



FUERZA AÉREA DE CHILE

1930 - 2020

PODERER AEROSPAACIAL AL SERVICIO DEL PAÍS

A TRAVÉS DE LOS CAMINOS DELAIRE

“Edición Especial” 90 años

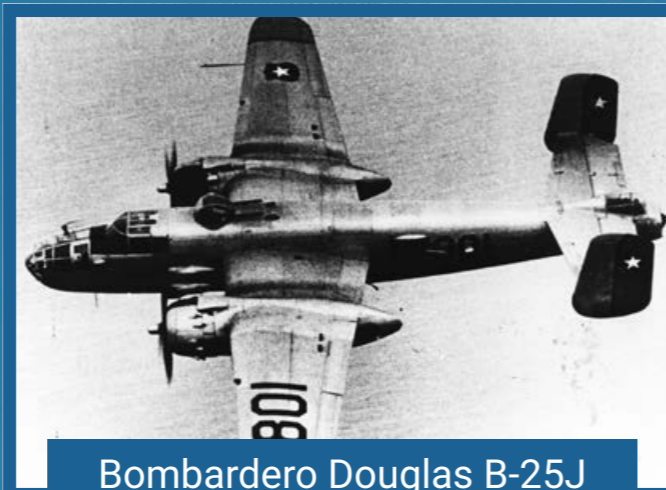


Publicación de la Fuerza Aérea de Chile ISSN 0716 - 4866
Volumen LXXIX Nº282 2020

90 años
Fuerza Aérea
de Chile



Curtiss Falcon armado en Chile desde 1930 a 1932.



Bombardero Douglas B-25J Mitchell incorporado en 1946.



F-16 MLU que en la actualidad opera en la V^a Brigada Aérea.

PALABRAS DEL COMANDANTE EN JEFE



El presente año tenemos el privilegio, como aviadores militares, de conmemorar el nonagésimo aniversario de nuestra querida Fuerza Aérea de Chile y puedo señalar con absoluta convicción y legítimo orgullo que el desafío planteado por las autoridades y los aviadores precursores, ha sido debidamente recogido y desarrollado por las sucesivas generaciones, para hacer de nuestros caminos del aire, verdaderas avenidas de progreso y de comunicación.

La Fuerza Aérea ha continuado este vuelo de crecimiento y hoy, en estos 90 años, podemos afirmar con total certeza que el sistema aeronáutico nacional planteado por nuestros antecesores es una palpable realidad, en su plena madurez, modernidad e integración, que contribuye a la defensa, la conectividad y al desarrollo de los habitantes de nuestro Chile.

Este hito amerita el reconocimiento de hombres y mujeres que son parte de nuestra dotación, para expresarles mi más profundo agradecimiento por su vocación de servicio y compromiso con el país, a través de la Fuerza Aérea. Ustedes Camaradas, han sabido incorporar el progreso de la tecnología aeronáutica, de acuerdo a nuestra misión, a nuestros valores y a lo que el país espera de nosotros.

Nuestra tarea es responder acertadamente a los desafíos que nos presente el porvenir y enfrentar con éxito el futuro, en su carácter esencialmente evolutivo. Debemos trabajar para mantener la posición de una Institución respetada y querida por la ciudadanía, por tanto continuaremos desarrollando las capacidades y el profesionalismo que nos exige nuestra profesión. Queremos seguir representando para la juventud chilena un camino de desarrollo personal, una meta para su realización y un cauce permanente para el servicio a la Patria.

General del Aire Arturo Merino Núñez
Comandante en Jefe

FUERZA AÉREA DE CHILE

REVISTA FUERZA AÉREA DE CHILE
Fundada en abril de 1941

ORGANISMO RESPONSABLE:
Departamento Comunicacional
Comandancia en Jefe

DIRECTOR:
Claudio Alcázar Sichel
Coronel de Aviación (DA)

EDITOR:
Jaime Ercilla

DISEÑO:
Tatiana Acevedo

PERIODISTAS:
Claudia Castro, Carolina Contreras,
Natalia García, Macarena González,
Jaime González, Francisco Rojas.

FOTOGRAFÍA:
Suboficial Ricardo Torres
Claudio Pérez
Kamila Pinto

ADMINISTRACIÓN:
Antonio Plaza

COLABORACIÓN:
VORTEXX

DIRECCIÓN:
Edificio Comodoro Arturo Merino Benítez
Base Aérea Cerrillos
Fono: 229765394 - 229765393
email: rrppfach@gmail.com
Cerrillos, Santiago - Chile

PORTADA:
Añiche Aniversario

IMPRESA:
Creadisegno

Prohibida la venta y/o reproducción total o parcial del
contenido de esta revista sin la autorización del Departamento
Comunicacional de la Fuerza Aérea de Chile.



CONTENIDO

20 BRIGADAS AÉREAS

04 NUESTRA
HISTORIA



32 VISIÓN
INSTITUCIONAL



40 VANGUARDIA



50 INTEGRACIÓN Y
APOYO



De los años heroicos a la polivalencia de los medios

La historia de la Fuerza Aérea de Chile se remonta oficialmente hace 90 años, al 21 de marzo de 1930, a instancias del esfuerzo desplegado por el entonces Subsecretario de Aviación, Comodoro Arturo Merino Benítez.

Por Jaime Ercilla

Bajo la firma del Presidente Carlos Ibáñez del Campo, la actual Fuerza Aérea de Chile, se crea como un arma de la Defensa Nacional nueva e independiente, unificando los servicios de aviación del Ejército y la Armada de Chile. Una historia que se inició sobre la base de los sueños y sacrificios de los pioneros de la aviación militar que llevaron primero a la creación, el 11 de febrero de 1913, de la Escuela de Aeronáutica Militar, con hitos gloriosos como el primer vuelo militar del Capitán Manuel Ávalos, el 7 de marzo de ese año; el cruce de Los Andes del Teniente Dagoberto Godoy en 1918, y el raid a Brasil del Capitán Diego Aracena en 1922, entre otras hazañas.

La creación de la Fuerza Aérea de Chile en 1930 fue clave ya que puso alas y velocidad a la integración y desarrollo de nuestro país. No se trató solamente de una nueva arma para la Defensa, sino de una institución pensada, desde su génesis, para el doble propósito de defender la soberanía nacional y contribuir al desarrollo nacional a través de la conectividad e integración del país. Logros de gran importancia en esta historia fueron más tarde el vuelo del Manu Tara a Rapa Nui, isla a la que anualmente se acude con equipos de salud para apoyar al hospital de Hanga Roa. También la proyección a la

Antártica, afianzada con la construcción del aeródromo Teniente Rodolfo Marsh en la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva e incluso al Polo Sur, al que se llegó el 28 de enero de 1999.

Mención especial requiere el apoyo a todos los chilenos en las emergencias y desastres provocados por la naturaleza, particularmente en los cinco puentes aéreos, apoyando con sus aeronaves en los terremotos de Chillán (1939), Valdivia (1960), zona central (2010), en Iquique en 2015 y en Coquimbo el 2016. En la actualidad, la FACH despliega sus medios para el combate de una de las mayores pandemias que ha conocido la humanidad. La Institución también ha sido pionera con la operación del FASat Charlie que ha permitido procesar 35 mil imágenes anuales del territorio dándole uso militar y civil. De esta manera, hemos conocido desde el espacio los fenómenos que afectan al planeta, la agricultura, silvoagricultura, deforestación, monitoreo de incendios forestales, crecimientos de las ciudades, y áreas de riesgo para asentamientos humanos, entre otras.

Un presente y futuro vinculado a llevar los beneficios del poder aéreo para dar mejores y modernas opciones de progreso a los chilenos.



Arquitecto del sistema aeronáutico nacional

La historia consagra al Comodoro Arturo Merino Benítez como un prócer y el principal impulsor de la aviación chilena, empeñado en unir a Chile por los “camino del aire”, factor que consideró indispensable para el desarrollo y el porvenir de la Patria.

Por Jaime Ercilla

Su tenacidad y el sacrificio de decenas de jóvenes pilotos, rindió frutos cuando el Presidente Carlos Ibáñez del Campo, dictó el decreto que fundó la Fuerza Aérea Nacional, FAN en 1930, y que dio paso en 1937 a la Fuerza Aérea de Chile.

Previamente, crea la Línea Aeropostal Santiago-Arica; la actual Dirección General de Aeronáutica Civil; el Club Aéreo de Chile y el Gabinete de Fotogrametría. También inauguró la primera fábrica de aviones “Curtiss”, en los hangares de la actual Base Aérea Cerrillos y fue el primer Subsecretario de Aviación y luego Comandante en Jefe de la FAN.

El Comodoro Arturo Merino Benítez se preocupó especialmente de la adquisición de material aéreo acorde a los avances de la época, mejorando la red de aeródromos y aeropuertos a lo largo del país. Gracias a sus recomendaciones, el Ejecutivo decretó en aquella época los primeros aeropuertos internacionales: Arica, Santiago, Puerto Montt y Punta Arenas; y los aeródromos de uso público como Antofagasta, Copiapó, Ovalle, Santiago, Puerto Montt y Punta Arenas. Nacido en Chillán el 17 de mayo de 1888, falleció en Santiago el 2 de mayo de 1970, dejando un legado que se mantiene plenamente hasta hoy.

Grandes Hitos

Institucionales



1930

El 21 de marzo el Presidente Carlos Ibáñez del Campo firma el decreto que unifica los servicios aéreos del Ejército y la Armada para crear la Fuerza Aérea Nacional, que en 1937 pasa a denominarse Fuerza Aérea de Chile.



1939

El 24 de enero ocurre un devastador terremoto en Chillán estableciéndose el primer puente aéreo en Chile con 36 aviones nacionales y 4 extranjeros que cumplieron 322 operaciones aéreas, evacuando a más de 1.500 personas y traslado de 24 toneladas de ayuda.



1947

El 15 de febrero, el Teniente 1° Arturo Parodi Alister vuela por primera vez sobre la Antártica en un avión anfíbio Vought Sikorsky.



1951

El 20 de enero aterriza en Isla de Pascua el avión anfíbio PBY-5 "Catalina" al mando del Capitán de Bandada Roberto Parragué, para unir al continente con Rapa Nui en 19 horas de vuelo.



1954

Con la llegada de los DH-115 "Vampire", adquiridos a Inglaterra, la Fuerza Aérea de Chile ingresa a la era de los aviones a reacción.



1960

La Fuerza Aérea de Chile realiza un gran puente aéreo a raíz del terremoto ocurrido el 22 de mayo en Valdivia. Se efectuaron 489 operaciones aéreas, trasladando a más de 4 mil personas y cerca de 230 mil kilos de carga.



1969

El 22 de mayo se crea la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva, en la Isla Rey Jorge, en las Islas Shetland del Sur, la que reemplaza a la Base Pedro Aguirre Cerda, destruida por la erupción de un volcán submarino.



1972

El 21 de diciembre, helicópteros Bell UH-1H del Servicio Aéreo de Búsqueda y Salvamento Aéreo lograron hallar, al interior de San Fernando, a los jóvenes deportistas uruguayos que sobrevivieron 10 semanas en la cordillera de Los Andes tras estrellarse el avión en que viajaban.



1975

Se adquiere material estadounidense Northrop F-5E supersónico, avión que queda asignado al Grupo de Aviación N° 7 en la Base Aérea Cerro Moreno.



1980

Con motivo del cincuentenario de la Fuerza Aérea, en la Base Aérea El Bosque se inaugura la primera Feria Internacional del Aire, FIDA, actualmente denominada FIDAE. La muestra concentra la atención ciudadana y la participación de empresas y países de la región.



1981

El 14 de enero, como parte de la difusión, promoción y creación de una mayor conciencia aérea, la FACH crea la Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones con aviones Pitts. Sus antecesores fueron los recordados "Cóndores de Plata" con los aviones F-80.



1984

Se inaugura Villa Las Estrellas en la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva.

Grandes Hitos

Institucionales



1984

Se realiza con éxito la Operación "Estrella Polar". Dos aviones DHC-6 Twin Otter, logran llegar al Polo Sur.



1986

La Empresa Nacional de Aeronáutica, ENAER, inicia la entrega de los aviones de instrucción T-35 "Pillán" que reemplazan a los legendarios Mentor T-34.



1991

La Fuerza Aérea de Chile cumple en Irak su primera misión de paz en el extranjero con una agrupación de helicópteros UH-1H.



1995

El 3 de junio de 1995, un avión Boeing 707 institucional arribó al Aeropuerto de Mataverí, llevando a bordo el primer equipo multidisciplinario de salud.



1999

El helicóptero institucional UH-60L Black Hawk llega al Polo Sur. (Ver Operaciones Destacadas). Ese año se instaló también la estación polar Teniente Parodi, en Patriot Hill, para apoyar expediciones científicas.



2004

Se inicia la participación de la FACH en la misión de paz para la estabilización en Haití (MINUSTAH) con personal y cuatro helicópteros UH-1H. Su labor culmina el año 2017 con el regreso de la dotación número 25.



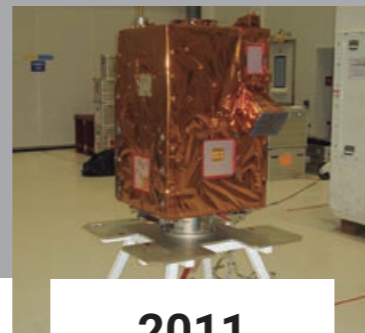
2006

El 31 de enero la Fuerza Aérea recibió la primera partida de aviones F-16 Block 50 fabricados por la Lockheed Martin de Estados Unidos.



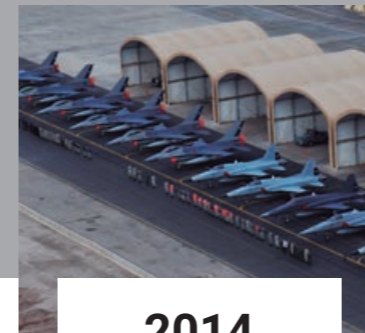
2010

Aeronaves de la FACH establecen uno de los mayores puentes aéreos de la historia chilena para ayudar a las víctimas del terremoto de 8,8 grados Richter que afectó a tres regiones del país.



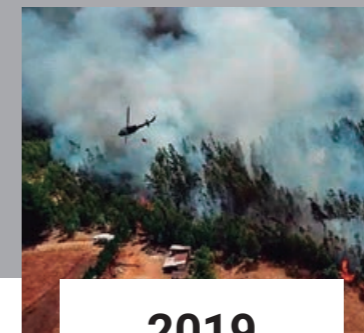
2011

El 16 de diciembre se logra poner en órbita el satélite FASat Charlie, el cual posee la máxima resolución óptica disponible en Latinoamérica. Le antecedieron el FASat Alfa en 1996 y el FASat Bravo en 1998.



