento Operativo de la División de Sanidad, Comandante de Escuadrilla (S) Gino La Rosa, destacó la labor de las tripulaciones sanitarias de la Institución, “las que cuentan con un entrenamiento de punta, considerando que están integradas por profesionales de distintas especialidades, con una amplia experiencia en UCI, lo que les permite ser capaces de resolver de manera integral los problemas de los pacientes críticos”. Asimismo, enfatizó que este tipo de misiones “no son traslados, sino que son evacuaciones de pacientes críticos de cama a cama, logrando mantener una gestión de cuidado del paciente, bajo las mismas condiciones de UCI, considerando que es una capacidad de alta complejidad”. Agregando que “las cápsulas, además de mantener aislado al paciente, permiten conservar la eficiencia y efectividad del uso de material de vuelo y asimismo una



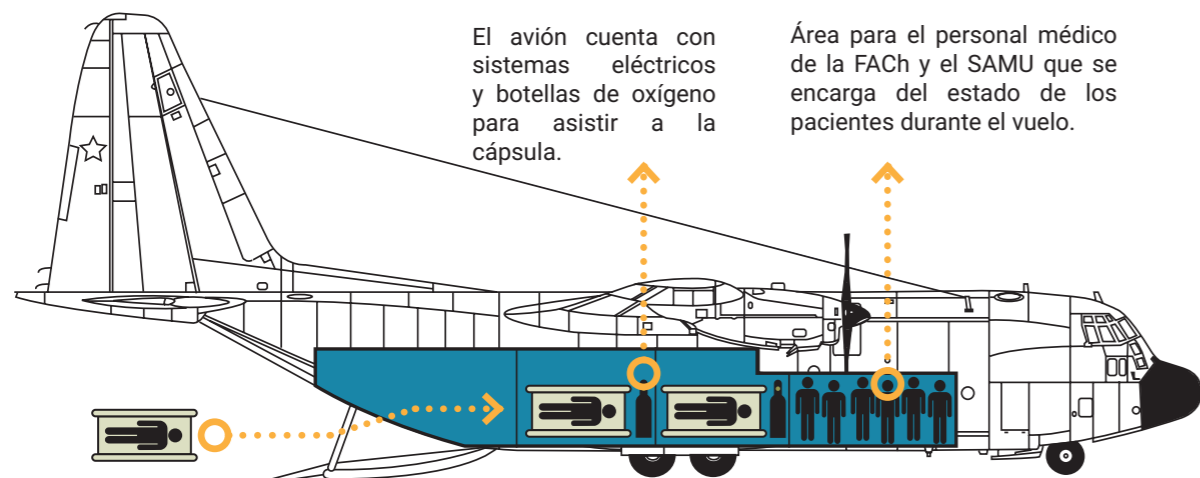
Comandante de Escuadrilla (S) Gino La Rosa.

seguridad para el personal médico y tripulación, ganando con ello tiempo y seguridad”.

Además, el Comandante La Rosa destaca que desde hace 40 años la FACH ha participado en este tipo de operaciones, como consecuencia de los terremotos de 1980 y 2010, tanto en Chile como en Haití, y 2015 y 2016 en el norte del país. Por su parte, la Comandante de Escuadrilla (S) Gina Squella, primera cirujano militar de las Fuerzas Armadas chilenas, expresó que “como Institución nos encontrábamos preparados para asumir grandes desafíos, tanto en el ámbito aéreo como sanitario y de carácter humanitario. En 2014, la amenaza del virus Ébola llevó a que nos entrenáramos y equipáramos en el combate, tratamiento y traslado de pacientes infecciosos altamente contagiosos, siendo esta preparación fundamental para hacer frente a esta pandemia. Esto ha permitido que la Fuerza Aérea sea una de las pocas organizaciones de la defensa a nivel mundial, que tiene las capacidades de traslado en cápsulas de aislamiento individual, además de personal sanitario capacitado, junto a protocolos de maniobra con altos estándares operacionales y de seguridad”.

El Comandante La Rosa señaló que el manejo de cada cápsula es realizado por una tripulación sanitaria institucional -capacitada tanto en Chile como en el extranjero- la que permite mantener el ambiente interno del paciente separado del exterior, ya que cuentan con múltiples filtros de alta eficiencia, con los que se produce un sistema denominado “de presión negativa”.

# Configuración médica del avión



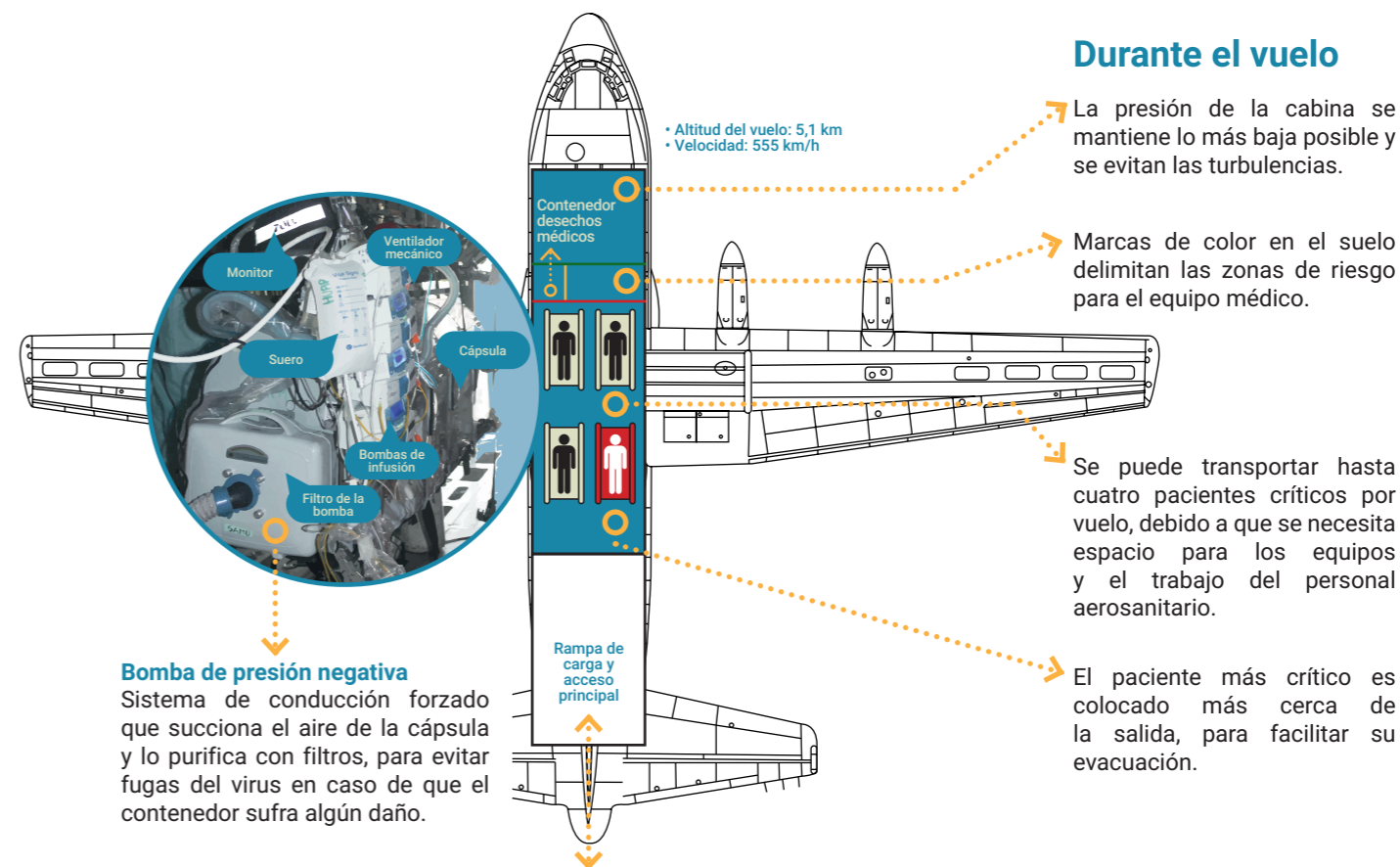
## Capacitación internacional

La FACH es la única institución en el país que capacita a su personal en medicina de aviación, entre otras especialidades. Estas competencias son producto de jornadas de formación en la Fuerza Aérea de Estados Unidos (USAF), en evacuaciones de pacientes críticos e infecciosos y medicina aeronáutica. Además, han recibido instrucción en el manejo y control de enfermedades tropicales en la Armada estadounidense, Navy; en gestión clínica y transporte de paciente biocontaminado en el Servicio Sanitario de la Aeronáutica Militar Italiana y en la Real Fuerza Aérea Británica (RAF); y cursos de medicina de aviación impartidos por el Ejército del Aire de España. Al momento de efectuar una EVACRIT, las tripulaciones sanitarias configuran las aeronaves con equipamiento de traslado, consistente en mangas para el control de temperatura, acceso para suministrar los distintos medicamentos y ventiladores mecánicos de transporte. “Estas cápsulas se van colocando en tándem en línea hasta la dirección de cabina y eso nos permite

trasladar hasta cuatro pacientes a las distintas regiones del país en aeronaves C-130 Hércules”, señaló el Comandante La Rosa.

El Jefe del Departamento de Alistamiento Operativo manifestó a Revista Fuerza Aérea que estas misiones representan tres riesgos: pacientes, medio y vuelo. “Es una condición fisiológica anormal para el cuerpo, considerando la altura, una baja presión barométrica, bajas temperaturas, bajo porcentaje de humedad, vibración, fuerzas de aceleración, tanto en el despegue como en el aterrizaje, turbulencias, espacios y niveles de luz reducida, afectando no solo al paciente sino que la labor del equipo sanitario”.

