

Fuerza Aérea

DE CHILE



- 85 años uniendo a los chilenos
- Sólida respuesta de la FACH



Izamiento de la Bandera en homenaje a la FACH en la Plaza de la Ciudadanía el día viernes 6 de marzo.

Fuerza Aérea DE CHILE

Publicación profesional de
la Fuerza Aérea de Chile.
Fundada en abril de 1941

FOTO PORTADA

*Rescate de pobladores afectados por
el aluvión en Chañaral.*



CONMEMORACIÓN

04_Ceremonia 85º Aniversario
Institucional.

10_Discurso del Comandante
en Jefe.



REPORTAJES

19_Efectiva respuesta de la
FACH ante el peor aluvión en la
historia del norte.

25_85 años de apoyo solidario.

30_Infografía del Vº Puente
Aéreo.

32- Aporte del FASat-Charlie al
desarrollo del país.



ACTUALIDAD INSTITUCIONAL

35_Convenio aeronáutico.

36_Estreno de la película "El vuelo del Manutara".

42_Actos en el Mes del Aire.



HISTORIA INSTITUCIONAL

47_La savia nueva.

48_La línea del tiempo.





ORGANISMO RESPONSABLE:

Departamento Comunicacional,
Comandancia en Jefe

DIRECTOR RESPONSABLE:

Ronald Luttecke Jurgens,
Coronel de Aviación (DA),
Jefe del Departamento
Comunicacional.

SUBDIRECTOR:

Reinaldo Neuling Barcena,
Comandante de Grupo (DA)

EDITOR:

Jaime Ercilla A.

DISEÑO:

Tatiana Acevedo L.

PERIODISTAS:

Claudia Castro S., - Carolina Olave E., -
Iván Canales O., - Paula González R.

CORRECTOR DE PRUEBAS:

Antonio Plaza C.

FOTOGRAFÍA:

Suboficial Ricardo Torres A.
Claudio Pérez F. -Kamila Pinto K.

ADMINISTRACIÓN:

Antonio Plaza C.

DIRECCIÓN:

Avda. Pedro Aguirre Cerda N° 5500
Edificio Delfos - Piso 4º
Fono: 29765394 - 29765393
email: revistafach@fach.mil.cl
Cerrillos, Santiago - Chile

IMPRESIÓN: Grafhika Copy Center.

Prohibida la venta y/o reproducción total o parcial del contenido de esta revista sin la autorización del Departamento Comunicacional de la Fuerza Aérea de Chile.



La fuerza que une a los chilenos

Ronald Luttecke Jurgens
Coronel de Aviación (DA)

La edición de la revista Fuerza Aérea, en homenaje al octogésimo quinto aniversario de nuestra institución, tiene un valor especial para los hombres y mujeres que forman parte de la más joven rama de la Defensa Nacional.

En sus páginas se consigna el texto íntegro del discurso que pronunció el Comandante en Jefe, General del Aire Jorge Robles Mella, el 21 de marzo, ante las máximas autoridades del país y que contiene precisos conceptos acerca de la Fuerzas Aérea del 2015 y cómo nos preparamos para nuestro centenario.

El General Robles reitera los valores y virtudes que son la base del alma de la Fuerza Aérea, así como la gestión que cada uno debe ejecutar en el nivel que le compete con el fin de utilizar los recursos que el país nos entrega para el cumplimiento de nuestra misión. Son las claves que deben orientar nuestro desempeño, con profundo amor a la Patria y al prójimo, teniendo siempre a la vista los 15 años que nos restan para el primer centenario.

Los textos impresos tienen la garantía de la vigencia en el tiempo, por lo que constituyen un medio eficiente para una lectura reflexiva acerca de los conceptos que allí están consignados, especialmente sobre la responsabilidad de cada uno en contribuir a que nuestra Institución sea cada día más querida por la ciudadanía, siempre presente ante cualquier llamado de la patria.

Junto a los eventos del aniversario también consignamos en estas páginas reportajes a misiones

que distinguen y prestigian nuestro accionar, como son la contribución al desarrollo del país mediante los sistemas satelitales de percepción remota y aerofotogrametría, así como un capítulo contundente acerca del apoyo constante a la comunidad. Somos capaces de llegar con nuestras aeronaves a cualquier punto del territorio en ayuda y socorro de las comunidades aisladas o de chilenos que han sido víctimas de desastres de la naturaleza, como quedó demostrado en la reciente catástrofe de la Región de Atacama. También subraya las modernizaciones en la Base Aérea Antártica, principal puerta de entrada aérea a ese imponente territorio y de apoyo de vida a la comunidad científica.