2014

Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos y Uruguay participaron de la tercera y más reciente versión del ejercicio multinacional "Salitre", en Antofagasta.



2019

La Institución utiliza tecnología de punta para monitorear incendios con el avión no tripulado Hermes 900, visores nocturnos para vuelos de reconocimiento, helicópteros para combatir incendios y aviones de transporte para el traslado de brigadistas de CONAF.



2020

La Institución apoya con todos sus medios la lucha contra el COVID-19, cumpliendo misiones de evacuaciones de pacientes críticos, traslado de personal y de insumos médicos, además de patrullajes para el cumplimiento del Estado de Excepción.

Evolución aeronaves

1926



JUNKERS R-42

1929



CURTISS O1 FALCON

1943



FAIRCHILD PT-19

1944



NORTH AMERICAN B-25 J MITCHELL



DE HAVILLAND DH-60 CIRRUS MOTH

1928



VOUGHT SIKORSKY

1942



CONSOLIDATED PB5A/OA-10 CATALINA

1943



P-47 THUNDERBOLD

1946

institucionales

1946



DOUGLAS C-47/DC-3

1953



CESSNA L-19 BIRD DOG

1954



BEECHCRAFT B-45/T-34 MENTOR

1956



T-33 SILVER STAR



BELL 47 D1

1953



DE HAVILLAND DH-115 VAMPIRE

1954



DOUGLAS B-26 INVADER

1954



LOCKHEED F80 SHOOTING STAR

1957

Evolución aeronaves

1957



SIKORSKY H-19/S-55C CHICKASAW

1963



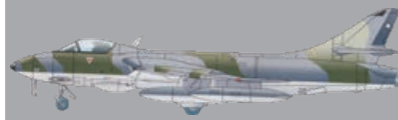
CESSNA T-37 TWEETY BIRD

1966



BELL UH-1H

1967



HAWKER HUNTER

1958



GRUMMAN SA-16 ALBATROSS

1966



DOUGLAS DC 6B

1966



DE HAVILLAND DHC-6 TWIN OTTER

1970



BEECHCRAFT 99A

institucionales

1972



SA 330 PUMA

1972



LOCKHEED C-130 HERCULES

1976



LEAR JET

1979



DASSAULT MIRAGE PANTERA

1972



SA 315 LAMA

1975



CESSNA A-37 DRAGONFLY

1976



NORTHROP F-5E/TIGRE III

1981



PIPER DAKOTA PA-28

Evolución aeronaves

1981



BOEING 727

1982



CANBERRA PR-MK-9

1983



CASA/ENAER A-36 HALCON

1985



ENAER/PIPER T-35 PILLAN

1981



PITTS-S2A

1982



BELL 212

1983



BOEING 707

1985



BO-105 CBS

institucionales

1987



JANUS C

1994



MIRAGE ELKAN

1995



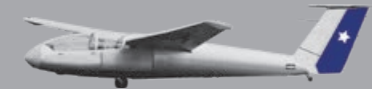
BOEING 707 CÓNDOR

1996



BOEING 707 AGUILA

1988



SUPER BLANIK

1994



CASA 212

1996



GULFSTREAM

1996



BOEING 737 - 300

Evolución aeronaves

1996



BELL 206

1998



UH-60L BLACK HAWK

2001



CESSNA CJ-1 CITATION

2006



LOCKHEED MARTIN F-16 C/D MLU FIGHTING FALCON

1997



CESSNA SKYMASTER

2000



BELL 412

2003



EXTRA 300 L

2006



LOCKHEED MARTIN F-16 C/D BLOCK 50

institucionales

2007



BOEING 767

2010



BOEING KC-135E STRATOTANKER

2013



CIRRUS SR-22T

2018



MH-60M BLACK HAWK

2009



A-29 SUPER TUCANO

2011



HERMES 900

2015



KC 130R

2019



GB1 GAMEBIRD

Base Aérea El Bosque

Fundamental valor estratégico e histórico



Catalogada como la cuna de los futuros Oficiales y Personal del Cuadro Permanente de la Institución, la Base Aérea El Bosque (BAEB) alberga los principales planteles educacionales destinados a formar a los aviadores militares en las diversas etapas de su trayectoria profesional, entre los que se cuentan la Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado”, Escuela de Especialidades Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas, la Academia Politécnica Aeronáutica “General Hugo Fuentes Fuentes” y la Escuela de Perfeccionamiento de Suboficiales “SOM Óscar Ossa Galdames”, también se encuentra en esta base la Empresa Nacional de Aeronáutica (ENAER).

A ellos se suman recintos emblemáticos que datan de la creación de la Escuela de Aeronáutica Militar -a comienzos del siglo pasado- como el legendario pórtico de la Escuela de Aviación, el Monumento a Los Mártires, declarado el año 2017 Monumento Nacional en la categoría de “Monumento Histórico”, el Hangar Histórico, la Torre de Operaciones y la Torre de Control, entre otros, que convierten a la BAEB en un verdadero patrimonio nacional y cuna de la aviación militar nacional.

En esta vital e histórica base aérea, se encuentra asentado además el Comando de Personal, unidad que resulta fundamental para la Institución, ya que constituye el organismo de la administración superior de la función personal en las áreas de recurso humano, educación, sanidad, bienestar social y reserva aérea, con el propósito de desarrollar integralmente el recurso humano

en apoyo a la misión de la Fuerza Aérea de Chile.

Componente histórico

A fines del siglo XVIII, en la zona que hoy abarca las comunas de Lo Espejo, La Cisterna, El Bosque y San Bernardo, en el sector sur de la capital, se ubicaba la chacra de Don Pedro Gutiérrez Espejo, denominada Villa Lo Espejo. En 1850 se planta un bosque, pasando a denominarse “El Bosque de Espejo” que al pasar de los años derivó a sólo “El Bosque”.

El 11 de febrero de 1913, el Presidente de la República Ramón Barros Luco y el Ministro de Guerra Jorge Matte Gormaz, mediante el Decreto Supremo N° 187, crearon la Escuela de Aeronáutica Militar, instalada en la chacra “Lo Espejo”, habilitando el Aeródromo El Bosque -a sólo 10 años del primer vuelo de los hermanos Wright- siendo éste el lugar donde se formaron los primeros aviadores de Chile.

El año 1918 el arquitecto francés Víctor Auclair, construyó el actual Hangar Histórico de la BAEB, cuya estructura de concreto y tres grandes cúpulas albergaron a los primeros mecánicos de la aeronáutica nacional quienes desarrollaban ahí labores de conservación y mantención de aeronaves. Aviones Bristol, Junkers y T-37 Tweety Bird, fueron parte de su inventario, que en la actualidad mantiene a los T-35 Pillán. De hecho, el 12 de diciembre de ese año un avión Bristol pilotado por el Teniente Dagoberto Godoy marcó un hito en la historia de la aviación al convertirse en el primero en cruzar la Cordillera de Los Andes.

Junto a estas emblemáticas estructuras, destacan las torres de control y operaciones, creadas el año 1928. Mientras la primera -ubicada en el sector sur de la losa de operaciones- comenzó como torre meteorológica hasta convertirse hoy en un ícono disciplinario; la segunda -ubicada detrás de la tribuna oficial- nació como pabellón fotogramétrico.

Al mismo tiempo, en las antiguas instalaciones

de la BAEB se capacitaban los pilotos de los servicios aéreos del Ejército y de la Armada como también muchos extranjeros. En 1942 recibe al primer contingente de Cadetes desde la vida civil, finalizando el paso de Oficiales desde otras ramas de la defensa nacional.

Uno de los íconos que aún persiste desde aquellos años es el Pórtico Histórico, lugar por donde ingresaban -a comienzos de los años '40- los primeros Cadetes de una incipiente Escuela de Aviación. En la actualidad, decenas de promociones realizan el ritual, al cumplir 20, 30, 40 o 50 años desde su ingreso al plantel.

Con el desarrollo de la aviación militar, en agosto del año 1956, el aeródromo pasó a denominarse Base Aérea El Bosque. Posteriormente y con el crecimiento de la actividad aérea y el material de vuelo, se fueron creando los distintos grupos de aviación a lo largo del país, con lo cual El Bosque finalmente quedó albergando principalmente a la Escuela de Aviación y la Escuela de Especialidades, entre otras unidades.

Patrimonio Nacional

En el Patio de Honor de la Escuela de Aviación se yergue imponente el Monumento a Los Mártires que, desde 1917, rinde homenaje a quienes dieron su vida en pos del desarrollo de la aviación militar. Bajo la tradicional columna coronada por un cóndor de bronce que mira hacia la Cordillera de Los Andes, yacen restos del avión Bleriot “Manuel Rodríguez” en el que perdiera la vida el primer mártir de la aeronáutica nacional, Teniente Francisco Mery. El año 2017 fue declarado Monumento Nacional en la categoría de Monumento Histórico por el Ministerio de Educación.

El tremendo valor estratégico, histórico, sumado a la fundamental labor que se realiza en sus instalaciones, hacen de la Base Aérea El Bosque una Unidad que ha resultado fundamental para la Fuerza Aérea de Chile, que albergó y alberga en sus dependencias el invaluable recurso humano del pasado, presente y futuro de la Institución.



Área Jurisdiccional

Brigadas Aéreas



Con asiento en Iquique (Los Cóndores), su área jurisdiccional se extiende desde el Límite Político Internacional (L.P.I.) Norte en tierra y el paralelo 18° 21' Sur sobre el mar, hasta el paralelo 21° 26' Sur y desde el L.P.I. Este hasta 200 millas náuticas al Oeste de la línea de la costa.

Asentada en Antofagasta (Cerro Moreno), su área jurisdiccional se extiende entre el paralelo 21° 26' Sur hasta el paralelo 29° 10' Sur y desde el L.P.I. Este hasta 200 millas náuticas al Oeste de la línea de la costa.

Ubicada en Santiago, su área jurisdiccional se extiende entre el paralelo 29° 10' Sur y el paralelo 37° 30' Sur y entre el Límite Político Internacional (L.P.I.) Este, hasta 200 millas náuticas al Oeste de la línea de la costa. Para efectos del SAR, la Isla de Pascua dependen de la IIª Brigada Aérea, teniendo como área jurisdiccional la establecida en el Decreto Supremo N° 110 de 4 de noviembre de 2008, que aprueba Reglamento Serie "A" N° 25, "Orgánico y de Funcionamiento del Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo".

Con asiento en Puerto Montt (El Tepual), su área jurisdiccional se extiende entre el paralelo 37° 30' Sur y el paralelo 48° 45' Sur y entre el límite Político Internacional (L.P.I.) Este hasta 200 millas.

Asentada en la austral Punta Arenas (Chabunco), su área jurisdiccional se extiende entre el paralelo 48° 45' Sur hasta el Polo Sur. El límite Este-Oeste en el área continental está definido por el Límite Político Internacional (L.P.I.) Este hasta 200 millas náuticas de la línea de la costa por el Oeste. En el extremo austral, está definido por el área formada por el meridiano 53° 00' Oeste y el meridiano 90° 00' Oeste.

Misión de la Fuerza Aérea

"Defender a la República de Chile por medio del control y uso en beneficio propio del espacio aéreo, participar en la batalla de superficie, apoyar fuerzas propias y amigas, con el propósito de contribuir al logro de los objetivos estratégicos que la Política Nacional le fija a las Fuerza Armadas".

1ª Brigada Aérea

BASE AÉREA LOS CÓNDORES, IQUIQUE

Misión

“La 1ª Brigada Aérea es una Unidad Operativa, dependiente del Comando de Combate, cuya misión es mantener con los medios y recursos asignados, un estado de alistamiento operacional, en orden a permitir la realización de operaciones aéreas y terrestres, conforme lo disponga la planificación superior”.

Unidades

Grupo de Aviación N°1 “Escuela Táctica” es una Unidad Táctica Aérea cuya función es realizar las misiones aéreas que se asignen en la planificación operativa vigente, con el propósito de contribuir al logro de los objetivos emanados del nivel superior. Asimismo, en su rol de Escuela Táctica, instruir y entrenar a los Oficiales del Escalafón del Aire, de manera de capacitarlos para que se desempeñen como Pilotos de Guerra en aeronaves de combate de la Fuerza Aérea de Chile.

Grupo de Aviación N°2 es una Unidad Táctica, de apoyo al combate, cuya misión es ejecutar misiones de vigilancia y exploración aeroespacial, salvamento y rescate,

reconocimiento aeroespacial, transporte aéreo y operaciones de comandos, que se le asignen en la planificación operativa vigente, con el propósito de contribuir al logro de los objetivos impuestos por el nivel superior.

Grupo de Aviación N°3 es una Unidad Táctica Aérea de combate, cuya misión es efectuar misiones aéreas en todo tiempo, a través de todo el espectro ofensivo y defensivo, en el ámbito de las operaciones Contra Fuerza Aérea, de Superficie y Operaciones Aéreas Estratégicas.

Grupo de Defensa Antiaérea N°24 es una Unidad Táctica Terrestre de Combate, cuya misión es realizar operaciones de Defensa Antiaérea con el propósito de proteger los medios e instalaciones que determine la planificación superior. En forma complementaria, materializar la instrucción y entrenamiento de los ciudadanos que cumplen con su Servicio Militar.

Grupo de Telecomunicaciones y Detección N°34 es una Unidad Táctica cuya misión es emplazar, operar y equipar los sistemas de detección y telecomunicaciones, con el propósito de materializar el mando y control de las operaciones de la Brigada.

Grupo de Infantería de Aviación N°44 es una Unidad Táctica Terrestre, cuya misión es realizar operaciones de Protección de la Fuerza a los medios humanos y materiales asentados en la Base Aérea, bases de redespliegue y sensores de la jurisdicción de la 1ª Brigada Aérea. En forma complementaria, instruir y entrenar al personal de su dotación y al asignado para la realización de dicha misión, como asimismo a los Soldados Profesionales que se desempeñen en esta actividad.

Ala Base N°4 Unidad Logística-Administrativa, cuya misión es proporcionar el apoyo Administrativo y Logístico al Cuartel General de la 1ª Brigada Aérea y a las unidades tácticas asentadas o desplegadas en las bases aéreas y aeródromos de su jurisdicción.



A-29 Super Tucano.

Aeronaves

- A-29 SUPER TUCANO
- A-36 (TOQUI)
- BELL 412
- CASA 212
- CIRRUS SR22T
- F-16 BLOCK 50
- Q900A HERMES

Vª Brigada Aérea

BASE AÉREA CERRO MORENO,
ANTOFAGASTA

Misión

“La Vª Brigada Aérea es una Unidad Operativa, dependiente del Comando de Combate, cuya misión es mantener con los medios y recursos asignados, un estado de alistamiento operacional, en orden a permitir la realización de operaciones aéreas y terrestres, conforme lo disponga la planificación superior”.