Sin embargo, puntualiza que “el riesgo que asume el paciente está controlado a través de un filtro médico, que establece los criterios clínicos que se requieren para asumir lo que significa ser aeroevacuados”. Agregando que previo a una operación de estas características “se realiza un prevuelo, donde se planifican los requerimientos de cada paciente, además de una jerarquización de ellos para establecer



quién baja primero. A ello se suma, un plan B frente a eventuales cambios meteorológicos, mala evolución del paciente durante el vuelo o ante el bloqueo de camas, es decir, que pierda su cama en su hospital de destino”.

## Planificación, capacitación y entrenamiento

Previo a la confirmación del primer caso de Covid-19 en Chile el 3 de marzo, la División de Sanidad desarrolló una estrategia de alistamiento operacional a partir de enero para hacer frente de manera adecuada a la pandemia. Entre las acciones ejecutadas se estableció la elaboración de protocolos para las distintas fases de inicio de la enfermedad. En el área logística se gestionaron los fondos para la adquisición de elementos de protección personal y de bioseguridad tanto para Evacuaciones Aeromédicas de pacientes críticos (EVACRIT) como para el personal sanitario. A ello se sumó la actualización de planes de instrucción y entrenamiento para EVACAM, Evacuación Aeromédica de Pacientes

Críticos (EVACRIT) y Paciente Altamente Infeccioso (PACI); entrenamiento a personal sanitario de la Fuerza Aérea y extra institucional en EVACAM PACI; análisis de información, con el fin de generar instructivos y protocolos para educar y gestionar los cuidados del personal institucional; jornadas de capacitación vía telemática de los Grupos de Sanidad, entre otras medidas.

En materia de capacitación, el Departamento de Alistamiento Operativo entregó las competencias necesarias a las tripulaciones sanitarias que operan en aeronaves MH-60M Black Hawk y C-130 Hércules, de dotación de los Grupos de Aviación N° 9 y 10, respectivamente, y a efectivos del Ejército, la Armada, Carabineros y SAMU, con el propósito de preparar al personal para realizar una EVACRIT.

Durante las jornadas de formación, tanto las tripulaciones sanitarias como de vuelo, se interiorizaron y actualizaron procedimientos en aspectos tales como: material aéreo, logística, elementos de protección personal, armado y utilización de cápsulas de aislamiento, procesos

y procedimientos aerotransportados, los que se rigen de acuerdo a protocolos establecidos en materia de protección de tripulaciones, cámara de aislamiento y sistemas de medición y monitoreo.

### Interoperatividad

Para el Comandante La Rosa cada una de estas acciones “tienen como objetivo potenciar la interoperabilidad entre distintas instituciones tanto de las Fuerzas Armadas y de Orden, así como de la civilidad, ya que permite ampliar el rango de acción de las operaciones aéreas en beneficio de la comunidad”.

En este sentido, el doctor Julio Barreto, jefe de la Unidad de Gestión y Reducción del Riesgo en Desastre del SAMU Metropolitano, expresó que “estos entrenamientos permiten realizar de manera óptima la labor encomendada al conocer el material de vuelo y el equipamiento disponible al momento de materializar el traslado de un paciente”.

“Junto a la Fuerza Aérea hemos desarrollado un trabajo colaborativo, en la que sus medios



## Equipo de Protección

aéreos cumplen el estándar de una UCI en vuelo. Además de una gran disposición, siempre solidaria y colaborativa, con el fin de descongestionar la red asistencial. Antes de cada vuelo se efectúa un chequeo del equipamiento médico, de las tripulaciones sanitarias y de los pacientes, destacando el profesionalismo de los integrantes de la FACH en todos sus niveles, logrando un alto grado de coordinación con el personal SAMU”, explicó Barreto.

### Briefing

Previo al traslado en una aeronave institucional, un equipo médico multidisciplinario, liderado por un Oficial de Sanidad evalúa si la persona está en condiciones de ser evacuado vía aérea. “Realizamos un trabajo en conjunto con el SAMU -encargado del encapsulamiento del pacientes y su traslado terrestre- con las distintas unidades de gestión de camas de cada hospital y con la UGCC, para la selección de infectados bajo una serie de parámetros propuestos, lo que significa visitar centros asistenciales para verificar las condiciones

clínicas de los candidatos, coordinar exámenes y procedimientos previos y, en algunas ocasiones, rechazar a pacientes inestables e intercambiarlos por otros, el mismo día de la misión”, expresó el jefe del ERSAM, Comandante de Escuadrilla (S) Gonzalo Suárez.

Explicó que al ser misiones combinadas “se definió inicialmente que la responsabilidad dentro de la aeronave y en la losa de operaciones corresponde a la tripulación sanitaria de la Fuerza Aérea, mientras que el SAMU se encuentra a cargo de los traslados terrestres desde y hacia la aeronave, bajo altos estándares de cooperación y coordinación, además de asesoría durante el proceso, se trabaja en la planificación de cada misión, la selección de los enfermos, aspectos técnicos de equipamiento médico, fármacos, insumos, elementos de protección personal, entre otras materias”.

Tras el arribo del SAMU a la losa de operaciones, una agrupación sanitaria de la FACH, chequea durante aproximadamente 30 minutos a los pacientes antes de ser embarcados. “Esta etapa es fundamental considerando que conocemos el historial clínico de la persona, por lo que se debe verificar su estabilidad clínica y consultar si se experimentaron descompensaciones durante el traslado terrestre. Luego se efectúa una inspección visual del estado de la cápsula, vale decir que se mantenga indemne, operatividad de los extractores y filtros de aire, verificación de vías venosas, líneas arteriales, parámetros del ventilador mecánico, del monitor de signos vitales, niveles de baterías de los equipos, conexiones, entre otras variables, para garantizar el éxito de la misión”, expresó el jefe del ERSAM.

La labor desarrollada por la FACH en el traslado de pacientes Covid-19, representada en las tripulaciones áreas, sanitarias y de mantenimiento de aeronaves, es un claro ejemplo de los valores del aviador militar y la vocación de servicio en beneficio de la comunidad las 24 horas del día, los 365 días del año.



Traslado de ventiladores desde Beijing

# La RESERVADA Operación a China

En dos estratégicas misiones, un avión Boeing 767 institucional y sus 21 tripulantes volaron 46 mil millas para trasladar, en tiempo récord, 128 ventiladores mecánicos e insumos médicos desde el continente asiático.

Una vez decretada la Alerta Sanitaria en el país por el Nuevo Coronavirus, en febrero de este año, el Gobierno encomendó a la Fuerza Aérea de Chile viajar hasta la ciudad de Beijing, China, con el propósito de trasladar hasta Santiago ventiladores mecánicos e insumos médicos donados por la Confederación de la Producción y el Comercio (CPC). El objetivo era claro: reforzar la red de salud colapsada por el creciente aumento de personas contagiadas por Covid-19. Una misión tan reservada como estratégica, debido principalmente al complicado escenario mundial, pues la adquisición de estos equipos e insumos médicos para enfrentar la pandemia resultaba cada día más difícil, por su escasez en todo el orbe, lo que aumentaba la posibilidad de que fueran requisados. "Lo complejo de esta operación de largo aliento requirió la preparación de un exhaustivo plan de vuelo pues debía ser realizada por la ruta menos

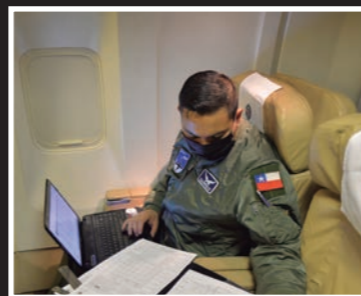
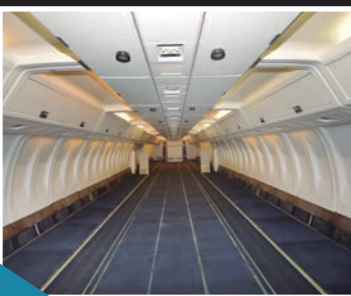
Por Claudia Castro

## Ruta Operación China



←..... Ruta de Ida  
.....→ Ruta de Regreso

52 Horas de vuelo  
76 Horas de operación continua  
23 Mil millas náuticas



# Aspectos Generales Operación China

**184** Asientos retirados  
**128** Ventiladores trasladados  
**15** Toneladas insumos médicos

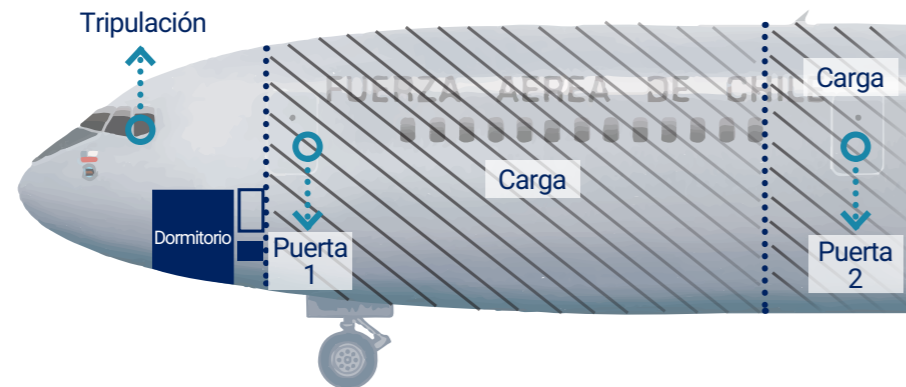
TRIPULACIÓN			
01	Jefe de Misión	03	Comandantes de Aeronave
03	Copilotos	02	Jefes de Cabina
06	Tripulantes	02	Inspectores de Mantenimiento
01	Oficial de Sanidad	01	Oficial Logístico
01	Despachador	01	Seguridad y Migración

## Boeing 767/300 ER

Año Fabricación  
1994



· Envergadura: 47,57 mts.	· Largo del fuselaje: 53,67 mts.
· Altura: 15,8 mts.	· 2 motores turbofan
· Autonomía: 14 horas	· Velocidad: 890 km/hr.
· Techo máximo operacional: 43.100 pies	



riesgosa y en el menor tiempo posible, a fin de no perder la posibilidad de trasladar estos elementos tan vitales para Chile”, señaló el Jefe de la misión, Comandante de Grupo (A) Carlos Tabilo, agregando que “la distancia implicaba cruzar todo un océano y tres continentes para llegar a China”.