Por su carácter de edición aniversario, hemos consignado gran parte de la historia de la aviación militar chilena en una línea del tiempo en homenaje a nuestros precursores, como el Capitán Manuel Ávalos, el Teniente Dagoberto Godoy, el Sargento 1º Adolfo Menadier y muchos otros heroicos pioneros, y en especial a nuestro fundador, el Comodoro Arturo Merino Benítez, quien ante una histórica disyuntiva, enfatizó ante las autoridades de la época, la solución perfecta para conectar e integrar a los habitantes del territorio nacional: “Los caminos del Aire”, permitiendo convertir a la Fuerza Aérea como la fuerza que une a los chilenos”.

El Director

Solemne acto, el sábado 21 de marzo

85 años de la Fuerza Aérea de Chile



Ceremonia fue encabezada por la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, con asistencia de ministros de Estado, parlamentarios, jefes castrenses, embajadores, autoridades comunales e invitados especiales.



Con una impecable ceremonia en la Base Aérea “El Bosque”, la Fuerza Aérea de Chile conmemoró 85 años desde su fundación en 1930, acto que fue encabezado por la Presidenta de la República, Michelle Bachelet Jeria, y el Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire Jorge Robles Mella. En el recinto, cuna de la aviación militar chilena, también estuvieron presentes el Ministro de Defensa Nacional, Jorge Burgos Varela, junto a importantes autoridades nacionales y extranjeras, del ámbito civil y militar.

Como corolario del solemne y lucido acto, la Mandataria felicitó a quienes conforman la Institución y destacó el espíritu con que la Fuerza Aérea cumple con su importante labor, expresando: “Hoy, cuando iniciamos ya la ruta hacia el centenario de la Fuerza Aérea, quiero felicitar a todos los hombres y mujeres que han forjado la grandeza de una Institución que

vuela cada vez más alto. También quiero destacar a todos los que nos precedieron y a todos quienes seguirán en este vuelo, guiados por los conceptos de honor, lealtad, cumplimiento del deber y excelencia en el servicio”.

El General Robles, por su parte, destacó el exitoso presente de la Fuerza Aérea, al tiempo que explicó los lineamientos con que la Institución aspira a cumplir las metas fijadas para 2030, en la Ruta del Centenario. “Hoy podemos afirmar que el desarrollo que hemos logrado a través de tres ejes: recurso humano, gestión y fuerza; nos ofrece una realidad que seguiremos fortaleciendo para llegar a nuestro objetivo final, que es disponer de una fuerza que nos permita ganar la paz. Ese es nuestro compromiso con la Nación y sabremos honrarlo debidamente como aviadores, pero también como grandes chilenos”, dijo.

(Discurso íntegro desde la pág. 10).



Fotografía: Antonio Segovia - Revista Tallyho.

Imagen de la losa de operaciones de la Base Aérea “El Bosque” captada desde un helicóptero durante el desfile aéreo y terrestre.



Condecoración "Diego Aracena Aguilar".



"Condecoración al Valor".

Condecoraciones

Durante el desarrollo de la ceremonia, el General Robles procedió a imponer la Condecoración "Diego Aracena Aguilar" a cuatro integrantes de la Institución: al Comandante de Grupo (BA) Miguel Figueroa, por ser reconocido a nivel internacional en la 25 Reunión

de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL); al Comandante de Escuadrilla (I) Pablo González, por su impecable desempeño en la IV^a Brigada Aérea, donde ha contribuido al apoyo operativo a las aeronaves institucionales; al Cabo 2° Sergio Zelada por su trabajo en ENAER, donde desarrolló un

sistema que permite analizar y solucionar fallas en los equipos de comunicaciones de aeronaves de instrucción; y a la Empleado Civil de Planta Paola Pavez, por su ejemplar labor en la Escuadrilla "SAR" en Isla de Pascua, donde realizó diversas actividades orientadas a integrar a la comunidad pascuense con la FACH.

Luego, la Mandataria impuso la "Condecoración al Valor" al personal institucional que, en septiembre de 2012, arriesgó su vida al participar en el rescate del Soldado de Tropa Profesional Alexis García, frente a las costas de la Base Aérea "Los Cóndores". Ellos fueron el Teniente (A) Nicolás Núñez y el Cabo 2° (Rva) Drago Miric.

La misma distinción recibió el Personal a Contrata Mauricio Páez, por la valentía que demostró en octubre de 2012 al rescatar a un menor que se encontraba en inminente riesgo de muerte, dentro de un recinto privado en la comuna de Cerrillos.

Desfile aéreo y terrestre

A los sones de la marcha “Gloria a los Héroes” de la Banda de Guerra e Instrumental de la Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado” abrió el desfile el Jefe de las Fuerzas de Presentación, Comandante General de la Guarnición Aérea de Santiago, Comodoro (A) Hugo Rodríguez González, seguido del solemne paso de los Estandartes de Combate de las Unidades asentadas en la Guarnición Aérea de Santiago.