Unidades

Grupo de Aviación N°7 es una Unidad Táctica Aérea dependiente del Comandante en Jefe de la Vª Brigada Aérea, cuya función es realizar Operaciones Estratégicas, Contra Fuerza Aérea Ofensiva y Defensiva y Contra Fuerzas de Superficie, con el propósito de contribuir al logro de los objetivos impuestos por el nivel superior.

Grupo de Aviación N°8 es una Unidad Táctica, cuya función es realizar Operaciones Estratégicas, Contra Fuerza Aérea Ofensiva y Defensiva, y Contra Fuerzas de Superficie. Además, realizar transporte aerotáctico, rescate,



F-16 MLU.

operaciones especiales y eventualmente otras que se le asignen con el propósito de contribuir al logro de los objetivos impuestos por el nivel superior.

Grupo de Defensa Antiaérea N°21 es una Unidad Táctica Terrestre de combate, cuya función es realizar operaciones de Defensa Antiaérea con el propósito de proteger los medios e instalaciones que determine la planificación superior. En forma complementaria, materializar la instrucción y entrenamiento de los ciudadanos que cumplen con su Servicio Militar.

Grupo de Telecomunicaciones y Detección N°31 es una Unidad Táctica Terrestre de apoyo al Combate, cuya función principal es emplazar, equipar, operar y mantener en condiciones operativas, los sistemas de telecomunicaciones, detección e informática asignados, con el propósito de materializar el mando y control de las

operaciones que se desarrollen dentro de la zona jurisdiccional de la Vª Brigada Aérea.

Grupo de Infantería de Aviación N°41 es una Unidad Táctica de Combate Terrestre, cuya función es realizar operaciones de Protección de la Fuerza a los medios humanos y materiales asentados en la Base Aérea Cerro Moreno, Bases de redespliegue y sensores de la jurisdicción de la Vª Brigada Aérea. En forma complementaria, instruir y entrenar al Personal de su dotación y al asignado para la realización de dicha misión, como asimismo a los Soldados Profesionales que se desempeñen en esta actividad.

Ala Base N°1 es una Unidad Logístico-Administrativa, cuya función es proporcionar el apoyo administrativo y logístico al Cuartel General de la Vª Brigada Aérea y a las Unidades Tácticas asentadas o desplegadas en las bases aéreas y aeródromos de su jurisdicción.

Aeronaves

- BELL 412
- CIRRUS SR22T
- F-16 MLU

IIª Brigada Aérea

BASE AÉREA PUDAHUEL, SANTIAGO

Misión

“La IIª Brigada Aérea es una Unidad Operativa, dependiente del Comando de Combate, cuya misión es mantener con los medios y recursos asignados, un estado de alistamiento operacional, en orden a permitir la realización de operaciones aéreas y terrestres, conforme lo disponga la planificación superior”.

Unidades

Grupo de Aviación N°9 “Escuela Táctica de Helicópteros” es una Unidad Táctica Aérea, destinada a realizar misiones que permitan la ejecución de las operaciones aéreas dispuestas en la planificación operativa de la IIª Brigada Aérea. Adicionalmente, deberá cumplir con el rol de Escuela Táctica de Helicópteros orientada a la instrucción de los Oficiales pilotos en el área de especialización de helicópteros.

Grupo de Aviación N°10 es una Unidad Táctica Aérea, destinada a realizar las misiones de Transporte Aéreo Estratégico de la Institución, dispuestas en la planificación operativa de la IIª Brigada Aérea.

Grupo de Telecomunicaciones y Detección N°32 es una Unidad Táctica Terrestre cuya misión es emplazar, equipar, operar y mantener en condiciones operativas los sistemas de telecomunicaciones, detección e informática asignados, para materializar el mando y control de las operaciones.

Ala Base N°2 Unidad Logística-Administrativa, cuya misión es proporcionar el apoyo administrativo y logístico al Cuartel General de la IIª Brigada Aérea y a las unidades tácticas asentadas o desplegadas en las bases aéreas y aeródromos de su jurisdicción.

Regimiento de Artillería Antiaérea y Fuerzas Especiales “Escuela Táctica” es una Unidad Táctica Terrestre de Combate, cuya misión es realizar las operaciones de Defensa Antiaérea, de Comandos de Aviación y de Defensa Terrestre de Bases, desplegándose al Teatro de Operaciones que se disponga, con el propósito de contribuir al logro de



Boeing 767.

los objetivos impuestos por el nivel superior. Asimismo, deberá cumplir con el rol de Escuela Táctica de Defensa Antiaérea, instruyendo a los Oficiales del Escalafón de Defensa Antiaérea como tripulación de combate de los Sistemas de Armas Antiaéreas y adicionalmente preparar al contingente anual de Soldados Conscriptos, de acuerdo con las necesidades de la Unidad.

Aeronaves

- BELL 206
- BELL 412
- BELL UH-1H
- BOEING 707 CÓNDROR
- BOEING 737-300
- BOEING 737-500
- BOEING 767
- BOEING KC-135E
- C-130 HÉRCULES
- CESSNA 02-A
- GULFSTREAM IV
- KC-130R HÉRCULES
- UH-60L BLACK HAWK
- MH-60M BLACK HAWK

III^a Brigada Aérea

BASE AÉREA EL TEPUAL, PUERTO MONTT

Misión

“La III^a Brigada Aérea es una Unidad Operativa, dependiente del Comando de Combate, cuya misión es mantener con los medios y recursos asignados, un estado de alistamiento operacional, en orden a permitir la realización de operaciones aéreas y terrestres, conforme lo disponga la planificación superior”.

Unidades

Grupo de Aviación N°5 es una Unidad Táctica Aérea dependiente de la III^a Brigada Aérea, cuya misión es realizar operaciones de apoyo al combate, referidas a transporte aéreo, también operaciones de salvamento y rescate, principalmente en ayuda a la comunidad y operaciones especiales que se le asignen en la planificación operativa vigente, con el propósito de contribuir al logro de los objetivos impuestos por el nivel superior. Asimismo, cumplir con los roles de Escuela Táctica de Transporte y de Centro de Instrucción, Entrenamiento y Estandarización de Vuelo por Instrumentos.

Grupo de Telecomunicaciones y Detección N°35 es una Unidad Táctica Terrestre de Apoyo al Combate, cuya función es emplazar, equipar, operar y mantener en condiciones operativas, los sistemas de telecomunicaciones, detección e informática asignados, con el propósito de materializar el mando y control de las operaciones que se desarrollen dentro de la zona jurisdiccional de la III^a Brigada Aérea.

Base Aérea Maquehue es una Unidad logística dependiente de la III^a Brigada Aérea, cuya misión es proporcionar apoyo general en las áreas de Operaciones Aéreas y Terrestres, Sanidad, Instalaciones, Transporte, Apoyo de Vida, Finanzas y Asuntos Guarnicionales a las unidades asentadas, desplegadas o en tránsito, proporcionándoles los elementos de apoyo para el cumplimiento de la misión asignada por el nivel superior. Asimismo,

en esta Unidad se encuentra asentada la Escuela Táctica de Infantería de Aviación y Centro de Entrenamiento de Combate Terrestre de la Institución, órgano de carácter táctico-operativo y centro de enseñanza encargado de realizar la instrucción y entrenamiento en tácticas y técnicas de combate terrestre para Infantes de Aviación y personal Institucional, con el fin de contribuir al alistamiento operativo de la Institución.

Aeronaves

- BELL 412
- CESSNA CJ-1 CITATION
- DHC-6 TWIN OTTER



DHC-6 Twin Otter.



CJ-1 Citation.

IV^a Brigada Aérea

BASE AÉREA CHABUNCO, PUNTA ARENAS

Misión

“La IV^a Brigada Aérea es una Unidad Operativa, dependiente del Comando de Combate, cuya misión es mantener con los medios y recursos asignados, un estado de alistamiento operacional, en orden a permitir la realización de operaciones aéreas y terrestres, conforme lo disponga la planificación superior”.

Unidades

Grupo de Aviación N°6 es una Unidad Táctica Aérea, cuya misión es realizar las operaciones aéreas de apoyo al combate y eventualmente otras que se le asignen en la planificación operativa vigente, con el propósito de contribuir al logro de los objetivos dispuestos por el nivel superior, además, ejecutar operaciones de transporte aéreo en apoyo al quehacer científico y logístico de bases antárticas, así como búsqueda y salvamento aéreo y Evacuaciones Aeromédicas.

Grupo de Aviación N°12 es una Unidad Táctica Aérea, cuya misión es realizar operaciones Contra Fuerza Aérea



F-5 Tigre III.

Ofensiva (CFAO) y Operaciones Contra Fuerza Aérea Defensiva (CFAOD), con el propósito de contribuir al logro de los objetivos impuestos por el nivel superior. **Grupo de Telecomunicaciones y Detección N°33** Unidad Táctica Terrestre, cuya misión es emplazar, equipar, operar y mantener en condiciones operativas, los sistemas de telecomunicaciones, detección e informática asignados, para materializar el mando y control de las operaciones que se desarrollen dentro de la zona jurisdiccional de la IV^a Brigada Aérea.



Bell 412.

Aeronaves

- BELL 412
- DHC-6 TWIN OTTER
- F-5 TIGRE III

Visión estratégica del Comandante en Jefe:

Poder Aeroespacial al servicio de la Patria

Los progresos del sistema aeronáutico han marcado un profundo impacto geopolítico, estratégico, económico, tecnológico y social para Chile y el bienestar de los chilenos.

Con ocasión del nonagésimo aniversario Institucional, el Comandante en Jefe, General del Aire Arturo Merino Núñez, efectuó una reflexión, análisis y proyección de la Fuerza Aérea de Chile.

“Los primeros protagonistas de la historia de la aviación chilena, dieron nacimiento a verdaderas hazañas que permitieron descubrir desde las alturas el territorio nacional, desde los paisajes sublimes del árido desierto, pasando por torrentosos ríos, fértiles valles y altas cumbres, para terminar en sus milenarios hielos. El gran caudal de sueños de aquellos precursores aeronáuticos, plenos de desafíos, ilusiones y coraje, permitieron convertir los territorios inexplorados de Chile, en verdaderos horizontes de conquista”, expresó.

El legado del Comodoro Arturo Merino Benítez

“El Comodoro Arturo Merino Benítez, quien tempranamente visualizó la importancia de unir a nuestro país por el aire, representó el espíritu aéreo de esos pioneros de la aeronáutica nacional. En efecto, a través de su concepto de construir (...) los caminos en los cielos de Chile”, promovió el apoyo al desarrollo y la conquista de aquellos



Reabastecimiento en vuelo.

espacios terrestres, que estando bajo soberanía del país, no se vinculaban a la acción del Estado, generando grandes dificultades para las actividades humanas y productivas.

Con una gran visión de futuro y enorme perseverancia, el Comodoro Merino Benítez logró diseñar y poner en práctica una estrategia destinada a desarrollar la aeronáutica chilena como un sistema aeronáutico nacional, integrando a Chile por el aire y superando el aislamiento de sus zonas más extremas.

En su concepción se contemplaba la sinergia entre la aviación militar para la defensa, la aviación comercial para el transporte de pasajeros y carga, la aviación civil para fomentar su uso y generar una conciencia aérea en la población, una capacidad industrial aeronáutica nacional y una infraestructura apropiada para permitir las operaciones aéreas en todo el territorio.

Con el tiempo, dicho sistema permitió promover las bases de lo que hoy día se entiende como el Poder Aeroespacial de Chile, que contiene la capacidad para operar en el medio aéreo, ultraterrestre y ciberespacial nacional, con un profundo impacto geopolítico, estratégico, económico, tecnológico y social para Chile.

En la actualidad la actividad aeronáutica nacional contribuye al desarrollo económico y social del país mediante un abanico infinito de rutas aéreas, que ha enlazado a Chile llegando a los

más apartados rincones continentales, insulares y antárticos, en forma rápida y segura. En este marco, eminentemente disuasivo y de promoción de la paz, la Fuerza Aérea ocupa gran parte de sus capacidades en actividades que benefician directamente a la población y al país.

En esta rápida mirada retrospectiva en torno a nuestra trayectoria institucional, podemos decir que las sucesivas generaciones de aviadores, quienes son parte ya de la historia institucional, han cumplido con creces las demandas que cada época les ha representado como misión, pero también, han sabido proyectar efectivamente los sueños del Comodoro Merino Benítez, en el contexto de la evolución tecnológica y de la realidad de cada sociedad con la que convivieron. Señalar también, con plena convicción que, estos 90 años de vida nos han aportado valiosas experiencias, las que nos han conducido a evolucionar en el servicio a Chile, pero que además, han contribuido a lograr esa necesaria madurez institucional, que facilita el crecimiento organizacional y de nuestra gente.

Todo ello ha permitido sin lugar a dudas, que en cada generación de aviadores militares, se haya plasmado un valioso patrimonio valórico, que enriquecido en el tiempo, constituye en sí mismo el verdadero poder de esta Fuerza Aérea, siempre al servicio de Chile y de los chilenos, como Institución permanente de la República.

Hoy los aviadores militares asumimos nuestra tarea, con un sentimiento de orgullo por la obra de nuestros antecesores, aquellos que no trepidaron en enfrentar la adversidad y lo desconocido, para materializar sus sueños y aspiraciones, reflejado en el sagrado deber de servir a la Patria”.

Cumplimiento de la Misión

“El cumplimiento de la misión que el Estado de Chile le asigna a la Fuerza Aérea, demanda múltiples funciones, que traducidas en tareas significativas y permanentes de la defensa de nuestro espacio aéreo y de apoyo a la población nacional, son asumidas por cada aviador militar como parte de esa vocación especial, que motiva y sustenta su acción y el ideal de servir a Chile.

Quiero hoy compartir con ustedes, una muestra de lo que somos y hacemos en pro de la seguridad, el desarrollo de Chile y el bienestar de nuestros compatriotas, a través de presentar la acción de la Fuerza Aérea en nuestras áreas de misión, lo que entrega una visión integral de la forma como operan los hombres y mujeres de la Institución, empleando los recursos que el país nos ha asignado para ello”.

Misión de la Defensa

La protección del espacio aéreo del Estado es una función destinada a salvaguardar el adecuado ejercicio de su soberanía en esa dimensión. Ella busca impedir y en su caso reprimir, su uso para fines contrarios al ordenamiento jurídico y a la seguridad nacional. En este contexto, a la Fuerza Aérea de Chile se le asigna a través del decreto supremo 272 del Ministerio de Defensa, la responsabilidad primaria de la defensa del espacio aéreo nacional, en calidad de cometido fundamental y como un deber sagrado e ineludible en la defensa de nuestro país. Por lo tanto, su vigilancia y protección constituyen la misión principal asignada a nuestra Institución, con carácter de permanente y actual.