### Misión a China

La misión se realizó en dos vuelos del avión de transporte estratégico Boeing 767 del Grupo de Aviación Nº 10 de la IIª Brigada Aérea, demandando además un cuidado extremo debido a la fragilidad de la carga “lo que requirió un monitoreo constante de la meteorología”. A ello se sumó la configuración de la aeronave lo que significó retirar la totalidad de los asientos para distribuir los equipos tanto en la cabina como en las bodegas.

Cada viaje contempló 52 horas de vuelo y 76 de operación continua, con escalas técnicas en Isla de Pascua y Nueva Zelanda, recorriendo un total de 23 mil millas náuticas, equivalentes a 42 mil kilómetros. Una operación en la que sus 21 tripulantes debieron alternar sus labores, divididos en tres equipos, para optimizar el tiempo de la operación. “Permanecer tres días y medio en una aeronave no es fácil; soportar 52 horas de vuelo tampoco. Operar 76 horas continuas en un complejo escenario internacional, como el que estábamos viviendo, fue sin duda una dificultad adicional a lo que normalmente no estamos acostumbrados, pero nuestras tripulaciones están muy bien entrenadas y preparadas”, aseveró el Comandante Tabilo.

El primer vuelo se efectuó el martes 28 de abril, despegando desde la Base Aérea Pudahuel a las 09:00 hora local, arribando a la capital china el 29 de abril, a las 17.25 horas chilena. Fueron aproximadamente 28 horas de vuelo y su estadía para el carguío de los equipos y reabastecimiento de combustible en Beijing se extendió por 16 horas más. El regreso a la ciudad de Santiago se produjo al mediodía del 1 de mayo, tras 24 horas de vuelo. Una operación que hizo posible la llegada de 117 ventiladores mecánicos, que fueron inmediatamente trasladados a distintos centros médicos del país.

Misión compleja que fue destacada por el Comandante en Jefe de la IIª Brigada Aérea, General de Brigada Aérea (A) Raúl Jorquera Conrads. “Quienes participaron en la operación fueron entrenados e instruidos para coordinar y sacar adelante estas múltiples complejidades, que implicó manejar códigos sanitarios y protocolos aeronáuticos que cada país implementó en esta pandemia”, dijo.

Siguiendo la misma ruta, el 20 de mayo se registró un segundo vuelo. Esta vez, la tripulación del Boeing 767 trajo desde China 11 ventiladores mecánicos y 15 toneladas de insumos médicos, sumando en total 46 mil millas náuticas, equivalentes a 85 mil kilómetros. Su arribo a la Base Aérea Pudahuel se registró cerca de las 13:00 horas del 23 de mayo.

“Es un tremendo orgullo para nuestro personal el haber participado en esta exitosa operación que requirió un gran esfuerzo operativo y logístico, dos pilares fundamentales para poder cumplir con esta misión”, finalizó diciendo el jefe de este estratégico despliegue aéreo.



Alerta máxima ante el SARS-CoV-2

# El apoyo clave del hospital institucional a la red asistencial de salud

El Hospital Clínico Institucional Dr. Raúl Yazigi J. puso a disposición su infraestructura, equipamiento médico y profesional, para hacer frente a la pandemia. Bajo estrictos protocolos se triplicaron capacidades de atención y aislamiento; se reorganizaron turnos para maximizar la efectividad de la primera línea de salud y así mantener el alto nivel de operatividad del recinto.

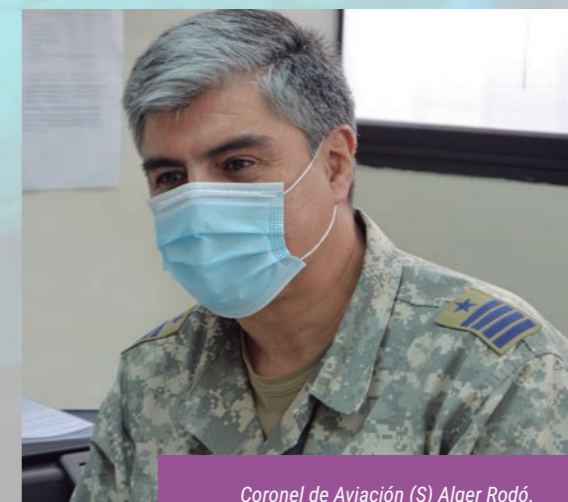
Por Carolina Contreras

Durante el mes febrero de este año se activó la alerta sobre la nueva pandemia de SARS-CoV-2. Unas semanas después, el 18 de marzo, el Presidente de la República declaró Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe por la pandemia del coronavirus, designando al Ministro de Salud como la autoridad sanitaria nacional, facultada para establecer medidas de prevención y generar herramientas adecuadas para proteger la salud de las personas. En ese contexto, se instruyó a los hospitales de las Fuerzas Armadas apoyar a la Red Asistencial de Salud Pública, entregándoles directrices sobre cómo funcionar en este escenario de emergencia.

El Hospital Institucional unificó una mesa de trabajo en torno al tema, liderada por su Director Médico, el Coronel de Aviación (S) Alger Rodó, e integrada por el eje central de Epidemiología, la Jefatura de Calidad y el Área de Asesoría Técnica de la Dirección, apoyados por un equipo multidisciplinario de la FACH.

“La enfermedad del coronavirus obligó a duplicar nuestros esfuerzos y capacidades de atención, partiendo por el servicio de urgencia. Por lo mismo, cada una de las decisiones que tomó el hospital en la gestión de pacientes con Covid-19 requirió de un protocolo y el establecimiento de una serie de nuevos procedimientos”, afirmó el Coronel Rodó.

Dentro de los nuevos procedimientos, se implementó la división por sectores, desde el inicio de la atención, para evitar cruces y circulación que fuera motivo de contagios. Al ingreso del centro se instaló parte del Hospital de Campaña ERSAM (Escuadrilla de Redespiegue Sanitario Aerotransportable Modular) a cargo de categorizar y seleccionar a cada persona consultante clasificándolos para su derivación. El paso al Servicio de Urgencia separó pacientes respiratorios y de otras patologías, medida que también se replicó para la sala de espera y en los box de atención. La persona con sospecha de Covid-19 pasó, de esta forma, al box de atención, donde



Coronel de Aviación (S) Alger Rodó.

es asistido por personal médico bajo estrictas medidas de protección personal.

El 13 de marzo comenzaron los primeros tests, a través del examen hisopado nasofaríngeo para la detección del virus, jugando un rol importantísimo el Servicio de Urgencia, mientras que el 27 del mismo mes se recibió el primer paciente positivo.

En el contexto de esta pandemia, paulatinamente, fue surgiendo una creciente demanda de atención por casos de coronavirus versus una disminución considerable de consultas en otras patologías. Se suspendieron las cirugías electivas y básicamente, se siguió operando cirugías de urgencia, oncológicas y las cirugías relacionadas con la maternidad. A consecuencia de lo anterior, también se restringieron algunas unidades y/o especialidades, siendo su personal derivado para reforzar la Unidad de Cuidados Intensivos, Intermedios y el sector a cargo de recibir los casos sospechosos o con Covid-19. Esta fue la situación, por ejemplo, de la Unidad de Pediatría, especialidad que atiende a niños y adolescentes hasta los 14 años, que ante la disminución de atenciones, trató pacientes respiratorios, ampliando su rango etario de consultas hasta pacientes de 20 a 30 años.

Previamente, todos los profesionales que se sumaron a apoyar contra el coronavirus, por tratarse de un área que no es parte de su especialidad, fueron capacitados en los procedimientos y uso de los implementos, como equipos de ventilación mecánica, los procesos de intubación y de extubación para asistir a los pacientes con Covid-19.

### Continuidad operativa

Desde el inicio, en el llamado proceso de preparación que vivió el Hospital Institucional, entre las primeras medidas adoptadas estuvo la capacitación y entrenamiento de todo el personal de salud en bioseguridad y el uso correcto del Equipo de Protección Personal (EPP). Tanto al comienzo como al término de la jornada, profesionales y técnicos, cumplen con un riguroso procedimiento de protección para efectuar el trabajo diario y un acucioso proceso de desinfección.

En la medida que el Ministerio de Salud (MINSAL)

ha entregado directrices, protocolos y medidas se han ido implementando rápidamente, destacándose el trabajo conjunto con el Puesto de Mando en la labor de coordinación y estrategia. En la misma línea, mientras la información sobre la enfermedad se ha ido actualizando, esta se transfiere a los profesionales a través de capacitaciones y papers.

La contingencia sanitaria exigió al Hospital Clínico garantizar la continuidad en la atención médica, razón por la cual, se reorganizó el sistema de turno de las enfermeras y los técnicos en enfermería por un turno ético de 24 horas con 3 días de descanso. Este cambio en la jornada ha permitido asegurar el descanso del personal, los relevos necesarios y, en definitiva, asegurar la continuidad operativa.

A los nuevos procedimientos operativos y sanitarios, se sumaron también procesos administrativos para llevar una medición cuantitativa de la enfermedad y asegurar la trazabilidad. A través de la plataforma Epivigila del Ministerio de Salud se lleva un registro acabado en línea de cada paciente, en primera etapa, si es caso sospechoso por sus síntomas. Luego, si el test PCR resulta positivo se actualiza su estado, quedando como caso confirmado. Con esta información estadística se nutre a la autoridad de salud para elaborar informes periódicos y analizar la situación sanitaria del país, pudiendo adoptar medidas en torno al control de la enfermedad.

“A partir de todos estos cambios realizados hemos logrado cumplir las disposiciones de la autoridad de salud, mantener la atención de los beneficiarios y público en general, con personal cumpliendo su trabajo con todas las medidas necesarias”, destaca el Coronel Rodó.