Desde el aire, los aviones Extra 300L de la Escuadrilla de Alta Acrobacia “Halcones” se presentaron frente a la tribuna de honor, donde los pilotos hicieron gala de su precisión y coordinación. Seguidamente las compañías de Cadetes al mando del

director de la Escuela de Aviación, Coronel de Aviación (A) Jean Pierre Desgroux, desfilaron gallardamente ante las más altas autoridades del país, en tanto que una bandada de aviones de instrucción T-35 Pillán los acompañó desde el aire.

Luego se presentó la Escuela de Especialidades “Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas” al mando de su director, Coronel de Aviación (DA) Alfonso Maggi. El marcial paso de los Alumnos fue acompañado desde el aire por una Escuadrilla de aviones de combate F-16 pertenecientes a la Iª y Vª Brigada Aérea.

A continuación lo hizo el Destacamento de Unidades compuesto por Personal de la Escuela de Perfeccionamiento de Suboficiales, y de las Guarniciones

Aéreas de “El Bosque”, “Cerrillos” y Pudahuel”, mientras que desde el aire dos aeronaves de apoyo al combate KC-135 escoltados por aviones F-16 acompañaron a las tropas.

Cerró el desfile terrestre una Unidad de Formación del Regimiento de Artillería Antiaérea y Fuerzas Especiales “Escuela Táctica” de Quintero integrada por una compañía de Fusileros de Aviación y una Unidad de Fuerzas Especiales conformada por Comandos de Aviación, quienes gallardos rindieron honores frente a la Tribuna Oficial.

El desfile aéreo culminó con broche de oro tras el paso de los helicópteros UH-1H y Bell 412, pertenecientes al Grupo de Aviación N° 9, que acompañaron el paso de las tropas de elite.



Banda de la Escuela de Aviación (foto superior izquierda). Escuadrilla “Halcones” (foto superior derecha). El Director de la Escuela de Aviación, Coronel de Aviación (A) Jean Pierre Desgroux.





El Director de la Escuela de Especialidades, Coronel de Aviación (DA) Alfonso Maggi (foto superior izquierda). Escuela de Especialidades y el paso de los F-16 (foto superior derecha). Comandante de la Guarnición Aérea de Santiago, Comodoro (A) Hugo Rodríguez y Estandartes de Combate.



Personal del Cuadro Permanente y aviones KC-135 (foto superior derecha). Comandos del Regimiento de Quintero (foto superior izquierda). Aviones Pillán (foto inferior izquierda). Soldados Profesionales y helicópteros institucionales (foto inferior derecha).





Tribuna de Honor
La Presidenta Bachelet, el General Robles y el Ministro de Defensa, estuvieron acompañados de los Presidente del Senado, de la Cámara de Diputados, la Corte Suprema, Subsecretarios de Estado, Parlamentarios, Jefes Castrenses, Embajadores, autoridades comunales e invitados especiales.





General del Aire Jorge Robles Mella:

“El fin más noble es servir a su patria y a su prójimo”

Comandante en Jefe enfatizó que la Institución enfrenta la ruta del centenario con un nuevo entusiasmo, para seguir siendo la fuerza que une, conecta e integra a los chilenos.

En su discurso por el 85 aniversario de la Institución, ante las máximas autoridades del país, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, destacó la firme decisión de seguir el rumbo de una Institución plenamente integrada a la sociedad, con profesionales de alto nivel educacional y ético, prestigiosa y comprometida -como siempre- con el progreso y con el futuro de la nación.

Asimismo, rindió tributo a los pioneros de la aviación militar y a sus antecesores en el mando, subrayando, asimismo, el valioso potencial del personal y los altos estándares tecnológicos de una fuerza aérea con una capacidad disuasiva de máxima eficiencia.

El siguiente es el texto íntegro de su intervención en la ceremonia realizada el sábado 21 de marzo en la Base Aérea “El Bosque”.

“Hoy nos encontramos celebrando nuestro presente, honrando nuestro pasado y proyectando nuestro futuro. Con estas palabras, que

reflejan nuestros sentimientos y nuestras intenciones, quiero destacar que los aviadores del presente, a lo largo del país, rendimos un sentido reconocimiento a nuestros orígenes, a todo lo aprendido en el caminar de nuestra carrera profesional, que con gran orgullo podemos afirmar que es el resultado de las experiencias, aciertos y fracasos, éxitos y grandezas de nuestros fundadores y antecesores, quienes nos legaron sus conocimientos como importantes lecciones aprendidas.