“Esta acción de la Fuerza Aérea se extiende en el espacio aéreo que cubre la totalidad de la superficie terrestre y marítima soberana

de nuestro país, controlando, vigilando y otorgando seguridad a la aeronavegación, tarea que en tiempo de paz se realiza en forma integrada con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), organismo estatal con el cual coordinamos nuestro accionar, alcanzando una sinergia que conjuga la Seguridad Nacional con la Seguridad Operacional, dentro de nuestro espacio aéreo controlado”.

Para tal efecto, la Institución opera como proyección natural de su accionar en el espacio aéreo, pero también en el espacio exterior, empleando su tecnología y capacidades para fines de la defensa y al mismo tiempo, en beneficio del desarrollo y bienestar nacional. Asimismo, por motivos de seguridad y desarrollo tecnológico, su accionar incorpora el ámbito del ciberespacio. Ello conforma una Fuerza Aérea que se desenvuelve en tres dimensiones de la tecnología aeronáutica, que la exhiben como una institución aérea por definición, espacial por extensión y ciberespacial por necesidad, constituyendo en este carácter una contribución efectiva para la defensa de nuestros intereses soberanos.

En tal tenor, la protección aeroespacial que proporciona la Fuerza Aérea de Chile considera una potente y eficiente estructura operacional, que mantiene su alistamiento durante las 24 horas del día y que comprende medios de detección aéreos, espaciales y ciberespaciales, integrados todos a un complejo sistema de mando y control que incluye tripulaciones operando según procedimientos de elevado nivel de eficacia y en permanente evaluación.

Consecuentemente, al ser cada una de estas magnitudes tan propias de la Fuerza Aérea y de tal gravitación en la Defensa, la gestión institucional adquiere alta trascendencia tanto para la Seguridad Nacional, como para la disuasión y las tareas que el Estado le demande en su consecución.

Para dar forma y estructura a lo anteriormente señalado, las capacidades del Poder Aeroespacial se han desarrollado en la perspectiva de contar con una Fuerza Aérea moderna, debidamente equipada

y entrenada con capacidades operacionales y tecnológicas que se respaldan a través de una robusta capacidad de apoyo logístico y de transporte aéreo estratégico, que permite desplazarnos a escenarios distantes sin perder nuestra capacidad operativa.

El poder aéreo por su posibilidad de influir, no tan sólo en ámbito aeroespacial, sino que también en su proyección hacia los espacios terrestres y marítimos, hace que su empleo en la defensa del país sea esencialmente conjunto donde en esa dimensión actúa en plena integración con el Ejército y la Armada de Chile a través del Estado Mayor Conjunto.

Cooperación Internacional

“Respecto del área de misión referida a la cooperación internacional, en las últimas décadas nuestro país ha asumido múltiples compromisos de cooperación en materia de Defensa y la Fuerza Aérea ha sido un importante instrumento para lograr dicho objetivo.

Al respecto, cabe destacar que nuestra participación en operaciones de paz con medios aéreos institucionales ha sido reconocida por las autoridades competentes de las Naciones Unidas, en virtud del alto nivel de operatividad de las unidades aéreas desplegadas. De igual



Avión F-16 MLU.

manera, en la población de los países donde hemos participado, siempre ha habido una positiva recepción a nuestra presencia, hecho igualmente reconocido.

Algunas operaciones de paz destacadas han sido aquellas desarrolladas en la zona de conflicto en el Golfo Pérsico, en virtud de la complejidad operacional que revestía para el vuelo de nuestras aeronaves. Similar resultado se logró con la presencia del Grupo de Helicópteros en Haití durante 13 años, apoyando la estabilización de ese país e interactuando estrechamente con las necesidades de sus ciudadanos.

Además de lo señalado, la Fuerza Aérea mantiene una relación constante y fluida con otras fuerzas aéreas del mundo y a través de esa relación se vincula con países de todo el orbe. Es por ello que participa destacadamente en organizaciones como el Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA), la Conferencia de Comandantes en Jefe de Fuerzas Armadas Americanas (CONJEFAMER) y en complejos ejercicios combinados con otras Fuerzas Aéreas, tanto a nivel nacional como en el extranjero.

“Cruzex”, “Mobility Guardian” y “Salitre”, entre otros, han sido ejercicios con resultados sobresalientes y nos han otorgado la distinción de todos los países participantes, elevando el reconocimiento internacional hacia Chile y contribuyendo a proyectar un liderazgo efectivo en la acción internacional del Estado”.

Emergencia Nacional y Protección Civil

“La Fuerza Aérea acciona con sus medios, en emergencias nacionales y en la protección civil, con el empleo de sus capacidades operacionales de características polivalentes residuales. Esto quiere decir que, en su aplicación primaria, la Fuerza Aérea es capaz de responder plena y totalmente a los objetivos estratégicos de la Defensa Nacional, pero que también estos mismos recursos, permiten en forma complementaria apoyar la prevención, respuesta y recuperación de nuestro país en situaciones de emergencia y catástrofes. Por lo señalado, podemos afirmar que dentro las principales fortalezas de nuestra Fuerza Aérea, está la capacidad de reacción y alcance de los medios aéreos,



Misión de Paz en Haití.



Apoyo a la comunidad.

disminuyendo los tiempos de respuesta y extendiendo la posibilidad de llegar a cualquier zona afectada, incluso hasta zonas tan confinadas como el continente antártico y el territorio insular, constituyendo un elemento esencial en la repuesta inicial y posterior ante una emergencia.

Asimismo, la polivalencia de nuestros medios conforma una efectiva capacidad para asistir a la población en el propósito de apoyar el rescate de personas, evacuaciones aeromédicas de pacientes críticos, traslado de órganos, transporte de ayuda humanitaria y personal especialista, combate de incendios, apoyo a la reparación de daños y a la reconstrucción de zonas devastadas, entre otros”.

Contribución al Desarrollo Nacional y a la Acción del Estado

“Esta tarea que realiza la Institución, se realiza a través de distintos ejes contributivos basados en el óptimo empleo de los medios y recursos asignados para estos propósitos”.

En este sentido, la Fuerza Aérea posee la capacidad de utilizar satélites y otros medios aeroespaciales para capturar imágenes que

son entregadas en forma completa y oportuna a organismos específicos del Estado para una amplia gama de requerimientos, con una gran incidencia en la integración de políticas públicas en beneficio de la población.

Otro de los elementos que ha aportado a lograr la necesaria integración y enlace territorial para el desarrollo y conectividad del país es el transporte aéreo. Esta actividad, que comenzó con nuestra historia aeronáutica, se ha transformado en un recurso cada vez más recurrente, llegando el transporte aéreo de personas y carga a constituir una actividad tan cotidiana como esencial, generando la cercanía con la comunidad nacional, permitiendo que las políticas públicas lleguen a los lugares más apartados del país y entregando la ayuda y socorro en situaciones de emergencia, transformándose finalmente el medio aeronáutico en un bien social.

“En la actualidad, la existencia de una gran red aeroportuaria mixta civil y militar en Chile, sustenta la actividad aeronáutica nacional, lo que permite en definitiva materializar la conectividad aérea de nuestro territorio. Es así como por los caminos de los cielos de Chile



F-5 Tigre III.

hoy se trasladan más de 25 millones de personas al año, lo que para el país y sus habitantes ha significado una verdadera revolución en la forma de conectar nuestro país interna y externamente, haciendo cotidiano el traslado diario de millones de pasajeros y de la carga más sensible, lo que hace que hoy la sociedad dependa de este vasto sistema de transporte, generando la necesaria interacción para el desarrollo de nuestro país”.

Seguridad e Intereses Territoriales

Finalmente, en el área de misión de la seguridad e intereses territoriales, la Fuerza Aérea además de aportar a través del control y resguardo del espacio aéreo que cubre nuestros territorios terrestres y marítimos, extiende su influencia hacia los espacios insulares como la Isla de Pascua y la Antártica de Chile y su proyección hacia el Polo Sur.

“En este ámbito, la Fuerza Aérea aporta con la defensa y seguridad de nuestro espacio aéreo soberano, permitiendo que el transporte se materialice sin interferencias gracias

a un sistema de control del espacio aéreo en constante coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Cabe hacer presente también que la DGAC desarrolla servicios aeronáuticos de alta calidad en función de sus capacidades, con recursos tecnológicos y profesionales de primer nivel. Estas características, no solo potencian el desarrollo económico y social de la nación, sino que también son una efectiva contribución a la Seguridad Nacional.

Por otra parte, la Fuerza Aérea, desde sus inicios ha sido y continúa siendo un motor de desarrollo a través de la incorporación de tecnologías de punta, tanto por medio de la adquisición de sistemas avanzados, como desarrollando la investigación y la promoción de fabricación en Chile de aeronaves y diversos elementos relacionados con la aeronáutica y el control de las operaciones aéreas.

Respecto de la presencia Antártica, estas actividades se encuentran enfocadas en los objetivos de consolidar y ampliar la presencia de Chile en la Antártica y de fortalecer al país, en

particular a la Región de Magallanes y Antártica Chilena, como la puerta de entrada al Continente Blanco conforme a lo consignado en la política antártica nacional.

La Fuerza Aérea en su condición de operador antártico actúa a través de la mantención de sus bases y de su aeródromo Teniente Rodolfo Marsh, lo que permite mantener la presencia permanente de aeronaves nacionales en dicho continente y sus islas, ejecutando operaciones aéreas de patrullaje y rescate en sus áreas de responsabilidad, como así también, apoyar el desarrollo científico nacional, a través del soporte logístico y de transporte aéreo, contribuyendo de igual forma a la preservación medio ambiental de este continente.

Además, cabe señalar que nuestro país tiene asignado, a través de convenios internacionales bajo la responsabilidad institucional, el control del espacio aéreo para la búsqueda y rescate sobre más de 31 millones de kilómetros cuadrados, que incluyen el espacio aéreo sobre el territorio continental, insular, los espacios marítimos y la alta mar, la Antártica y su proyección hacia el Polo Sur”.



C-130 Hércules y DHC-6 Twin Otter en la Antártica.

Educación continua:

Un desafío permanente en la FACH

Por Macarena González

La formación de los integrantes de la Institución ha sido desde siempre una necesidad transversal, permanente y continua. Para ello se construyó un puente donde transitan todos los procesos educativos, siendo sus escuelas y academias las encargadas de materializar y transmitir esos conocimientos, para lograr preparar a quienes se desempeñan y dan sustento a la misión de la Fuerza Aérea de Chile.

Focalizar el esfuerzo en el recurso humano, con énfasis en la educación y el perfeccionamiento de nuestro personal, en su formación profesional, valórica y capacidad de liderazgo, constituyen una de las orientaciones fundamentales del mando. Los desafíos que impone el avance tecnológico y el propósito de servir con eficacia a los chilenos, requieren de una Fuerza Aérea polivalente, en todos los niveles de sus recursos humanos y materiales.



Cadetes de la Escuela de Aviación junto a los aviones de instrucción T-35 Pillán.

Académico y formativo

La Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" ha graduado a 75 promociones de Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile, entregando una formación integral que va más allá de lo académico, considerando áreas como físico militar, ético moral y cultural.

Formación y especialización

La Escuela de Especialidades "Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas," primer Piloto Mártir del Personal del Cuadro Permanente que tuvo la aviación militar, ejecuta el proceso de formación del Personal del Cuadro Permanente de excelencia, a través de planes y programas de estudio que abarcan una serie de áreas en el ámbito valórico, ético, físico militar y cultural.



Durante dos años, los Alumnos de la Escuela de Especialidades reciben un riguroso programa de formación.

Conocimientos fundamentales

La Academia de Guerra Aérea "General del Aire Diego Aracena Aguilar", AGA, es el organismo de enseñanza superior, cuya tarea está dirigida a la formación y capacitación de los Oficiales para su desempeño

como Comandantes de Unidades y Asesores del Mando en los Estados Mayores institucionales o conjuntos, a través del desarrollo de actividades docentes, de investigación y extensión.



Permanente y rigurosa educación

La Academia Politécnica Aeronáutica (APA) "General de Brigada Aérea Hugo Fuentes Fuentes", es el instituto de Educación Superior de la FACH, encargado de formar a los Oficiales en las carreras de Ingeniería Aeronáutica,

Defensa Antiaérea, Telecomunicaciones e Informática y Administración. Reconocida como un referente en materias aeroespaciales, contribuye al desarrollo científico y tecnológico del país.



Capacitación y perfeccionamiento

La Escuela de Perfeccionamiento de Suboficiales "SOM Óscar Ossa Galdames" es la encargada de entregar conocimientos de nivel superior y habilidades al Personal del Cuadro Permanente, a los Empleados Civiles y Administrativos. Para ello, cada año efectúa cursos regulares orientados a satisfacer las necesidades institucionales que se relacionan al perfeccionamiento de su Personal a lo largo de toda su carrera profesional. Entre éstos se encuentran los cursos para Suboficial Mayor y de Supervisor.



Mujer en la FACH:

Completamente integrada

Este año se cumplen dos décadas desde que la mujer se incorporó de manera plena a la oficialidad de la Institución y once años a las carreras del Personal del Cuadro Permanente.

Por Jaime Ercilla



La integración de la mujer a la Fuerza Aérea de Chile es casi simultánea al origen de la Institución, con la incorporación al Cuartel General de las primeras mujeres destinadas a labores administrativas. Más tarde, en 1974, ingresó el primer contingente uniformado femenino, principalmente como enfermeras aéreas hasta 1980 y, posteriormente, -entre los años 1981 y 1988- la Fuerza Aérea inició el Servicio Militar Femenino llegando a licenciar a 250 soldados conscriptos femeninos. Pero fue hace exactamente veinte años,



Capitán de Bandada (A) María José Casasempere, egresó con la primera antigüedad de su promoción de la Escuela de Aviación.

en enero del 2000, que la mujer se fue incorporando de manera plena a la oficialidad de la Institución cuando recibió entre sus filas a las primeras estudiantes de la Escuela de Aviación.

La investidura como Cadetes de esta primera promoción mixta se registró el 17 de marzo del 2000, egresando tres años más tarde la primera promoción mixta. Fue así como en diciembre del año 2003 se graduaban las primeras Oficiales de la FACH, integrándose a los escalafones del Aire, Ingeniero Aeronáutico, Defensa Antiaérea, Telecomunicaciones e Informática y de Administración, con igualdad de grado jerárquico que sus pares varones y las mismas responsabilidades y obligaciones. El primer Curso Táctico mixto que realizó la Institución y que tuvo como propósito lograr que las jóvenes Oficiales se convirtieran en Pilotos de Combate fue el año 2005 en la Base Aérea "Los Cóndores", en Iquique, ocasión en que pudieron surcar los cielos nortinos al mando del avión A-36.