### Mayor capacidad en UCI

Por más de 6 meses en este año, al personal le ha tocado dar una fuerte batalla contra esta pandemia, recibiendo pacientes muy tempranamente. Han teniendo que aprender de esta enfermedad sobre la marcha, al igual que en el resto del mundo, por tratarse de una patología desconocida y sin cura ni vacuna hasta el momento. “Esta es una enfermedad súper novedosa, distinta. Las infecciones normalmente permiten dormir a la persona,

# COVID-19

## Cifras

Pacientes hospitalizados por Covid-19	375
Pacientes Covid-19 (intermedio - UCI)	98
Pacientes recuperados	307
Exámenes PCR	8.447
Pacientes fallecidos	68

## Camas

Camas UCI/UPC/INTERMEDIO (inicial a pandemia)	80
Camas UCI/UPC (actuales)	34
Camas UCI (actuales)	8

Fuente: Dirección Médica / Autorización Sanitaria- Notificación y Seguimiento Covid-19, Hospital Clínico Institucional con fecha al 30 de octubre.

## Desempeño del personal médico y técnico

Se reconvirtieron las actividades de profesionales y técnicos para dar cumplimiento a la demanda y asegurar los niveles de calidad que el hospital garantiza en la atención.

Del estamento profesional y técnico de Enfermería se formó en competencias avanzadas de UPC.

Se realizó cierre parcial de las Agendas Médicas Ambulatorias, canalizándose a través de Servicio de Urgencia y Policlínico de Choque.

Activa participación y ayuda del personal de COFACH integrado a las actividades del Hospital con excelente disposición, pese a que su quehacer se relaciona poco a la actividad hospitalaria.

### Personal de Apoyo

Desde la REDCON, principalmente, fue destinado personal de apoyo profesional y técnico.

Personal destinado permaneció cerca de 6 semanas en labores de apoyo.

### Jornada Laboral

De acuerdo a las instrucciones de la Autoridad Sanitaria se privilegiaron los turnos éticos de 24 horas por tres libres.

A nivel administrativo asumieron intercalados con flexibilidad horaria semana por medio para disminuir el riesgo de transmisibilidad.

Personal de grupos de riesgo fueron enviados a su domicilio de acuerdo a protocolos MINSAL.

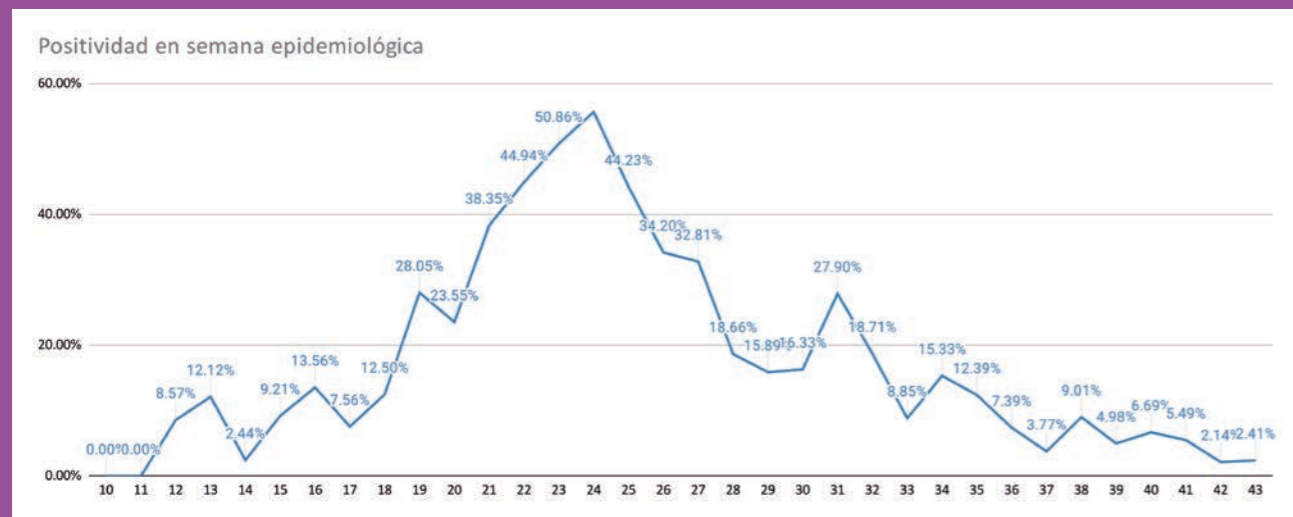
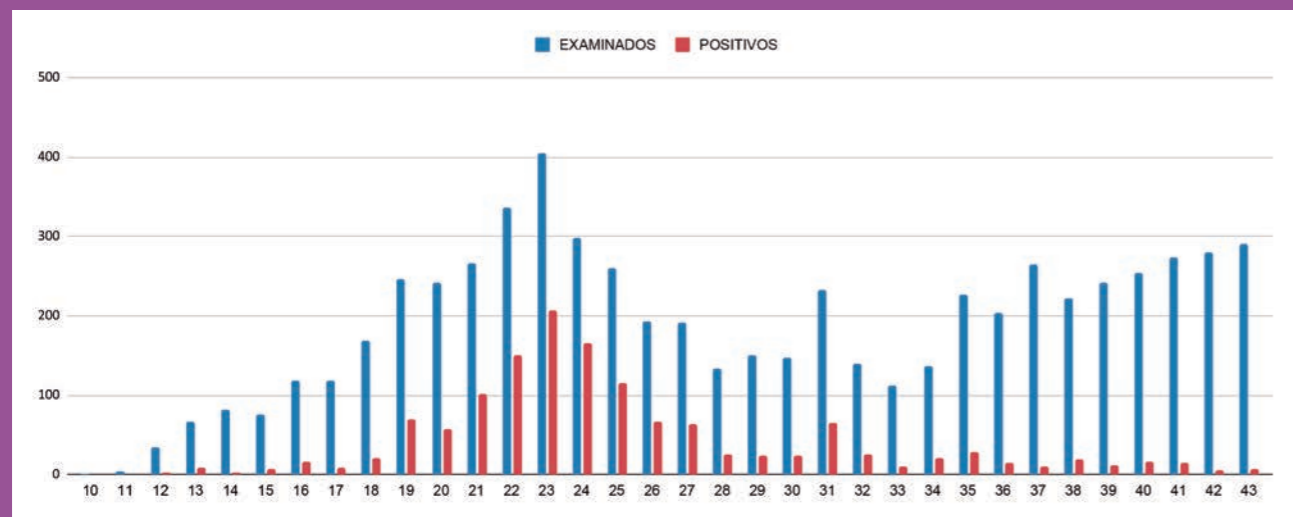
VM: Ventilación Mecánica  
VNI: Ventilación no invasiva  
UPC: Unidad de Paciente Crítico  
NAF: Naricera de Alto Flujo  
COFACH: Centro Odontológico FACH  
REDCON: Red de Consultorios

darle los antibióticos, despertarlo y el paciente, normalmente, se recuperaba, pero en este caso tiene un tipo de ventilación distinta, tiene una hospitalización mucho más prolongada que lo habitual en otras patologías. Tiene un despertar mucho más complicado y complejo”, explica la doctora Carolina Herrera, internista, broncopulmonar e intensivista del Hospital FACH.

El 22 de mayo el MINSAL instruyó a todos los centros asistenciales del país a aumentar las camas para pacientes Covid-19, y en el cumplimiento de esta nueva disposición el Hospital FACH triplicó su capacidad de atención a pacientes críticos, pasando de 8 camas UCI a disponer de 24 camas para pacientes ventilados. Además, generó capacidad para habilitar cerca de 15 nuevas camas para pacientes de un nivel intermedio, donde se



Doctora Carolina Herrera.



Gráficos registran el comportamiento de la pandemia a través de las semanas epidemiológicas, medido hasta el día 30 de octubre. La máxima positividad fue alcanzada en la semana 24 de la pandemia con un 50.86% de positivos sobre los testeados.

utiliza ventilación no invasiva, consistente en un equipo denominado naricera de alto flujo. También se definieron salas de aislamiento. Estas nuevas implementaciones significaron, básicamente, disminuir la atención y cerrar algunos servicios como las salas de cirugía y de medicina, ya que el aumento en la complejidad de atención, pasando de las 8 a 24 camas, requirió apoyo de más personal también.

En el contexto de esta emergencia sanitaria, mayo y junio han sido los meses más críticos de contagiados, tanto en las consultas respiratorias como en la demanda de camas con ventilación mecánica. “Nunca hemos llegado a la situación de negar una cama o un ventilador a un paciente nuestro, pero entre mayo y junio pasamos un período duro, debíamos estar muy pendientes de los pacientes que se iban de alta y los que iban ingresando por urgencia

hospitalizados. Nos vimos al límite, pero, afortunadamente, no llegamos a la situación de falta de ventiladores”, manifiesta el Director Médico del Centro Asistencial.

Desde el mes de agosto se ha evidenciado una baja en la intensidad del trabajo, producto de una disminución estadística de los contagios, sin embargo, dada la tendencia mundial respecto al comportamiento de la patología, hay cautela por posibles escenarios de rebrotes. “Han sido meses muy arduos, de jornadas extenuantes y si alguna lección hemos sacado de esta pandemia es no perder las esperanzas con los pacientes, entendiendo que se puede salir adelante trabajando en equipo. La sinergia entre profesionales, técnicos, el propio paciente y la familia ha sido vital para combatir esta enfermedad”, asegura Romina Pino, Enfermera Supervisora de la Unidad Coronaria y de la

## Contención a pacientes y familiares

La Unidad Coronaria del Hospital Institucional también debió adecuarse a la contingencia, implementando un plan de comunicación que diera respuesta a la necesidad de contención del paciente y la entrega de información a sus familiares. A diferencia de otras patologías, el coronavirus ha sido una enfermedad compleja también desde la dimensión humana porque, ante la inminente posibilidad de contagio, los pacientes llegan a los servicios de urgencia y quedan solos en manos del personal médico, sin posibilidad de ser visitados por sus familiares.

Las visitas fueron reemplazadas por un contacto telefónico diario del paciente con sus seres queridos para recibir contención o información a los familiares sobre la evolución del enfermo, labor a cargo de una enfermera designada. Dada las circunstancias, una vez que el paciente deja el estado crítico con ventilación, la sedación o inconsciencia, el contacto con su familia es un motor clave para su recuperación.



Enfermera Romina Pino.

“Un proceso súper importante para la recuperación ha sido el contacto con su familia, más aún por la incertidumbre que genera la enfermedad, ya que, en un principio, no había certeza de cómo reaccionaría cada contagiado. La compañía de la familia ayuda al ánimo de las personas enfermas y, para el equipo, es un apoyo en la recuperación de las mismas”, sostiene Romina Pino.

### Despedida

Una experiencia inédita en el Hospital fue la instauración del procedimiento de una “última visita compasiva”. Cuando la salud del paciente estaba fuera de alcance terapéutico y la muerte, lamentablemente, era un hecho inminente, se permitió el ingreso de un familiar cercano, con las respectivas medidas de seguridad, para un encuentro de despedida.



La FACH en Estado de Excepción

# Tecnológicamente terrestres

La Institución ha puesto a disposición sus amplias capacidades tecnológicas para monitorear la acción de las patrullas mediante georreferenciación, sistema que capta al instante los acontecimientos ocurridos en un sector determinado, permitiendo hacer efectivas medidas sanitarias, en el mayor despliegue de efectivos terrestres en las últimas décadas.

Por Natalia García



Desde el 18 de marzo del 2020, efectivos de la Fuerza Aérea se han movilizado en ciudades, localidades y controles carreteros, a lo largo y ancho del país, para ofrecer seguridad y protección a la ciudadanía, cumpliendo a cabalidad con los requerimientos que demanda el Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, decretado por el Presidente de la República, una labor de largo aliento que ha puesto a prueba las capacidades del personal institucional, entre ellos, a sus fuerzas terrestres.

Las acciones para prevenir la propagación de la pandemia han sido reforzadas especialmente en la Región Metropolitana, donde las patrullas de la FACH se han desplegado en once comunas, la mayor de sus dotaciones terrestres de las últimas décadas.

Según el Coronel de Aviación (DA) Gonzalo Opazo, Oficial Jefe del Puesto de Mando en la capital "la pandemia trajo como consecuencia el desarrollo de una labor que no forma parte de las funciones habituales de nuestras unidades de combate terrestre, por lo que se han integrado nuevas capacidades tecnológicas y logísticas para cumplir las tareas encomendadas".

A modo de ejemplo, la emergencia sanitaria y el despliegue terrestre del personal institucional

requirió insumos que apoyaran la labor de control en las calles. Esto incluyó elementos como linternas, cámaras de grabación, equipo personal, mantas de agua, chalecos y atalajes reflectantes, arneses para escopetas y municiones e incluso conos de tránsito. Así, la FACH estuvo preparada para realizar la misión entregada por el Jefe de la Defensa Nacional para la zona. "Estas inversiones se han hecho en beneficio de las labores que se están desarrollando, de manera de resguardar además la integridad física y la seguridad personal de los Oficiales y Suboficiales que se encuentran en las calles", señaló el Coronel Opazo.

Dentro de las capacidades tecnológicas adquiridas en el último tiempo, el Puesto de Mando de la GGAS le dio funcionalidad a una aplicación para monitorear de forma instantánea el despliegue de las patrullas mediante la georreferenciación. Este sistema, que cuenta con una aplicación que cada pelotón lleva en su smartphone, permite tener un amplio panorama sobre los elementos relevantes en una operación, es decir, se pueden captar distintos acontecimientos que están ocurriendo en un sector determinado. De acuerdo a lo expresado por el Coronel Opazo "estas aplicaciones van en directo apoyo de los pelotones, contribuyendo a

su propia seguridad y ha sido un desarrollo que ha potenciado las capacidades de los aviadores militares que están en las calles”.

### Habitabilidad y alimentación

“Hay personas que llevan cerca de 200 días en las patrullas, por lo que la labor que han tenido los Comandantes de los pelotones ha sido muy importante para mantener la moral, a través de actividades recreacionales e instrucción, además de recordar constantemente los valores institucionales”, dice el Coronel Opazo, al relatar el arduo trabajo realizado por los funcionarios desplegados en el Gran Santiago, entre los que suman 134 efectivos provenientes de Brigadas.

Es por esta razón que la habitabilidad y alimentación del personal institucional ha sido uno de los puntos más relevantes dentro de los últimos meses. El Jefe del Puesto de Mando también señaló que “se realizan actividades con kinesiólogos, como ejercicios de postura y relajación, debido a que el gran peso de los chalecos tácticos puede provocar contracturas en la zona lumbar”.

Por otra parte, cada Guarnición cuenta con psicólogos para percibir cualquier sensibilidad que expresen los miembros de los pelotones, de manera de recibir ayuda inmediata.

El Oficial enfatiza que la FACH “ha cumplido con todas las exigencias que le ha impuesto el Jefe para la Defensa Nacional para la Región Metropolitana”, añadiendo que

mientras se mantenga el Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, el personal institucional continuará trabajando del mismo modo que lo hizo desde un principio, con la preparación e indumentaria necesaria para desarrollar esta misión de largo aliento, en directo beneficio de los habitantes del país.

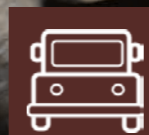
### Firmes ante la adversidad

El 10 de julio de 2020, el Teniente (A) Sebastián Vidal, de dotación del Servicio Aerofotogramétrico de la FACH, fue atropellado por un vehículo que pretendía evadir la fiscalización, mientras cumplía labores de control de toque de queda, situación que lo dejó con heridas de diversa consideración. Sin embargo, y a pesar del accidente sufrido, el aviador militar señala que “estamos preparados para ejercer este tipo de control sanitario para el beneficio del país. La labor que cumplen las patrullas es de suma importancia para evitar la propagación del Covid-19 y resguardar la vida de todos los chilenos”, fiel reflejo del compromiso de cada uno de los miembros de la Fuerza Aérea en combatir el Covid-19.

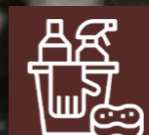
Ante estos hechos, el Coronel Opazo señala que “de las 5 mil misiones que llevamos, tan solo hemos tenido 8 o 9 incidentes”. En ese sentido, explica que todas las semanas, los pelotones tienen charlas con los abogados sobre cómo reaccionar de acuerdo a los protocolos de las Reglas del Uso de la Fuerza.



# Apoyo a la comunidad



Apoyo en patrullaje y resguardo de centros de distribución logística para la mantenimiento y abastecimiento de la población.



Apoyo en entrega de kits de limpieza y cajas de alimentos a familias afectadas por la crisis sanitaria.



Apoyo en el almacenamiento de cajas de alimentos en Bases Aéreas FACH.



Apoyo al cumplimiento de las disposiciones sanitarias del Ministro de Salud y/o autoridades regionales de salud, tanto en controles aduaneros como sanitarios.



Apoyo en el resguardo y control en centros de atenciones de servicios públicos.

Área Juridiccional 18° 21`N / 21° 26`S:

# 1ª Brigada Aérea



Por Macarena González

El personal institucional desplegado en la Región de Tarapacá, ha efectuado un fundamental apoyo a la comunidad de las ciudades de Alto Hospicio, Pica e Iquique, contribuyendo además a las tareas de control en el Aeropuerto Internacional General Diego Aracena Aguilar.

En el caso de Alto Hospicio, la Brigada se hizo cargo de manera íntegra de la ciudad, conforme a los lineamientos de la Jefatura de Defensa Nacional para la Región de Tarapacá.

El Comandante en Jefe de la 1ª Brigada Aérea, General de Brigada Aérea (A) Leonardo Romanini Gutiérrez, explicó que se han realizado una serie de actividades, con la finalidad de efectuar una labor preventiva de seguridad y mitigar la cantidad de contagios por Covid-19 en la región. "Se ha fiscalizado el flujo vehicular, porte de permisos temporales individuales y controles sanitarios, además de patrullajes durante las 24 horas al día. También se ha apoyado al municipio de Alto Hospicio en las campañas de vacunación y entrega de alimentos del Gobierno Regional, así como en la instalación de cámaras de seguridad y en el control domiciliario a las personas que deben cumplir cuarentena en sus hogares", señaló el General Romanini.

Asimismo, personal institucional ha colaborado en la distribución de canastas de alimentos individuales otorgadas por la Junta Nacional de

Auxilio Escolar y Becas (JUNAEB) en jardines infantiles pertenecientes a la Junta Nacional de Jardines Infantiles (JUNJI). Además, de manera voluntaria, efectivos de la Fuerza Aérea donaron 3 mil almuerzos a personas de Alto Hospicio y entregaron juguetes a 109 niños en condición de vulnerabilidad social de dicha ciudad.

Con motivo de la Fiesta de la Virgen de la Tirana se implementó un cordón sanitario y patrullajes entre Huaica y Pica, donde la FACH apoyó en la aduana sanitaria ubicada a su ingreso.

### Tenacidad en terreno

Respecto a los desafíos que han debido enfrentar durante la crisis sanitaria, la autoridad aérea señaló que "han estado dados por las distintas tareas que se han agregado a las inherentes a nuestra esencia, que es la Defensa de nuestra Patria a través del control del espacio aéreo, ya que en este sentido el cumplimiento de nuestra misión se mantiene a cabalidad y de manera permanente", agregando que al tener que combinar lo anterior con las funciones encomendadas por el Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe "exige un doble esfuerzo de nuestro personal, lo que implica un fuerte desgaste, aspectos que para enfrentarlos requieren de temple, fortaleza, un alto grado de profesionalismo y vocación, aspectos que han quedado reflejados en nuestro accionar".