El 30 de enero del 2009, en tanto, la Fuerza Aérea fue protagonista de un nuevo hito en la historia de la aviación chilena: la entrada del primer contingente femenino a la Escuela de Especialidades. 63 jóvenes que tras dos años de formación integral pasaron a formar parte del Personal del Cuadro Permanente de la FACH, especializándose en áreas como Artillería Antiaérea, Tripulante de Aeronaves, Fotogrametría, Mecánico de Sistema de Aeronaves, Mecánico de Motores de Aeronaves, Electrónico Aéreo, Computación e Informática, Personal y Finanzas. Con este ingreso se selló la incorporación total de la mujer a todas las áreas de desempeño de la Institución.

Un camino que ha permitido formar y capacitar dotaciones femeninas que se desempeñan en los diferentes ámbitos del quehacer institucional y en cualquier escenario operacional en que se requiera la participación de los medios institucionales.



Operadoras de Sistemas de Armas Antiaéreas.



Comandante de Escuadrilla (A) Bernardita Astudillo, única piloto femenina del moderno MH-60M Black Hawk.



Cabo 1º Karina Lorca, integrante de la primera promoción mixta de la Escuela de Especialidades.



Las capacidades del avión no tripulado Hermes 900 de la FACH, permiten monitorear desde desastres provocados por la naturaleza hasta incendios forestales.

Defensa, desarrollo espacial y apoyo a la comunidad

La Fuerza Aérea está enfocada desde sus orígenes a su rol en la Defensa del país y a contribuir al desarrollo de la nación.

Por Francisco Rojas

Desde los albores de la Fuerza Aérea de Chile, el Comodoro Arturo Merino Benítez, visualizó la importancia del poder aéreo para unir al país de norte a sur, impulsando la conectividad y descentralización, adquiriendo material aéreo acorde a las necesidades de la época, además de implementar un programa de perfeccionamiento y mejoramiento de la conectividad de la red de aeródromos y aeropuertos.

A lo anterior, se suma la promoción e implementación de las primeras políticas públicas de aeronavegabilidad, que sustentan el sistema aeronáutico nacional y el actual poder aeroespacial de Chile, que permite la capacidad de operar en el medio aéreo, ultraterrestre y ciberespacial nacional, impactando en el ámbito geopolítico, estratégico, económico, tecnológico y social. Desde la creación de la Línea Aeropostal Santiago –Arica, antecesora de la Línea Aérea Nacional, el ámbito aeronáutico ha resultado fundamental en el desarrollo económico y social de Chile, convirtiendo al transporte aéreo en un medio accesible, eficiente y sostenible.

Es así como los medios humanos y materiales de la FACH a través de estos 90 años han logrado conectar e integrar al país, abarcando zonas aisladas y de difícil acceso, territorios insulares y la Antártica profunda, beneficiando a la comunidad, sin dejar de lado su rol disuasivo.

La Institución ha desarrollado las capacidades del poder aeroespacial, en áreas como la ciberdefensa, guerra electrónica, sistemas de mando y control, geoinformación, medicina aeroespacial e industria aeroespacial, centradas en diversas áreas de misión, que se sustentan en el Libro de la Defensa Nacional: defensa, cooperación internacional, apoyo a la comunidad en materia de protección civil y emergencias, y contribución al desarrollo del país.

Mediante la defensa y protección del

espacio aéreo, la FACH vela por la soberanía y seguridad, en tiempos de paz como ante posibles situaciones de crisis y conflicto, mientras que en materia aeroespacial pone a disposición sus capacidades y tecnología que comprenden medios de detección terrestre, espaciales y ciberespaciales, con sistemas de mando y control operativos y tripulaciones entrenadas y equipadas.

Todas estas capacidades han permitido cumplir un rol transcendental en materia de cooperación internacional en el ámbito de la defensa, principalmente en operaciones de paz con medios humanos, aéreos y espaciales propios y en la participación de ejercicios combinados con otras Fuerzas Aéreas amigas.



La antena satelital recibe los datos del satélite FASat Charlie.

El poder aeroespacial de Chile se hace presente en situaciones de catástrofe y emergencias donde el empleo y polivalencia de los medios aéreos y espaciales resultan fundamentales, debido a la capacidad de reacción, alcance y tiempo de respuesta.

Sistema Espacial Nacional

Enmarcado en el contexto del fortalecimiento del Sistema Espacial Nacional, el desarrollo de la primera etapa del Programa Satelital Nacional (SNSAT) 2020 – 2024, el Estado de Chile a través de la Fuerza Aérea, junto a organizaciones de la comunidad científica y del ámbito académico, trabaja

en el desarrollo de capacidades tecnológicas e industriales autónomas, que permitirán acrecentar a nivel nacional la masa crítica especializada de científicos, ingenieros y técnicos en materia aeroespacial.

En este escenario, es importante resaltar el trabajo con otras naciones, a través del acuerdo de Conciencia Situacional Espacial, orientado a la colaboración para el desarrollo espacial y promover la apertura, la previsibilidad de las operaciones espaciales y la transparencia en las actividades en esta área, promoviendo el uso sostenible y seguro del espacio exterior.

A ello se suma, la presentación al Ministerio de Defensa Nacional de la propuesta para el fortalecimiento y desarrollo del Sistema Espacial Nacional, que comprende un incremento de



Helicóptero MH-60M Black Hawk.

las capacidades de recepción, tratamiento, producción y diseminación de imágenes satelitales, destacando el desarrollo de un portal de acceso universal, además del uso de aplicaciones para teléfonos móviles, con el fin de mantener informada a la comunidad en casos de emergencias, además del desarrollo de las capacidades de armado, integración y pruebas de satélites y sus respectivas cargas útiles del tipo micro y nano a nivel nacional.

El Sistema Espacial Nacional, comprende el reemplazo del satélite FASat Charlie por uno de prestaciones superiores relativas a resolución espacial, agilidad y capacidad de almacenamiento, incrementando las capacidades de telecomunicación satelital, potenciando el poder aeroespacial de la FACH, a través del fortalecimiento del sistema de mando y control, y las capacidades ISR: Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento.

Nuevos horizontes

A través del programa “Construyendo el Dominio Aeroespacial”, la Institución fortalece su rol en la Defensa, gracias a aeronaves de combate, transporte estratégico y táctico, helicópteros y de reconocimiento, a los que se suman Unidades de Defensa Antiaérea, Telecomunicaciones y Electrónica, Centros de Mando y Control Terrestres y Aéreos, junto a un sistema logístico integrado con medios materiales y humanos.



Imagen satelital de la ciudad de Concepción luego del terremoto del año 2010.

Tecnología de punta

La permanente renovación de equipos y capacitación de sus integrantes convierten a la Fuerza Aérea en una Institución polivalente, capaz de operar en los más diversos escenarios, tanto en el ámbito de la defensa como del apoyo a la comunidad.

Por Claudia Castro

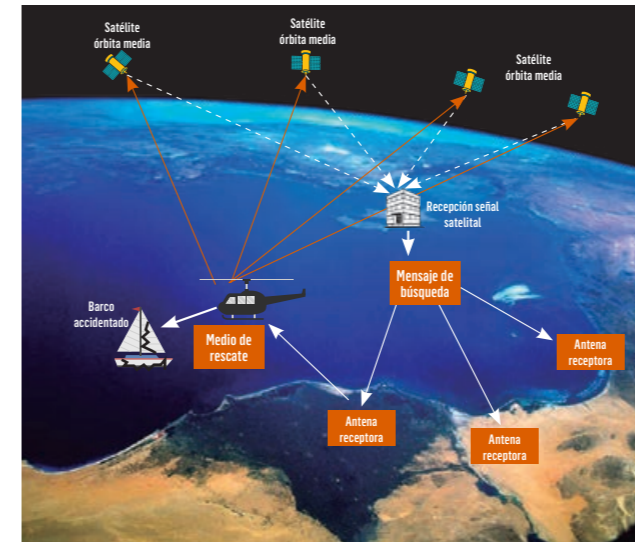
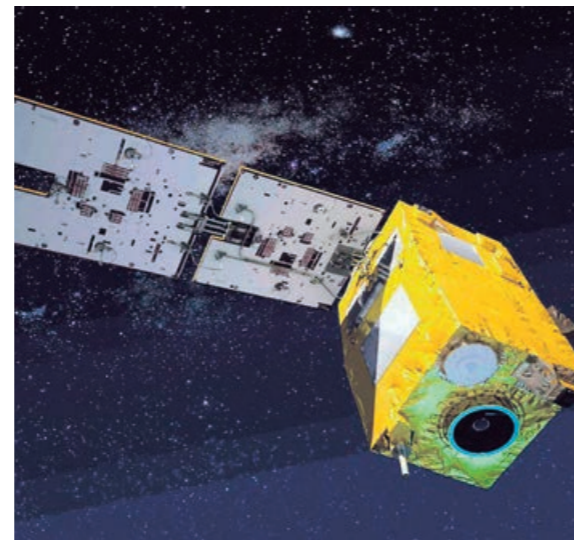


Percepción remota

El Servicio Aerofotogramétrico concentra sus esfuerzos en capturar fotografías aéreas de precisión, con alta tecnología y seguridad del territorio nacional para ser entregadas principalmente a entidades públicas con el propósito de planificar proyectos de desarrollo e inversión colaborando de manera activa al progreso del país. El año 2019 adquirió un nuevo sensor multiespectral que permite ampliar su uso.

Capacidad Espacial

Ubicado a 620 kilómetros de altura de la Tierra, el satélite FASat Charlie es capaz de capturar 150 imágenes diarias. Su empleo ha potenciado la generación de una masa crítica de ingenieros en temas espaciales, así como la creación de una red de infraestructura terrestre de apoyo, con antenas receptoras y salas de alta tecnología para el monitoreo. El procesamiento de sus imágenes constituyen un real aporte al desarrollo del país.



Rastreo satelital

El Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo nace con la misión de efectuar la búsqueda de aeronaves perdidas y el salvamento de sus ocupantes. Una labor que se ha visto fortalecida con la incorporación de capacidades aeroespaciales que le permiten acortar los tiempos de búsqueda. Para ello es fundamental contar con una red satelital que hace posible localizar las balizas de emergencia. Es así como la Institución se incorporó al sistema MEOSAR que opera con 75 satélites de órbita media que disminuyen el tiempo de búsqueda.

Visión nocturna

La tecnología "Night Vision Google" (NVG) permite operar de noche, los 365 días del año, constituyendo una herramienta operativa efectiva a la hora de monitorear incendios forestales o evacuación de personas, entre otras emergencias. Una capacidad utilizada principalmente por las tripulaciones de los helicópteros institucionales los que en la actualidad operan el modelo AN/AVS-9, que aumenta hasta veinte mil veces la iluminación imperante en determinado momento.



EL HERMES 900

Aeronave no tripulada cuyos visores le permiten operar tanto de día como de noche. Sus cámaras poseen sensores de alta definición que proporcionan imágenes infrarrojas que entregan información en tiempo real, fundamental en situaciones de catástrofe donde se requiere actuar de manera inmediata. Además de fotografías, tiene la capacidad de grabar videos ópticos de 40 a 45 minutos que, en el caso de incendios forestales, hace posible observar los contrastes y movimientos del fuego.



Al servicio de la comunidad

Polivalencia ante desastres de la naturaleza y emergencias

Ante la desgracia se ha evidenciado el gran compromiso de servicio público de los hombres y mujeres de la FACH, multiplicando sus esfuerzos y desvelos ante el llamado de la Patria.

Por Macarena González

La respuesta de la Fuerza Aérea de Chile ante desastres provocados por la naturaleza y emergencias, le ha significado un desafío constante a lo largo de los años. Cabe destacar que los casi cinco mil kilómetros de extensión territorial que tiene nuestro país y su diversidad geográfica se han visto sometidos al impacto de la naturaleza mediante terremotos, tsunamis, erupciones volcánicas, aluviones, entre otros, sumado a los incendios forestales y la emergencia sanitaria que vive actualmente el país a raíz del virus Covid-19.



Apoyo permanente ante catástrofes.



Traslado de ayuda humanitaria a lugares aislados.



Evacuaciones aeromédicas.

La polivalencia de sus medios, a través del despliegue de aeronaves y personal institucional, ha permitido a la Fuerza Aérea de Chile potenciar de manera activa su participación en las acciones destinadas a mitigar el efecto de las catástrofes y emergencias que regularmente afectan nuestro territorio y a sus habitantes.

Ejemplo de lo anterior, lo constituyen los puentes aéreos, la habilitación de tripulaciones y medios para el control y apoyo al combate de los incendios forestales, tareas de ayuda humanitaria en localidades del norte del país afectadas por aluviones, traslado de órganos y evacuaciones aeromédicas a lo largo del territorio nacional, lo que demuestra el profesionalismo y entrega de cada uno de sus integrantes, así como la adecuada preparación que han tenido para enfrentar estas situaciones.

Al servicio de Chile

Acontecimientos tan dolorosos como inesperados, han marcado la vida de los chilenos poniendo a prueba el temple de nuestra raza.

Las catástrofes sísmicas de Chillán en 1939, Valdivia en 1960 y el 27 de febrero de 2010 en la zona central, son algunos de los hitos

más dolorosos de una lucha constante ante la adversidad por sucesivos desastres provocados por la naturaleza a lo largo del país. La Institución reaccionó de inmediato con todos sus medios disponibles en cada época para hacerse cargo de las acciones desplegadas e ir en ayuda de las víctimas y damnificados, estableciendo para estos efectos los primeros puentes aéreos de su historia.

El terremoto en las regiones de Arica - Parinacota y Tarapacá en 2014; y aluviones en regiones de Antofagasta y Atacama en 2015 pusieron otra vez a prueba las capacidades polivalentes de la Fuerza Aérea de Chile.

En todos estos trágicos eventos se ha logrado mitigar el dolor de la población entregando una permanente conectividad del país con aquellas regiones afectadas por los desastres naturales. Ante la desgracia se ha alzado el compromiso de servicio público de los hombres y mujeres de la FACH, multiplicando sus esfuerzos y desvelos ante el llamado de la Patria. Acciones rápidas y oportunas del personal institucional, apoyado por sus aviones y helicópteros han permitido llegar a lugares a los que sólo el medio aéreo puede acceder como consecuencia de un desastre de proporciones.



Combate contra incendios forestales.



Evacuación aeromédica de pacientes críticos altamente contagiosos en un C-130.

Emergencia Sanitaria Nacional:

Inédito apoyo Institucional ante Pandemia

Por Carolina Contreras

Traslado de personal de las Fuerzas Armadas, de la salud, autoridades y civiles hacia distintos puntos del país; transporte de insumos y equipamiento médico, como el traslado de 128 ventiladores desde China; además de evacuaciones aeromédicas de pacientes críticos altamente infecciosos en cápsulas de aislamiento individual y tareas de seguridad terrestre para el cumplimiento de medidas sanitarias son parte de la misión que la FACH cumple en medio de la pandemia del COVID-19.



Traslado de insumos médicos en medios aéreos de la FACH.

Por primera vez en sus 90 años de historia institucional, la Fuerza Aérea de Chile enfrenta un desafío ante una emergencia sanitaria de proporciones mundiales, apoyando a la ciudadanía y al país. Consabida y probada es la polivalencia de sus medios y competencia de sus integrantes en respuesta a catástrofes provocadas por la naturaleza, acontecidas en el país como terremotos, tsunamis, aluviones e incendios forestales. De la misma forma en labores de rescate, evacuaciones aeromédicas y traslado de ayuda humanitaria, entre otras. Todas misiones que ha desarrollado con amplio profesionalismo. No obstante, la pandemia por COVID-19 que está afectando al país desde principio de este año, se impuso como un reto de gran envergadura para la Institución poniendo a disposición de la autoridad nacional todos sus medios aéreos, humanos y tecnológicos para servir a la nación y sus habitantes.

Transporte de insumos médicos y vacunas

Desde el inicio de la crisis, la Institución ha estado apoyando el cumplimiento de las disposiciones sanitarias del Ministerio de Salud, con el propósito de mitigar los

efectos que ha provocado la expansión del COVID-19. Una de las primeras acciones fue proveer de vacunas contra la influenza a personas que constituyen la población de riesgo, en aeronaves de transporte institucional y helicópteros se trasladaron más de 29 mil vacunas hacia localidades aisladas de las regiones de Coquimbo, La Araucanía, Los Lagos y Magallanes, incluido el territorio insular, entre otros. También se desplegaron medios aéreos para brindar soporte a la atención sanitaria, a través del traslado de ventiladores mecánicos e insumos médicos, kits y muestras COVID-19, además de asistencia a diferentes organizaciones de gobierno, alcanzando todas las regiones del país. Durante los primeros tres meses de la pandemia, se transportaron más de cien toneladas de carga, destacando dos operaciones de largo aliento realizadas por el avión Boeing 767 de dotación del Grupo de Aviación N°10, a través del cual se trasladaron 128 ventiladores desde Beijing, China, en vuelos realizados el 1° y 23 de mayo. Esta última misión, además transportó 15 toneladas de carga en insumos y equipamiento médico.

Evacuaciones Aeromédicas

El crecimiento exponencial en el nivel de contagios durante el desarrollo de esta emergencia, saturó la red asistencial de salud en todo el país, especialmente en la Región Metropolitana, por lo que la autoridad sanitaria, como medida para descongestionar y generar disponibilidad de camas UCI, requirió a la Institución el traslado de pacientes críticos altamente infecciosos en cápsulas de aislamiento individual y con ventilación mecánica hacia centros de salud regionales. Medios aéreos institucionales, especialmente de los Grupos de Aviación N°9 y N°10 cuentan con las capacidades y condiciones operacionales y sanitarias para ello. El personal ha sido entrenado por especialistas de la División de Sanidad y del Hospital Clínico institucional. En tal sentido, desde el 27 de marzo, estas operaciones se han ido desarrollando incesantemente y con mayor frecuencia a través de aeronaves C-130 Hércules y helicópteros MH-60M Black Hawk, en forma coordinada con los servicios de salud pública. Ese día se realizó la primera Evacuación Aeromédica (EVACAM) desde Rapa Nui en un avión C-130 Hércules, utilizando cápsulas de aislamiento individual para pacientes críticos altamente infecciosos, trasladando dos habitantes de la isla al continente, por sospecha de COVID-19, alcanzando hasta agosto de este año 106 pacientes críticos trasladados. En tanto, los traslados en helicópteros MH-60M Black Hawk, con destino a localidades cercanas

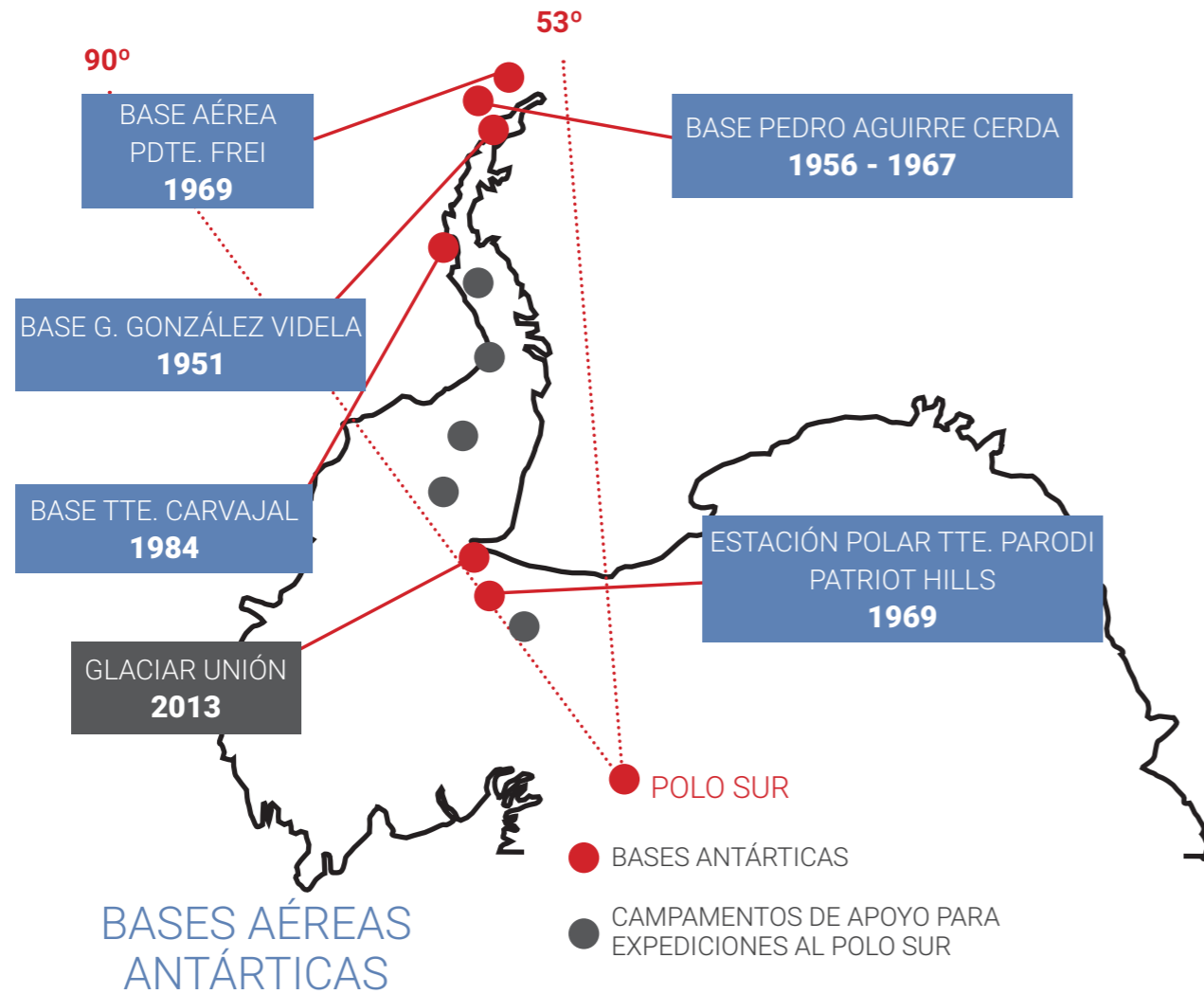
a la zona central, se iniciaron el 23 de mayo. En esa oportunidad, dos helicópteros evacuaron a dos pacientes hasta el hospital de Talca. Aviones DHC-6 Twin Otter de la IIIª Brigada Aérea, también han trasladado a pacientes con coronavirus, bajo las mismas condiciones de cápsula de aislamiento individual en la Región de Los Lagos.

Traslado de personal y tareas terrestres

Los medios institucionales han sido la columna vertebral del transporte logístico estratégico de unidades, de personal de la salud y militar de las Fuerzas Armadas en el país, para el apoyo en el manejo de crisis bajo el Estado de Catástrofe. El traslado de tropas se ha realizado de forma constante en coordinación con los Jefes de la Defensa Nacional en cada región, con el Ministerio de Defensa y el Estado Mayor Conjunto. Asimismo, se ha trasladado a personal de salud gubernamental para la realización de trabajos para la emergencia del COVID-19 y civiles que requieren de este invaluable apoyo. Adicionalmente, una gran cantidad de personal institucional ha desarrollado labores de seguridad y orden público a lo largo de todo Chile, participando en el control de identidad territorial o en toque de queda, las 24 horas del día. A través de estas labores de patrullajes ha sido posible asegurar el funcionamiento de la cadena de abastecimiento y servicios públicos, además de colaborar en los controles en aduanas y cordones sanitarios en aeropuertos y otros puntos de las comunas.



Traslado de cajas familiares.



FACH en la Antártica:

Fundamental presencia del país en territorio antártico

Por Macarena González

La Fuerza Aérea de Chile durante años ha sido actor protagónico de la apasionante historia en el territorio antártico y no sólo por cumplir una importante y permanente labor de conectividad con el continente blanco, sino porque además ha contribuido a obtener grandes logros tanto en materias de investigación científica y tecnológica, como en cooperación internacional. Actualmente apoya a más de 20 programas antárticos internacionales de diferentes países del mundo. Además, coopera también en la investigación científica a través de la Estación Polar Conjunta Glaciar Unión, ubicada en el Círculo Polar Antártico.

Dentro de la histórica presencia de la Institución en el territorio antártico, en el año 1984, dos aviones Twin Otter arribaron por primera vez al Polo Sur, proeza que repitieron en 1995. Posteriormente, un helicóptero UH-60L Black Hawk en el año 1999 realizó la misma travesía al punto más austral del mundo.

En materia de infraestructura, la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva, con su Centro Meteorológico y el Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh, resultan vitales para dar cumplimiento al Tratado Antártico sobre Protección del Medio Ambiente.

Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva

Inaugurada el 22 de mayo de 1969 es la “puerta

de entrada” al continente blanco por el sector de la Península. Debido a su importancia estratégica fue incorporando cada vez mayor infraestructura aeronáutica hasta ser complementada con la construcción del aeródromo Teniente Rodolfo Marsh en marzo de 1980.

En 1968, la entonces Base Aérea Antártica Presidente Aguirre Cerda, en Isla Decepción, fue destruida por una erupción volcánica, por lo que el Centro Meteorológico y de Telecomunicaciones Antártico fue trasladado a la Base de la Fuerza Aérea Gabriel González Videla (GGV) en Bahía Paraíso.

Posteriormente, en el verano de 1968, se eligió la Isla Rey Jorge para construir la Base Presidente Frei donde se debía ubicar una bahía apropiada y el terreno apto para la Base. Así durante el año 1968, el Estado Mayor de la Defensa y el Departamento Antártico de la Fuerza Aérea de Chile, con el apoyo del Instituto Antártico Chileno y el Instituto de Geofísica de la Universidad de Chile, determinaron los requisitos de esta nueva Base para posteriormente elaborar los planos correspondientes.

En 1984 fue inaugurado el primer poblado antártico chileno, Villa “Las Estrellas” con trece casas habitadas por familias del personal de la Fuerza Aérea de Chile y el apoyo de una escuela para el proceso educativo de los niños que habitaban en la villa.



C-130 Hércules en la pista del Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh en la Antártica.

El estrecho vínculo con Rapa Nui

Por Natalia García

El apoyo por vía aérea a Rapa Nui tiene su punto de partida en el vuelo del legendario Manu Tara, en 1951. Dos mil personas se agolparon en el aeropuerto de La Florida, en La Serena, para ver despegar al avión anfíbio PBY-5 Catalina pilotado por el Capitán Roberto Parragué.

El vuelo duró 19 horas y la tripulación atravesó el océano sólo guiada por las constelaciones de estrellas, en un viaje nocturno hasta el poblado de Hanga Roa, siendo recibido con innumerables muestras de júbilo por los etnia Rapa Nui, que corrieron junto al avión mientras se posaba en el "ombiligo del mundo".

Ese fue el inicio de un permanente y estrecho vínculo con los habitantes de Isla de Pascua, que se acrecentó paulatinamente con la operación de una mayor cantidad de aviones, operativos médicos y el traslado de jóvenes que estudian en Santiago y otras ciudades del Chile continental, así como la labor permanente de la Escuadrilla SAR que opera en Mataverí.

Operativos

El operativo médico y odontológico que durante 25 años realiza la Fuerza Aérea en la isla responde no sólo a una política de Estado de fortalecer la acción de cooperación y la cohesión nacional, sino también al compromiso de nuestra Institución con todos los habitantes del país.



Traslado de estudiantes

En vísperas de la Navidad y al término de las vacaciones de verano, aeronaves de la Institución pertenecientes al Grupo de Aviación N° 10 cumplen la misión de trasladar desde y hasta Rapa Nui a decenas de jóvenes de la isla que cursan estudios en ciudades del continente.

El SAR

La FACH estableció, el año 1998, la Escuadrilla de Búsqueda y Salvamento Aéreo (SAR) en la isla, cuya misión es efectuar el rastreo de aeronaves y de sus ocupantes que se hallen en peligro o perdidos dentro de su área jurisdiccional.

CRONOLOGÍA DE

1951

El 20 de enero, el avión anfíbio Consolidated PB-5 Catalina arriba a Isla de Pascua. Una hazaña que conectó al continente con Rapa Nui en 19 horas de vuelo.

1995

Ese año comienzan los traslados, por parte de la Fuerza Aérea, de estudiantes Rapa Nui que cursan estudios en el continente. El operativo se realiza durante las vacaciones de verano y la entrada a clases.

2003

Se incorpora el sistema de radiografía digital para atenciones dentales en el Operativo Médico Dental de ese año.

2005

Por primera vez la FACH realizó un programa preventivo de cáncer de mama, donde fueron atendidas 173 mujeres, las cuales se sometieron a una mamografía gracias al equipo llevado desde Santiago.

2010

Médicos de la Fuerza Aérea realizaron la primera intervención quirúrgica por vía endoscópica a un paciente Rapa Nui que padecía cáncer a la vejiga.

2012

Con motivo del Operativo Médico Dental, medios aéreos institucionales trasladaron a Isla de Pascua un mamógrafo de última generación.

2018

Se incorpora tecnología satelital con conexión al Hospital Institucional para apoyar cirugías de alta complejidad, así como radiografías en línea.

UN LAZO PERMANENTE

1995

El 3 de junio de 1995, un avión Boeing 707 institucional arribó al Aeropuerto de Mataverí, llevando a bordo el primer equipo multidisciplinario de salud institucional.