18° 21` N

### DEL 18.03.2020 AL 25.11.2020

Medios aéreos	Cirrus SR-22T, Bell 412, Hermes 900
Misiones aéreas	77
Horas de vuelo	461
Kits Covid transportados	900
Carga total transportada	11 kilos

Fuente: Comando de Personal / Comando de Combate



Área Juridiccional 21° 26`S / 29° 10`S:

# Vª Brigada Aérea

Por Macarena González

Un sostenido apoyo ha realizado el personal FACH en la Región de Antofagasta, específicamente en las comunas de Mejillones, María Elena, Tocopilla, Calama y en el sector norte de la ciudad capital, lugares donde se han desplegado para controlar las disposiciones sanitarias implementadas por la autoridad de salud.

En la Región de Antofagasta el Jefe de la Defensa Nacional ha sido el Comandante en Jefe de la Vª Brigada Aérea, General de Brigada Aérea (A) José Aguirre Gamboa. Bajo su mando, los aviadores militares han apoyado el traslado y distribución de cajas de la Campaña "Alimentos para Chile" y kits sanitarios en campamentos de Antofagasta y Mejillones, además de estar presentes en controles de toque de queda, fiscalización de automovilistas y peatones, locales de abastecimientos, ferias y el centro de las ciudades de Antofagasta, Tocopilla y Mejillones.

En el caso de los medios aéreos, se han utilizado los helicópteros Bell-412 para efectuar sobrevuelos diurnos y nocturnos en las localidades de Antofagasta, Calama, Tocopilla, Mejillones y en los balnearios de Hornitos, Juan López, Punta Itata y en la Península de Mejillones. Por sus atribuciones, el General Aguirre ha participado en una serie de actividades que buscan mitigar los contagios por Covid-19 en

la región, entre las que destacan reuniones de coordinación con autoridades regionales, provinciales, militares y comunales de Antofagasta, Calama, Tocopilla, Mejillones, María Elena, Taltal, Sierra Gorda, San Pedro de Atacama y Ollagüe, localidades donde ha verificado en terreno el cumplimiento de toque de queda y medidas sanitarias.

Asimismo, se han establecido reuniones con pobladores de Toconce, Toconao, Socaire, Peine, Valle de Azapa, Talabre, Pucará de Lasana, Catarpe, Chui-Chiu y Quillague, además de chequeos de pasos fronterizos.

### Constantes desafíos

Para el alto Oficial, el desafío que depara en el corto plazo esta emergencia sanitaria es mantener la capacidad operacional de los medios, "ya que la labor que mantenemos es fundamental, tanto por el resguardo de nuestras fronteras, como el apoyo a la ciudadanía". En ese sentido, agradece al personal de la Unidad por el compromiso mantenido durante la pandemia. "Han tenido que redoblar sus esfuerzos ante las situaciones más diversas y se han puesto siempre al servicio de la ciudadanía, dejando a veces a sus familias de lado para poder cumplir con la misión que se nos ha encomendado: servir a nuestro país, a los ciudadanos y especialmente a la región", sostiene.



DEL 18.03.2020 AL 25.11.2020

Medios aéreos	Cirrus SR-22T, Bell 412
Misiones aéreas	28
Horas de vuelo	52



Fuente: Comando de Personal / Comando de Combate

Área Jurisdiccional 29° 10`S / 37° 30`S:

# IIª Brigada Aérea

Por Macarena González

Desde que se decretara Estado de Excepción Constitucional, personal de la II Brigada Aérea, ha asumido múltiples tareas, en la Región Metropolitana y la de Valparaíso, poniendo a disposición sus capacidades polivalentes para apoyar y proteger a la ciudadanía, resguardando además instalaciones vitales para el normal funcionamiento de localidades, incluyendo Isla de Pascua, parte de su responsabilidad jurisdiccional.

Durante las distintas fases de la pandemia, los aviadores militares han desarrollado un intenso despliegue aéreo y terrestre; estableciendo cordones sanitarios con personal de Regimiento de Artillería Antiaérea y Fuerzas Especiales "Escuela Táctica" en Quintero, Puchuncaví y Maitencillo. Clave ha sido la protección de infraestructura crítica como supermercados, centros de salud, hospitales y centros de abastecimiento, así como los patrullajes y controles vehiculares en diversas comunas de la provincia de Santiago.

Otra tarea fundamental la han cumplido las tripulaciones de aeronaves institucionales que han realizado más de 685 horas de vuelo, trasladando un número superior a las 77 toneladas de carga, destacando las misiones a China y Rapa Nui.

El movimiento ágil y seguro de las tropas que integran las unidades fundamentales de orden público (UFOP) de las Fuerzas Armadas, el traslado de personal de salud, de autoridades



gubernamentales, carga sanitaria, movimiento de insumos médicos y logísticos, también se han transformado en instancias que reflejan el cumplimiento de la misión estratégica de conectar al país por medio de los caminos del aire.

El Comandante en Jefe de la IIª Brigada Aérea, General de Brigada Aérea (A) Raúl Jorquera Conrads señala que "con el inicio de la emergencia sanitaria el personal ha estado sometido a un exigente sistema de trabajo; los aviadores militares que componemos la IIª Brigada Aérea hemos respondido a las necesidades y desafíos que nos ha impuesto el país, tanto en tierra, como en nuestro habitat natural, el aire. Hemos completado con éxito intensas misiones a China transportamos ventiladores mecánicos e insumos sanitarios y trasladado a más de 100 compatriotas desde distintos puntos del país en estado crítico por Covid-19, incluyendo un vuelo sanitario desde Rapa Nui a Santiago. El requerimiento de personal para tareas de mantenimiento de aeronaves se suma al despliegue terrestre que hemos realizado en directa relación al cuidado de la ciudadanía. Patrullajes, brindando seguridad y apoyo al cumplimiento de medidas sanitarias en centros comerciales, centros de salud, el Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez, en Santiago y Mataverí en la Isla de Pascua, operaciones con presencia de nuestra Escuadrilla SAR en directo beneficio de nuestros compatriotas afectados por la pandemia".

## DEL 18.03.2020 AL 25.11.2020

Medios aéreos	B-737, B-767, C-130, G-IV, MH-60M, DHC-6 (SAF), LR-35 (SAF)
Misiones aéreas	136 + 2 (SAF)
Horas de vuelo	817 + 1.610 (SAF)
Personas trasladadas	7.441 + 1 (SAF)
Vacunas trasladadas	18.380 + 10.123 (SAF)
Pacientes críticos trasladados	123
Muestras Covid trasladadas	1.895
Kits Covid trasladados	3.900
Ventiladores trasladados	231
Carga trasladada	96.723

Fuente: Comando de Personal / Comando de Combate

29° 10` S

Rapa Nui  
27°  
109° 30` S

Quintero

Pudahuel

Santiago

37° 30` S

- Despliegue Aéreo
- Despliegue Terrestre

Área Jurisdiccional 37° 30`S / 47° 00`S:

# IIIª Brigada Aérea



Por Macarena González

En la Región de Los Lagos, especialmente en las comunas de Puerto Montt, Los Muermos, Calbuco, Maullín, Ancud, en el sector de Alerce, la localidad de Balmaceda y en toda la provincia de Chiloé, el personal institucional ha efectuado una vital labor durante la emergencia sanitaria, al mando del Jefe de la Defensa Nacional para la Región, Comandante en Jefe de la IIIª Brigada Aérea, General de Brigada Aérea (A) Cristian Eguía Calvo.

En Chiloé se implementó un cordón sanitario con puntos de control en el sector de El Avellanal y Chacao, lo que permitió satisfacer los requerimientos de autoridades y habitantes de la zona.

Aviadores militares se han desplegado en Temuco, El Tepual, Puerto Montt y Balmaceda, cumpliendo labores de apoyo frente a la pandemia con entregas de kits sanitarios, acopio, seguridad y distribución de canastas de alimentos individuales; reforzamiento de las aduanas sanitarias de Llanquihue y Ancud; traslado de insumos sanitarios y equipamiento hacia zonas aisladas; y la primera evacuación aeroméica de un paciente contagiado con Covid-19 desde Ayacara hacia Puerto Montt.

En el caso de la Base Aérea Maquehue, personal ha desarrollado labores asociadas a la pandemia en las localidades de Padre Las Casas, Gorbea, Pitrufrquén, Lanco y Loncoche, donde se han

realizado fiscalizaciones y efectuado patrullajes diurnos y nocturnos, además de resguardar la cadena de abastecimiento. También se ha apoyado a la Seremi de Salud en la aduana sanitaria ubicada en el Aeropuerto La Araucanía.

### Un permanente desafío

Para el General Eguía la labor efectuada durante estos meses ha sido intensa. "Mantengo contacto directo con el Intendente Regional y con la Seremi de Salud. Además, he visitado 19 de las 30 comunas más afectadas y mantenido reuniones con los alcaldes para verificar los problemas y solucionarlos", afirmó.

Para la autoridad militar este nuevo escenario ha probado el temple y profesionalismo de cada integrante de la Unidad, dando como resultado que la ciudadanía, en su gran mayoría, reconozca el trabajo que se basa en obtener un bien superior y común, en la multiplicidad de tareas que enfrentan a diario. "Son innumerables las misiones que hemos desarrollado durante el transcurso de la emergencia sanitaria, lo que ha permitido generar un aprendizaje y establecer un análisis sistemático y continuo. Indudablemente las fortalezas son elementos que nos permiten reforzar nuestro espíritu de servicio, convicciones nos han permitido percibir que nuestro trabajo va en directo apoyo a todos nuestros compatriotas", enfatizó el alto Oficial.



### DEL 18.03.2020 AL 25.11.2020

Medios aéreos	DHC-6, MH-60M, Bell 412, CJ-1
Misiones aéreas	30
Horas de vuelo	66
Pacientes críticos evacuados	1
Muestras Covid transportadas	420
Kits Covid transportados	185
Carga total transportada	3.702 kilos

- Despliegue Aéreo
- Despliegue Terrestre



Área Jurisdiccional 47° 00`S / Antártica:

# IVª Brigada Aérea



Por Macarena González

Desde que se inició la crisis sanitaria, personal de la IVª Brigada Aérea ha realizado un fundamental apoyo al control sanitario y conectividad en la Región de Magallanes y Antártica chilena.