1998

Operación Manu Tama'i. Aviones F-5 Tigre III llegaron a Rapa Nui en vuelo directo, siendo reabastecidos en el aire por el Tanquero Boeing 707 "Águila".

2004

En convenio con la Asociación Oftalmológica de Chile, se trasladaron equipos de tecnología de punta para practicar 36 operaciones de cataratas.

2006

Se realizó el primer enlace de Telemedicina, el que consistió en un contacto en directo entre médicos del Hospital Institucional y aquellos que se encontraban en Hanga Roa efectuando el Operativo Médico-Dental.

2011

Odontólogos institucionales realizaron implantes de dientes y se retomó el trabajo de prótesis dentales en la Isla.

2014

La Banda Sinfónica y Big Band de la FACH realizaron por primera vez un concierto en altar ceremonial de Rapa Nui.

2019

Por primera vez se utilizó la herramienta vía satelital para enviar exámenes de electroencefalograma desde el Hospital de Hanga Roa hasta el Hospital Institucional, para ser analizados por neurólogos de la Fuerza Aérea.



Misiones de Paz y ejercicios multilaterales:

Fortaleciendo lazos Internacionales

Por Jaime González

Entre las tareas que realiza la Institución en este ámbito están la participación en misiones de paz y otras operaciones de cooperación internacional definidas por el nivel político como la concurrencia a ejercicios combinados y misiones de apoyo humanitario, entre otras.

Valioso aporte para la construcción de la paz

Junto con cumplir su rol principal en la defensa del país a través de la protección del espacio aéreo nacional, la Fuerza Aérea se integra a la comunidad internacional en el marco establecido por la política exterior chilena, apoyando los esfuerzos multinacionales para la mantención, recuperación y construcción de la paz. Tal como ha definido nuestro país, toda operación de cooperación internacional debe circunscribirse a un marco de legitimidad y legalidad reflejado en las resoluciones del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. Ellas también pueden responder a acuerdos y compromisos establecidos por Chile con otros Estados y organizaciones internacionales. En misiones de paz el aporte institucional fue creciendo con el paso de los años, contribuyendo al ámbito de la seguridad internacional en distintas latitudes y escenarios, tanto con observadores militares como con tropas y





Agrupación de Helicópteros de la FACH en Haití.

aeronaves desplegadas en terreno como fue el requerimiento cumplido exitosamente en Haití durante trece años.

Esta misión le permitió a la Fuerza Aérea ganar una importante experiencia operacional que hoy se puede aplicar en beneficio de nuestro país, empleando las capacidades institucionales en tareas de enlace, traslado de tropas, evacuaciones aeromédicas, interoperando con fuerzas aéreas de otros países e interactuando con la comunidad.

Otro paso importante desde el punto de vista operativo lo constituyó la presencia en Irak, Kuwait y Pakistán en los años noventa, en la que participaron tripulaciones y material de helicópteros en diferentes misiones de reconocimiento, observación, enlace, transporte y evacuaciones aéreas, en un escenario complejo.

La participación institucional en años recientes se ha expandido a otras latitudes como República Centrafricana y también a Colombia, país donde actualmente participan como observadores militares en el proceso de paz y desarme después de un largo conflicto.

La preparación profesional de los aviadores militares de la FACH les ha permitido ser un aporte en estos conflictos, enfrentando grandes desafíos en un área en la que se conjugan la defensa con la política exterior.

Misiones de paz

1958	Grupo de Observación de las Naciones Unidas en el Líbano UNOGIL
1967	Observadores del cese al fuego en Altos del Golán, Israel
1991	Misión de Observación de las Naciones Unidas para Irak y Kuwait (UNIKOM)
1995 1999	Misión de Observadores Militares Ecuador-Perú (MOMEPE)
1996	Comisión Especial de Observación de Naciones Unidas en Irak (UNSCOM)
2002	Observador militar en India y Pakistán (UNMOGIP)
2004 2017	Misión de las Naciones Unidas para la Estabilización en Haití (MINUSTAH)
2016 2018	Misión Multidimensional Integrada de Estabilización de las Naciones Unidas en la República Centrafricana (MINUSCA)
2016	Misión Política Especial de las Naciones Unidas en Colombia (MPE)

Participación FACH en Ejercicios Internacionales

Como parte de la cooperación internacional y de la integración de Chile con el mundo, siguiendo los lineamientos de la política exterior, la Fuerza Aérea participa con sus medios humanos y materiales en diferentes ejercicios de entrenamiento de sus capacidades polivalentes.

Los ejercicios internacionales son una experiencia que permite poner en práctica y actualizar estrategias, tácticas y procedimientos operativos, a la vez que hace posible interoperar con otros países.

Entrenamiento ante catástrofes y para la paz

Entre los ejercicios multinacionales donde la FACH ha participado con medios aéreos y humanos destaca el "Salitre" que, organizado por la Fuerza Aérea de Chile, invita a fuerzas aéreas de otros países con el propósito de incrementar la interoperabilidad entre las fuerzas aéreas asistentes, validar tácticas y compartir experiencias en el empleo del Poder Aéreo bajo metodología OTAN. Con el mismo fin ha participado en las diversas versiones del "Cruzex" que se realiza en Brasil y

recientemente en el "Mobility Guardian" donde se apreciaron las capacidades de los medios humanos y materiales de la Institución. A ellos se suma el entrenamiento de medios aéreos específicos como los F-16 con la Guardia Nacional de Texas en 2012 y con la Marina de Estados Unidos el 2015 (Blue Sky V).

En el ámbito regional destaca el entrenamiento con las Fuerzas Armadas de países como Argentina y Perú en los ejercicios "Solidaridad", de carácter conjunto bilateral y "Cooperación", en el marco del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA) que buscan entrenar a los medios aéreos ante catástrofes y emergencias. Con Argentina también se realiza el entrenamiento de la Fuerza de Paz Combinada "Cruz del Sur" y los ejercicios Ñandú y Ceibo.

A nivel internacional destacan también el entrenamiento de las Unidades de Comandos de Aviación en los ejercicios "Estrella Austral", "Emeral Warrior" y "Northern Star", efectuados en Chile y Estados Unidos; y el "Lone Star", en el que anualmente participan profesionales médicos del Hospital Clínico FACH en Texas.



Participación de la FACH en el ejercicio "Cruzex" en Brasil.

Fuerzas terrestres:

Combatientes de elite

Por Claudia Castro



Las Fuerzas Terrestres de Combate de la Fuerza Aérea de Chile están compuestas por Artilleros Antiaéreos, Comandos de Aviación e Infantes de Aviación. Entre sus principales tareas está el realizar operaciones de Defensa Antiaérea, Operaciones de Comandos y de Defensa Terrestre de Bases, con el propósito de contribuir al logro de los objetivos impuestos por el nivel superior, de acuerdo a las necesidades institucionales.

En el caso de los Comandos se suman las acciones de Paracaidismo y Salvamento Aéreo PARASAR en apoyo a operaciones SAR.

Actualmente se encuentran apoyando a la comunidad en la contingencia del COVID-19, en apoyo a la seguridad pública, apoyo en controles sanitarios y cumplimiento del toque de queda.

Artillero Antiaéreo

Combatiente especializado como Operador de Sistema de Armas de Defensa Antiaérea, destinado a impedir, anular o reducir la acción aérea adversaria en el aire realizados por aeronaves, misiles u otros ingenios aeroespaciales del enemigo.

Infante de Aviación

Combatiente especializado en tácticas y técnicas de combate terrestre, capacitado para constituir unidades de Seguridad de Bases Aéreas y Defensa Terrestre de Bases Aéreas, con el propósito de brindar seguridad y protección a los sistemas de armas, medios humanos, materiales e instalaciones.



Comando de Aviación

Combatiente especializado en técnicas y tácticas de comandos, capacitado para combatir en la profundidad del territorio enemigo, para destruir o neutralizar objetivos, complementando las Operaciones Aéreas de Combate.

Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo:

Especialistas en labores de Rescate

Por Natalia García

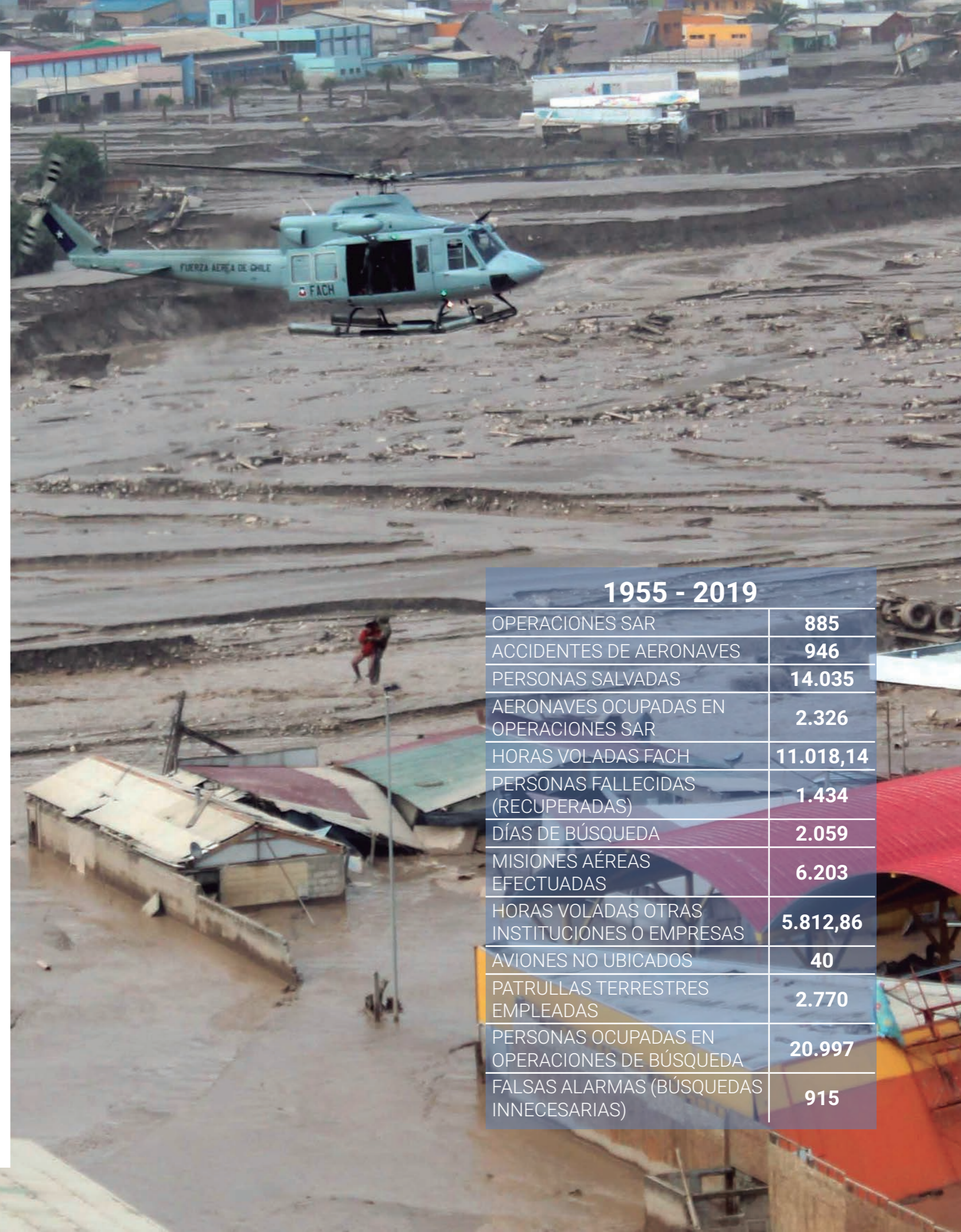
El 10 de mayo de 1950 nace en Chile el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo (SAR), como unidad dependiente de la FACH, siendo un organismo ejecutivo y coordinador, cuya misión es efectuar la búsqueda de aeronaves y salvamento de sus ocupantes, que se hallen en peligro o perdidos dentro de su área jurisdiccional. Además, en la medida que su función primaria y medios lo permitan, presta ayuda en la búsqueda y salvamento de personas en otro tipo de emergencias. Desde 1996 opera con el sistema de búsqueda llamado COSPAS/SARSAT, programa internacional de búsqueda de aeronaves.

Las aeronaves de la FACH están equipadas con sistema de camillas y tecles para asistir a las víctimas, labor en que las tripulaciones están también integradas por Comandos Paracaidistas de Rescate y Salvamento Aéreo, PARASAR. El primer curso de PARASAR realizado en la Fuerza Aérea de Chile se llevó a cabo el año 1999, en el Regimiento de Artillería Antiaérea y de Fuerzas Especiales de la FACH (ubicado en esos años en la Base Aérea Colina). El propósito del curso era capacitar a Oficiales y Personal del Cuadro Permanente de la Fuerza Aérea, en las técnicas de Paracaidismo Libre, Auto Descenso, aproximación y Atención Pre-hospitalaria en Operaciones de Rescate y Salvamento de las tripulaciones de aviones accidentados. Además, en base a sus competencias profesionales han participado en situaciones de catástrofes,



emergencias o en toda situación aquella en que se necesite la intervención institucional. En sus años de vida, el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo ha realizado importantes operaciones SAR, las que han permitido salvar miles de vidas.

El COSPAS/SARSAT es un sistema satelital diseñado para proveer data de alerta de desastre y de posición para asistir a las operaciones de búsqueda y salvamento (SAR), usando satélites e instalaciones terrestres para detectar y localizar las señales de balizas de emergencia que operan en 406 Megahertz (MHz). Actualmente el sistema opera 77 Estaciones Terrenas (57 LEOLUTs y 20 GEOLUTs) y 30 Centros de Control de Misión (MCCs) en todo el mundo. Otros Estados actúan como puntos de contacto SAR (SPOCs). El objetivo es apoyar a todas las organizaciones en el mundo que tengan la responsabilidad de las operaciones de Búsqueda y Salvamento (SAR), ya sea desde el mar, en el aire o en la tierra.



1955 - 2019

OPERACIONES SAR	885
ACCIDENTES DE AERONAVES	946
PERSONAS SALVADAS	14.035
AERONAVES OCUPADAS EN OPERACIONES SAR	2.326
HORAS VOLADAS FACH	11.018,14
PERSONAS FALLECIDAS (RECUPERADAS)	1.434
DÍAS DE BÚSQUEDA	2.059
MISIONES AÉREAS EFECTUADAS	6.203
HORAS VOLADAS OTRAS INSTITUCIONES O EMPRESAS	5.812,86
AVIONES NO UBICADOS	40
PATRULLAS TERRESTRES EMPLEADAS	2.770
PERSONAS OCUPADAS EN OPERACIONES DE BÚSQUEDA	20.997
FALSAS ALARMAS (BÚSQUEDAS INNECESARIAS)	915

Hospital Clínico "General de Brigada Aérea Raúl Yazigi Jáuregui":

Pensando en resguardar la salud

Por Macarena González

Durante más de 60 años, la Fuerza Aérea de Chile ha velado para que su Sistema de Salud Institucional satisfaga las necesidades del personal, su grupo familiar y la comunidad, entregando un servicio oportuno y de calidad.