El Comandante en Jefe de la Brigada, General de Brigada Aérea (A) Eduardo Mosqueira Cruz, destacó que “desde el inicio de esta emergencia sanitaria nos hemos puesto a disposición de la autoridad para apoyar las medidas de mitigación de la pandemia y así lo hemos hecho incansablemente, las 24 horas del día, los siete días de la semana”.

En las distintas fases que ha vivido Punta Arenas, la población ha contado con el apoyo de los aviadores militares, quienes han fiscalizado los permisos de desplazamientos en el sector norte de la ciudad. También se han desplegado en el cordón sanitario implementado en Kon Aiken (en el kilómetro 32 de la Ruta 9 Norte), controlando el ingreso y salida de la comuna de Punta Arenas; y en la aduana sanitaria ubicada en el Aeropuerto Internacional Presidente Carlos Ibáñez del Campo. De igual forma, se ha colaborado en las fiscalizaciones domiciliarias de cuarentena y en la entrega de canastas individuales de alimentos en colegios y jardines infantiles, llegando a zonas tan apartadas como Isla Navarino y Tierra del Fuego.

Asimismo, el Grupo de Aviación N°6 ha efectuado



una serie de misiones aéreas a través del avión DHC-6 Twin Otter y el helicóptero Bell-412, transportando carga sanitaria y humanitaria, entre ellas, vacunas, muestras para ser analizadas por Covid-19 y cajas de la Campaña “Alimentos para Chile”. También se han trasladado insumos médicos, equipamiento, profesionales y especialistas de salud, medicamentos, vacunas y muestras, en su gran mayoría, desde y hacia Puerto Williams, capital de la Provincia Antártica.

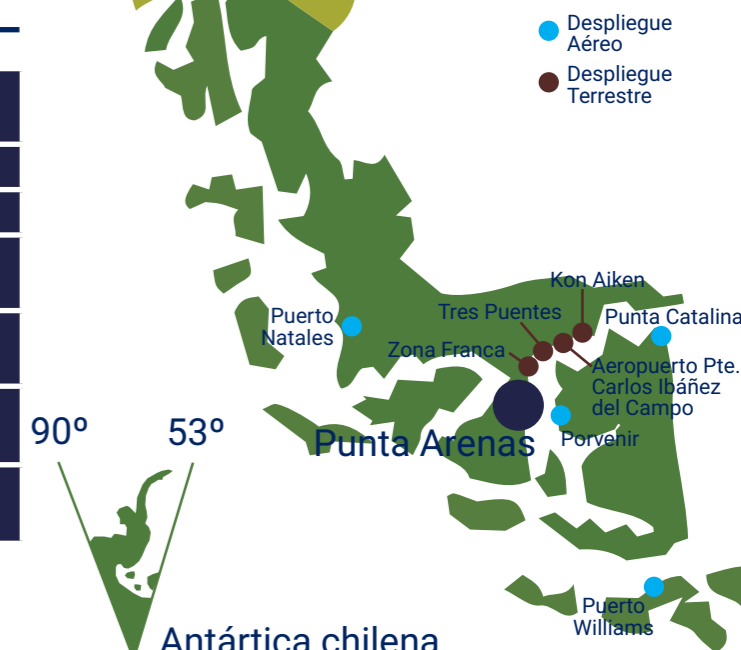
### Ardua labor

El General Mosqueira destaca “el sacrificio y férreo compromiso” demostrado por el personal de la Unidad en estos meses “en los que muchas veces han debido desarrollar sus labores bajo condiciones meteorológicas extremas y renunciando a tiempo personal y familiar, enfrentando esta tarea con temple y la plena convicción de servir a la comunidad cuando más nos necesita”.

De igual manera, destacó la disciplina y el trabajo preventivo efectuado en la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva, emplazada en el único continente sin presencia de Covid-19, donde han permanecido en estado de atención y estricto cumplimiento de los protocolos de Covid-19 desde el inicio de la pandemia, manteniendo las operaciones logísticas y de abastecimiento bajo todas las exigencias sanitarias.

### DEL 18.03.2020 AL 25.11.2020

Medios aéreos	DHC-6, Lear Jet-1
Misiones aéreas	73
Horas de vuelo	214
Vacunas transportadas	700
Muestras Covid transportadas	1.001
Kits Covid transportados	254
Carga total transportada	6.097 kilos



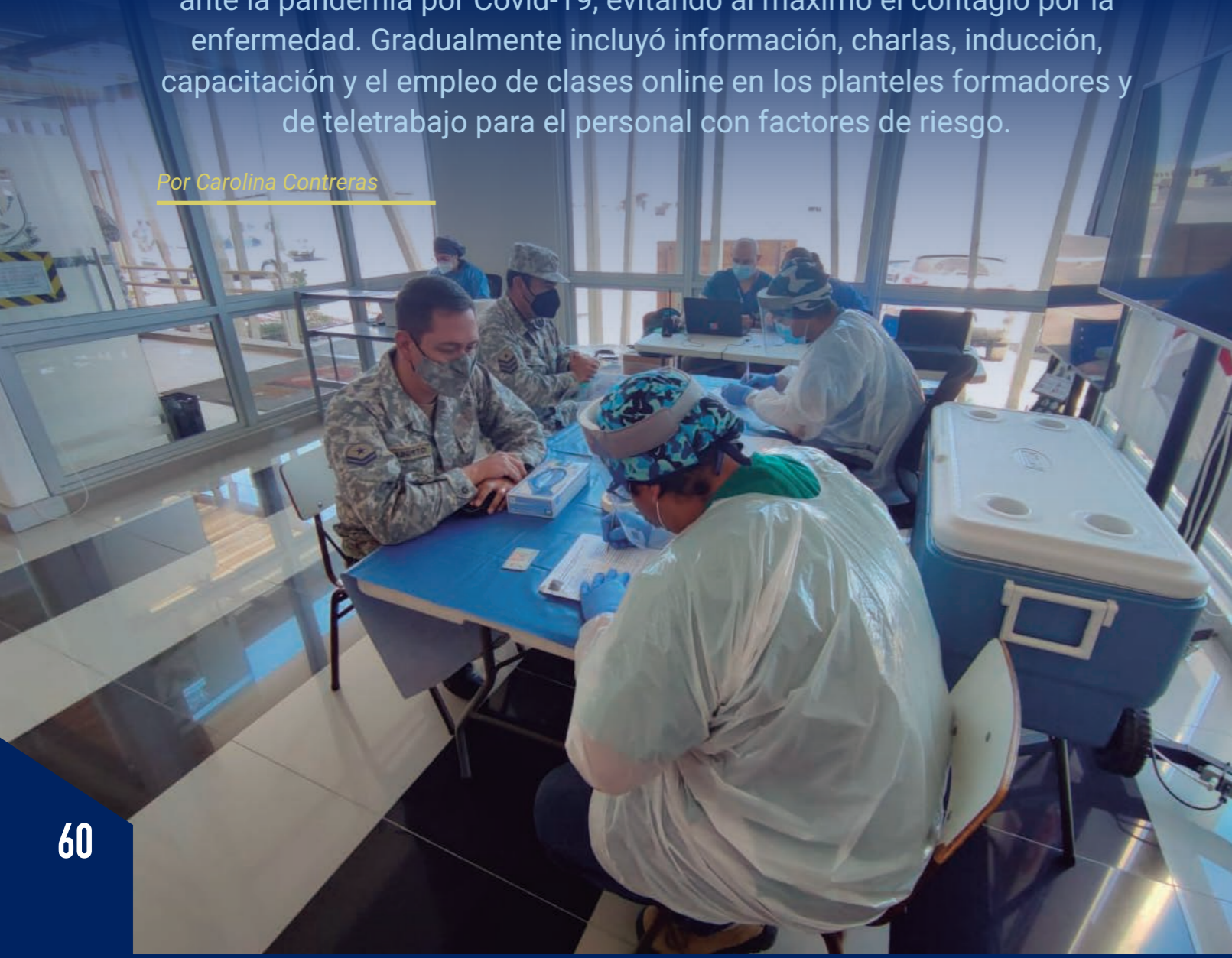
Fuente: Comando de Personal / Comando de Combate

Protocolo Sanitario

# Estrictas medidas preventivas

Desde enero pasado, la Institución ha adoptado numerosas medidas ante la pandemia por Covid-19, evitando al máximo el contagio por la enfermedad. Gradualmente incluyó información, charlas, inducción, capacitación y el empleo de clases online en los planteles formadores y de teletrabajo para el personal con factores de riesgo.

Por Carolina Contreras



Informar y educar al personal mediante instructivos, publicaciones en sus redes sociales y folletos que distribuyó hacia todas las Unidades fueron las primeras medidas institucionales ante el Covid-19, para luego profundizar un proceso de inducción y capacitación con charlas apoyadas por el personal del Ministerio de Salud. La correcta utilización de mascarillas en labores de rondas y patrullajes, hasta reconocer los síntomas y qué hacer en caso de presentarlos, fueron sólo parte de las medidas.

El Comando de Personal implementó protocolos de prevención en el control de temperatura, distanciamiento físico, uso de espacios pequeños como ascensores, dispensadores de alcohol gel y la reducción en la cantidad de personal presencial, promoviendo el teletrabajo y cuarentenas preventivas.

Rápidamente se adoptaron nuevas formas de cumplimiento de tareas diarias usando como apoyo fundamental la tecnología informática, una suerte de teletrabajo amparado por jornadas laborales flexibles principalmente para quienes desarrollan actividades administrativas. Una acción que en la práctica ha permitido crear conciencia preventiva y limitar los riesgos de contagio.

En marzo se confeccionó el "Protocolo de atención de pacientes con contagio de Covid-19", que detalló el proceder ante la detección de personal contagiado en cualquier Unidad de la Institución, sumando también medidas de prevención en vuelos institucionales, que pasaron desde la toma de temperatura hasta el manejo y aislamiento de casos sospechosos.