El 26 de agosto de 1958, se inauguran las primeras dependencias, del ahora Hospital Clínico de la Fuerza Aérea "General de Brigada Aérea Raúl Yazigi Jáuregui". Durante los primeros años de la década del setenta, se lleva a cabo la segunda etapa que alberga Servicios de Hospitalizados como Medicina, Cirugía, Intermedio Médico, Unidad de Cuidados Intensivos, Pensionado, Laboratorio, Pabellones Quirúrgicos y otros. En 1997 se efectúa la última edificación, la que posiciona a este centro asistencial como un Hospital de nivel terciario de alta complejidad, docente y de extensión.

Cabe destacar que a lo largo de los años, ha desarrollado capacidades para actuar como Hospital de Trauma en períodos de crisis, participar en operaciones de evacuaciones aeromédicas estratégicas y tácticas; redespigarse en apoyo a una emergencia institucional o nacional y desarrollar actividades de docencia, investigación y capacitación para elevar el nivel de especialización de sus integrantes.

Centro de Medicina Aeroespacial

En 1972 se crea el Departamento de Medicina Aeroespacial, constituyéndose en uno de los principales hitos en el desarrollo de la Medicina de Aviación en la FACH con la incorporación del Programa de Entrenamiento Fisiológico (PEF), dirigido al personal que realiza actividades de vuelo, especialmente a los pilotos y tripulaciones aéreas, lo que consideró la adquisición de una cámara hipobárica, objetivo que se concretó diez años más tarde. En 1996 se crea y reconoce el Centro de Medicina Aeroespacial (CMAE) quedando incorporado dentro de la orgánica institucional.

En el año 2004 la cámara hipobárica es sometida a un proceso de modernización, con la automatización de los sistemas de mando y control, y con la capacidad de monitorear las señales biométricas, tanto de los alumnos como de los instructores que la utilizan.



Hospital Modular.



Operativos médicos.

Hospital de Campaña

Está compuesto por módulos neumáticos (carpas de PVC inflables), equipo eléctrico y de climatización que, junto al personal designado para desempeñarse en las distintas misiones, son transportados en material C-130 Hércules al lugar que se requiera. En 2004 acudió a Paraguay por el incendio que afectó a un supermercado; y a Perú cuando un terremoto grado 7.9° Richter azotó a la ciudad de Ica.

ERSAM: Despliegue constante

La Escuadrilla de Redespigamiento Sanitario Aerotransportable Modular, ERSAM, es una Unidad Médico Quirúrgica de despliegue y repliegue rápido, cuyo objetivo es apoyar y/o ejecutar, en el más breve plazo posible, necesidades de Sanidad en Campaña y/o Evacuación Aeromédica, como un componente más del Sistema de Medicina Operativa Institucional, ante situaciones de excepción. Está compuesta por una sección aérea integrada por personal especializado en evacuaciones aeromédicas de pacientes únicos y múltiples; y una terrestre, encargada de la atención médica de campaña.

Operativos Médicos

Destaca el apoyo a localidades chilenas y extranjeras afectadas por diversos eventos de la naturaleza como inundaciones, erupciones volcánicas, incendios y terremotos. Ejemplo de ello son los operativos médicos realizados en Paredones y Chaitén en 1999; Los Molles en 2002; Cariquima el 2003; Tocopilla el 2007; Chile Chico el 2009; Curanilahue el 2010; Copiapó el 2012; y Alto Hospicio el 2014.



Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones.

Conciencia Aérea Nacional :

Conectados e integrados a la sociedad nacional

El esfuerzo de generaciones de aviadores militares logró proyectar la aviación nacional a todo el país.

Por Carolina Contreras

Cuando aún faltaban cinco años para la creación de la Fuerza Aérea Nacional, hoy Fuerza Aérea de Chile, el interés por desarrollar la aviación en nuestro país estaba en progreso, con intentos desde el mundo civil como del militar. En esos años previos, el concepto de Conciencia Aérea, con otros términos, ya era acuñado en las ramas militares de la época. Según los registros históricos, la primera vez que se escribió sobre esta temática fue en la Directiva N°6 para la Dirección General de Aeronáutica, en los tiempos del General Mariano Navarrete Ciris como Inspector General del Ejército.

En este documento precursor publicado el 18 de agosto de 1925, se señalaba: "De aquí se arranca entonces la necesidad de facilitar el desarrollo de la aviación civil, que resulta doblemente ventajosa, pues por un lado se beneficia el comercio y por otro, gana y se fortalece la Defensa Nacional".

Asimismo, se puede señalar que junto al General Navarrete, participaron en la elaboración de esta Directiva, el entonces Comandante Marmaduke Grove Vallejo y el Capitán Ramón Vergara Montero, ambos militares que llegaron a ser Comandantes en Jefes de la FACH en 1932.

El propósito de esta Directiva, junto con plantear la necesidad de desarrollar la Conciencia Aérea, también hablaba de reorganizar la aviación militar, establecer una aviación comercial, potenciar la aviación civil, crear una industria aeronáutica nacional y proyectar la aviación a todo el país, entre otros puntos, pues en 1925 sólo existía la Base Aérea El Bosque cobijando a la aviación militar y la Base Aeronaval de Quintero a la aviación naval, respectivamente.

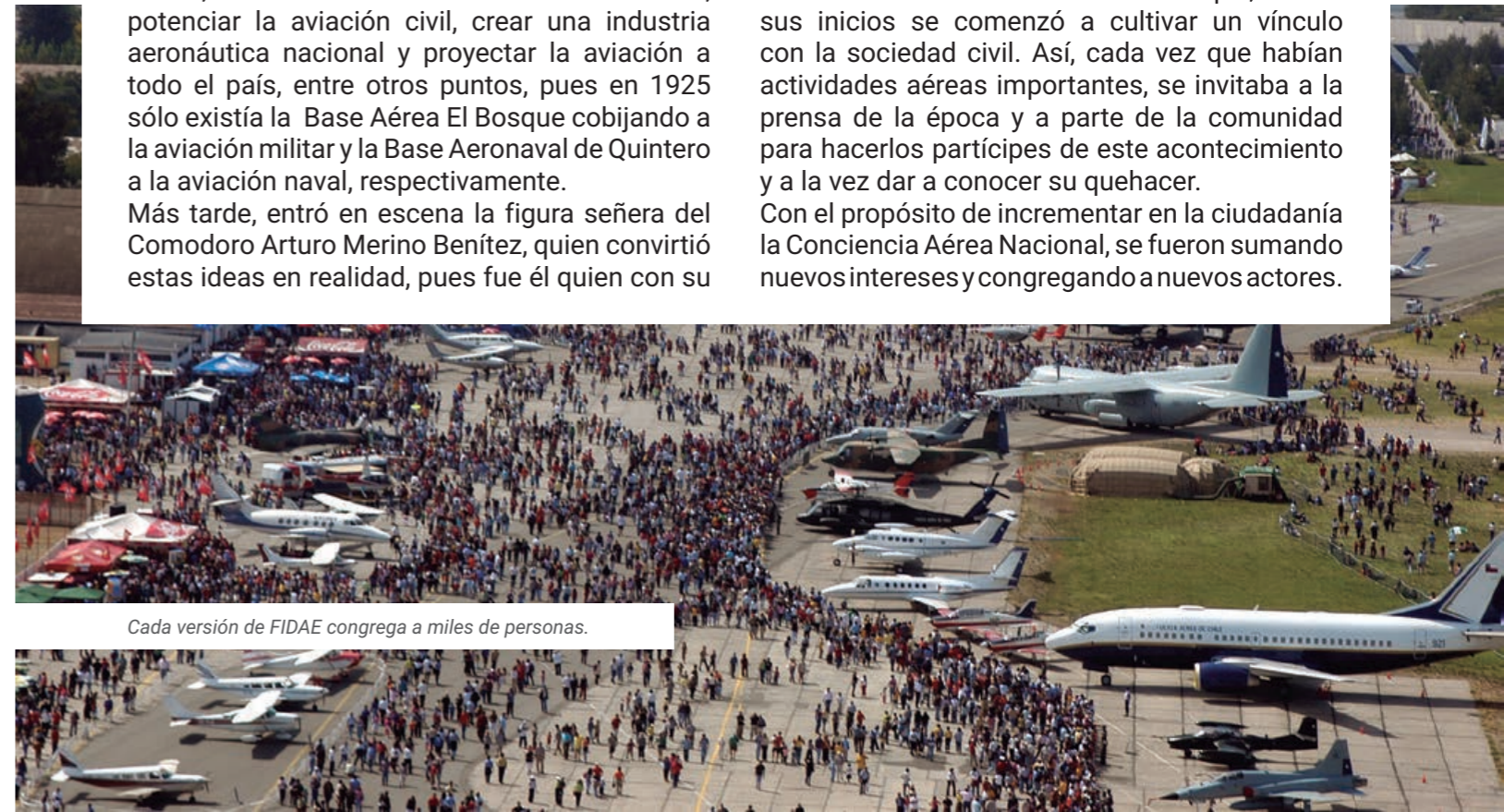
Más tarde, entró en escena la figura señora del Comodoro Arturo Merino Benítez, quien convirtió estas ideas en realidad, pues fue él quien con su

liderazgo y empuje, predicando siempre con el ejemplo, logró establecer el sistema aeronáutico que conocemos hoy en día, con las creaciones del Club Aéreo de Chile en 1928, de la Línea Aeropostal Santiago-Arica (luego Lan Chile) en 1929 y la Fuerza Aérea de Chile en 1930, tras la unificación de los servicios aéreos del Ejército y la Armada, entre otras creaciones. Igualmente, se debe destacar que fue el Comodoro, quien personalmente unió el país de Arica a Punta Arenas mediante arriesgados raids aéreos a través de "Los Caminos del Aire".

Posteriormente, en 1940 la Fuerza Aérea tuvo una destacada participación en una campaña promovida por el Presidente Pedro Aguirre Cerda, que buscaba fomentar la aviación a nivel nacional, a través de la necesidad de crear más clubes aéreos, adquirir más aviones y captar el mayor interés de las personas en la actividad aeronáutica. Esta campaña se denominó "Alas para Chile" y sus fondos fueron puestos a disposición de la FACH, que determinó invertir en la creación de Escuelas Civiles de Aviación y la adquisición de 30 aviones Aeronca L-3B Grasshopper, los que llegaron por vía marítima a Chile el año 1943, además de 89 Fairchild (principalmente modelos PT-19, y algunos PT-26), que se adquirieron en 1945.

Por otro lado, se debe mencionar que a través de la Escuela de Aviación, nacida en 1913 y asentada en la histórica Base Aérea El Bosque, desde sus inicios se comenzó a cultivar un vínculo con la sociedad civil. Así, cada vez que habían actividades aéreas importantes, se invitaba a la prensa de la época y a parte de la comunidad para hacerlos partícipes de este acontecimiento y a la vez dar a conocer su quehacer.

Con el propósito de incrementar en la ciudadanía la Conciencia Aérea Nacional, se fueron sumando nuevos intereses y congregando a nuevos actores.



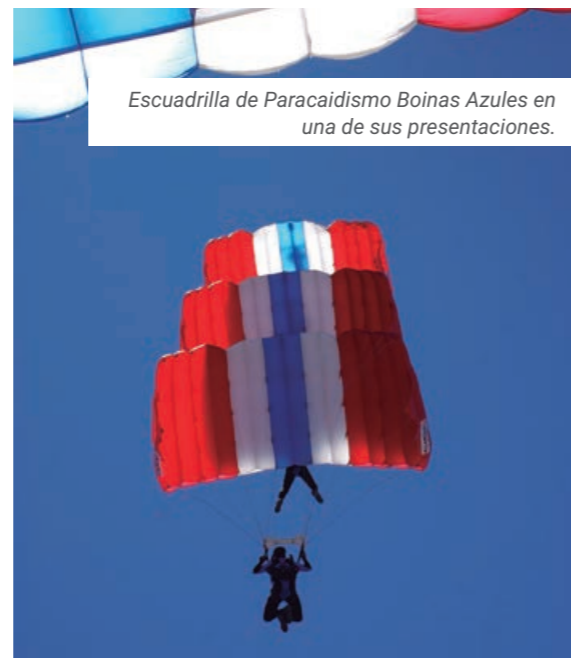
Cada versión de FIDAE congrega a miles de personas.

En la década del 60' el Grupo de Aviación N°7, asentado en la Base Aérea Cerrillos, creó los "Cóncores de Plata", una Escuadrilla Acrobática, a través de cuya actividad se buscó acercar la Institución a la ciudadanía. A éstos se les considera los precursores de la Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones, quienes hasta hoy elevan a lo más alto los valores Institucionales.

Con el mismo espíritu, se creó en 1970 la Escuadrilla de Paracaidismo Boinas Azules. Los llamados caballeros del cielo y el viento con sus exhibiciones de paracaidismo, con acrobacias de alto nivel de destreza y profesionalismo han traspasado las fronteras, llevando el nombre de la Fuerza Aérea de Chile a la esfera mundial.

Actualmente, ambas Escuadrillas junto a la Escuadrilla de Bandas y la Escuadrilla de Vuelo sin Motor conforman el Grupo de Presentaciones que, dependiente de la División de Educación, son los encargados de proyectar la imagen de la Institución a través de la música y la cultura aeronáutica. El General del Aire Fernando Matthei Aubel (Q.E.P.D), Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea entre 1978 y 1991, continuó con este desafío de promover la Conciencia Aérea Nacional. Cuando la Fuerza Aérea cumplió 50 años quiso darle un significado especial e impulsó la creación de los "Halcones", la instalación del Monumento de la Aviación en la comuna de Providencia y creó la Feria Internacional del Aire, FIDA, hoy Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE, la muestra aeroespacial y plataforma de negocios más importante de América Latina que ha logrado un doble objetivo: acercar la FACH a la ciudadanía y generar nexos con la comunidad internacional en materias aeroespaciales relacionadas con los progresos tecnológicos mundiales.

Transcurridos 90 años de vida institucional, la FACH ha alcanzado un merecido reconocimiento y valoración por parte de la ciudadanía, especialmente por su apoyo ante desastres provocados por la naturaleza. Sin embargo, esta es una tarea de largo aliento, que exige seguir potenciando la conciencia aérea a lo largo de todo el país.



FACH en la era de la comunicación digital

Esfuerzo
Sostenido

24/7