Se dispuso un procedimiento detallado sobre la correcta higienización de las aeronaves y tripulaciones para evitar la propagación del virus a través del material aéreo, que desde el inicio participa directamente en operaciones relacionadas con la emergencia sanitaria, en el traslado de pacientes, insumos médicos y personal militar desplegado en distintas regiones del país. Éste consiste en pulverizar un químico recomendado en las áreas de transporte de personal y bodega de carga de la aeronave, mientras que al personal Institucional se le aplica la sanitización de vestuario, equipaje y manos. Previo a cada embarque,

las aeronaves se someten a un proceso de limpieza en cabina, asientos y zonas comunes, distanciamiento entre pasajeros, desinfección completa del interior de las aeronaves, evitando así el contacto de las personas con zonas limpias exclusivas para la tripulación. Todo este proceso de desinfección es producto del análisis realizado por especialistas de Mantenimiento, del Departamento Seguridad Operacional y Medio Ambiente (SOMA) y de Operaciones Aéreas, con la asesoría del Grupo de Sanidad.

## Educación a distancia

En una primera instancia, la Escuela de Aviación mantuvo a los Cadetes en cuarentena al interior del Instituto, reforzando las medidas sanitarias de distancia social para su seguridad, además de higiene y elementos de protección personal, junto con una constante sanitización de las dependencias comunes.

Respecto del personal que se desempeña en el plantel, se tomaron medidas de protección siguiendo de forma estricta los protocolos establecidos por el Ministerio de Salud. Además, la Escuadrilla de Sanidad dispuso una sala especial dentro de la Escuela para recibir a casos sospechosos de contagio y entregar así la asistencia médica preliminar.

En esta primera instancia, las reuniones y exposiciones se mantuvieron con una asistencia reducida, mientras que las formaciones militares y la actividad físico-militar presencial fueron suspendidas. Respecto al proceso formativo, se redujeron al mínimo las clases presenciales, mientras se desarrollaba un proceso de clases en modalidad online, estableciéndose jornadas de trabajo flexibles para disminuir el flujo de personas en la Unidad.

Posteriormente, los Cadetes fueron enviados a sus domicilios para continuar su formación académica a distancia, con herramientas tecnológicas que les permitieron participar de las clases con un permanente contacto con los profesores.

En cuanto a la preparación física se realizó a través de clases personalizadas y con rutinas virtuales de los profesores de Educación Física. Gracias a disposiciones emanadas del Comando de Personal y de la División de Sanidad, la



Escuela de Especialidades implementó un plan de salud que estableció que los espacios comunes fueran higienizados con amonio cuaternario, la confección de mascarillas en su sastrería, un mural informativo con el registro de integrantes contagiados, el cual se ha mantenido en cero hasta la fecha, y la derivación, durante los meses más álgidos de la pandemia, de todos los alumnos a sus hogares para mayor resguardo, continuando con la formación online. Durante el mes de octubre se produjo el retorno de los más de 400 alumnos al plantel, por lo que las medidas de control y cuidado personal se intensificaron.

### Zonas apartadas

En el territorio insular de Rapa Nui, donde opera la Escuadrilla SAR de la FACH, los primeros casos aparecieron a mediados de marzo, momento en que se tomó la decisión de hacer cuarentena y apoyar las rondas durante el toque de queda, además de rigurosas fiscalizaciones en los vuelos de retorno de residentes.

También se aplicaron protocolos institucionales que fueron complementados con medidas dictadas por la autoridad sanitaria local, tanto para la vida diaria como para las aeronaves de la Fuerza Aérea que llegaban al territorio insular. Así, al cumplirse más de 8 meses de pandemia, el personal FACH que se mantiene en la Isla no ha registrado contagios. Desde septiembre, la Escuadrilla se encuentra realizando actividades propias del servicio en forma normal, excepto cuando se efectúan vuelos de retorno en los cuales han debido realizar fiscalizaciones, rondas y puntos fijos en el caso de las personas con PCR +.

Desde el mes de enero, la Base Aérea Antártica "Presidente Eduardo Frei Montalva" adoptó medidas alineadas con las políticas nacionales como restricciones preventivas de aislamiento en la base, en caso de haber un infectado. Además, se idearon normas locales para mitigar el riesgo de contagio con personas de otras bases.

El personal sanitario, en tanto, realizó exposiciones relacionadas con el aislamiento social, reglas de higiene y la restricción del uso de áreas comunes como el domo deportivo. A ello se sumó el confinamiento del personal



de la Base y prevenir el ingreso de casos sospechosos o de riesgo.

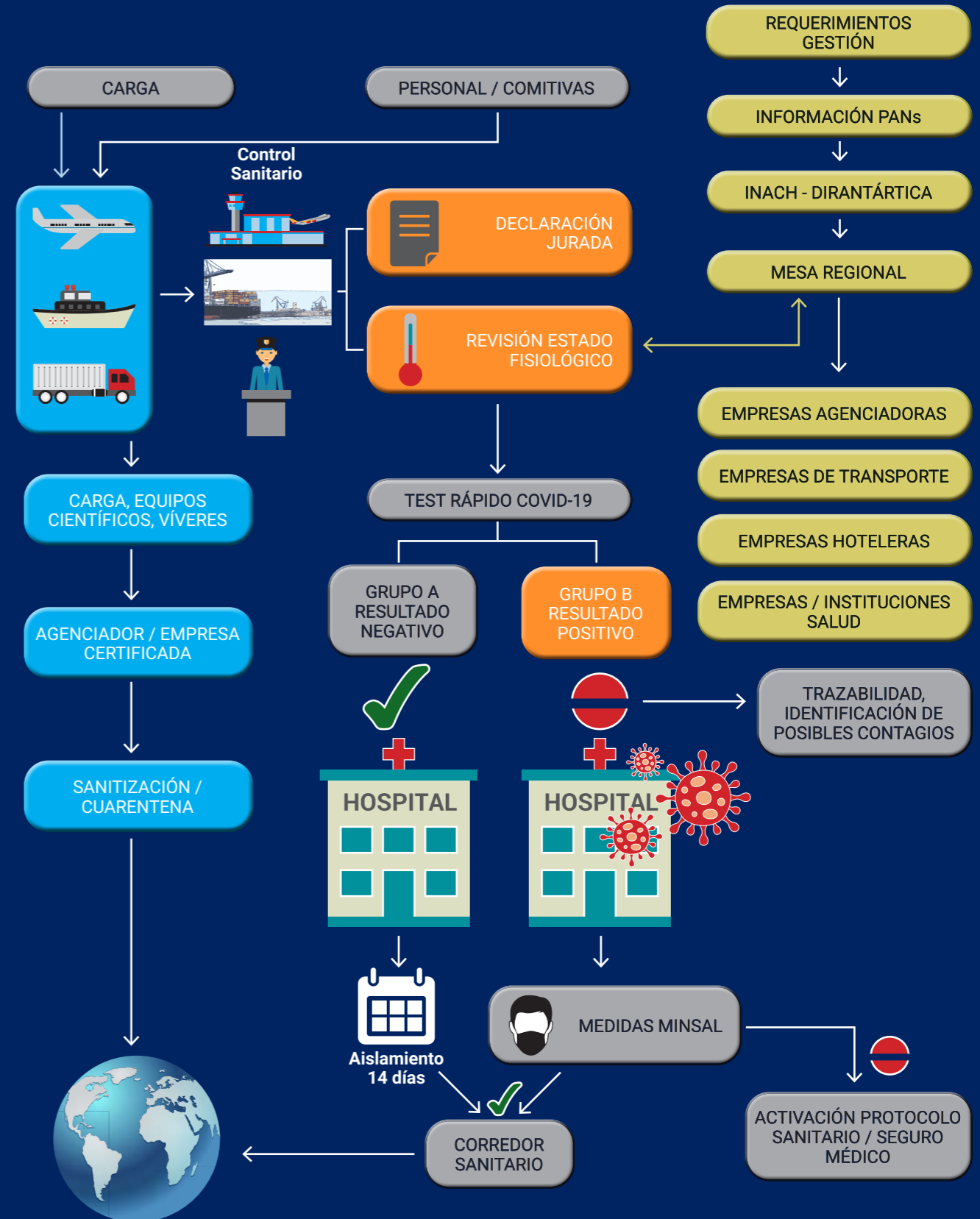
El 11 de marzo la Oficina Mundial de la Salud declaró esta enfermedad como pandemia, razón por lo cual se optimizaron las medidas preventivas adoptadas tempranamente, agregando protocolos sanitarios para cada procedimiento local que involucrase algún tipo de riesgo de contagio, hasta la restricción de las Operaciones Aéreas Antárticas el día 20 de marzo del año en curso, donde se restringieron las operaciones aéreas antárticas hacia el Aeródromo "Teniente Marsh". Excepcionalmente se autorizó operaciones por apoyo de base logístico o humanitario.

Para ello, la Dirección de Operaciones de la División Antártica, junto al resto de los Operadores Antárticos del Estado elaboraron un Protocolo de control y seguimiento del tránsito de pasajeros y carga entre Punta Arenas y la Península Antártica.

Por su parte, la IVª Brigada Aérea, contempla 16 protocolos internos para el manejo de la carga y de los pasajeros y uno adicional para el "Régimen Interno de la Base Aérea Antártica "Presidente Frei" y el Aeródromo "Teniente Marsh", debido al relevo de dotaciones de fin de año.

Hasta la fecha se mantiene la restricción de acercamiento y visitas entre bases antárticas nacionales e internacionales, salvo para actividades de emergencia como Evacuaciones Aeromédicas y operaciones de Búsqueda y Salvamento Aéreo.

## Diagrama de coordinaciones para el ingreso hacia el Territorio Antártico a través de Chile





Esta galería de imágenes refleja la tarea ejemplar que ha desempeñado la Fuerza Aérea de Chile, en atención a la polivalencia de sus medios aéreos, y especialmente gracias al gran espíritu de servicio público de cada uno de sus integrantes, fieles a servir a la Patria y a sus conciudadanos.





# FUERZA AEREA DE CHILE

90 años  
Fuerza Aérea  
de Chile