Por tal motivo en este día que celebramos nuestro octogésimo quinto aniversario, señalamos que más que un desafío el legado de nuestros antecesores es una tarea constante de progreso y superación. Recordando y honrando nuestro pasado, nos encontramos que hace sólo 85 años, el Comodoro Arturo Merino Benítez, con unos pocos aviones y alrededor de mil hombres, asumió la gran tarea de proyectar la visión que se tenía en la época respecto del empleo del arma aérea, con la creación de la

Fuerza Aérea de Chile, formada de la fusión de los servicios aéreos del Ejército y de la Armada de Chile, de quienes recibimos y cultivamos hasta hoy una preciada herencia de tradición, patriotismo y hermandad, que refuerza nuestro compromiso primordial con la patria y con los chilenos.

En este nuevo aniversario, los aviadores chilenos iniciamos el vuelo de lo que queremos ser, la senda simbólica que nos llevará a nuestros primeros cien años como Institución, en el año 2030. Este tiempo hacia el porvenir que hemos denominado “La Ruta del Centenario”.

Es por eso que elevamos nuestra mirada hacia lo alto, empapada con nuevos sueños y dispuestos a asumir los desafíos que estos sueños nos demandarán.

En estos 85 años, hemos forjado nuestra identidad con un ingrediente fundamental, que es el origen de lo que somos: nuestra vocación. Esa fuerza interior que habita en cada aviador, esa energía inspiradora,

I | ANIVERSARIO INSTITUCIONAL

esa disposición del ánimo que nos permite enfrentar la adversidad y los obstáculos sin ceder.

Es desde los cielos de la patria, desde donde miramos y apreciamos lo que más queremos: nuestro Chile, nuestra gente; un país maravilloso, donde están nuestros hijos, nuestras familias y nuestros compatriotas. A ellos nos debemos y hacia ellos volcamos nuestro trabajo.

Es en este estrecho vínculo con el aire y el espacio que divisamos cada vez más nítido y cercano nuestro primer centenario; lo sentimos ya en nuestros corazones porque encarna nuestro porvenir. Es por ello que queremos dar cada paso prudentemente, con decisión a su encuentro, con lucidez y en conciencia; los ojos del país nos miran y esperan nuevas cosas de cada uno de nosotros y en especial de nuestra Institución.

Desde nuestra perspectiva de aviadores podemos darnos cuenta claramente que no hay otro lugar en el mundo como Chile, cuya geografía pasa desde el desierto más seco del planeta a los hielos australes, a través de una alucinante metamorfosis del paisaje, que es una maravilla de la creación.

En este escenario tan diverso, tan distante y asombroso viven casi dieciocho millones de personas, surge entonces una de las principales misiones de nuestra fuerza aérea en tiempo de paz: conectar e integrar a los chilenos a lo largo y ancho del territorio nacional.

Con esta misión nuestras aeronaves trasladan periódicamente a jóvenes estudiantes desde lejanas regiones; transportamos heridos y enfermos en forma oportuna; llevamos salud a las lejanías de nuestro océano pacífico o a lugares remotos en

.....
“
Chile debe permanecer en la vanguardia del quehacer antártico, con un rol protagónico en la investigación científica y tecnológica.
.....

medio de la Cordillera de Los Andes o en las alturas altiplánicas; mediante operativos médicos y de apoyo socio cultural; en situaciones de emergencias llegamos con nuestros medios donde nuestros compatriotas lo requieran.

Un aspecto que tiene especial relieve dentro de nuestra realidad geográfica es la actividad de la



Fuerza Aérea en la Antártica, en la cual hemos sido principales actores de su apasionante historia, a través de importantes logros y grandes experiencias. Nuestra permanencia en ella constituye un gran desafío, presente y futuro, para nuestra Institución y para el país.

Chile se ha planteado objetivos antárticos nacionales, en los cuales el sector defensa – especialmente la Fuerza Aérea – resulta imprescindible para lograrlos. Chile debe permanecer en la vanguardia del quehacer antártico, con un rol protagónico en la investigación científica y tecnológica.

Su proximidad geográfica debe seguir siendo además, un polo logístico privilegiado para la cooperación internacional en ese territorio, en especial en la conexión e integración hacia el interior de esta verdadera maravilla de la naturaleza. Para ambos propósitos, la investigación y la logística, la Fuerza Aérea es sencillamente esencial.

Por otra parte, dentro de los compromisos de nuestro país con la comunidad internacional en este territorio, hay uno netamente aeronáutico, como es el control y vigilancia del espacio aéreo controlado – asignado a Chile por la organización de aeronavegación civil internacional – O.A.C.I. y que ha sido delegado en la Fuerza Aérea y en la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Esta responsabilidad implica también mantener y activar el Servicio de Búsqueda y Salvamento, SAR, dentro de este espacio aéreo controlado que se extiende hasta el mismo Polo Sur. El desafío institucional, en consecuencia, es mantener una presencia hacia la profundidad del territorio antártico,

hasta el Polo Sur, que nos permita cumplir con el deber que tenemos representando al Estado de Chile.

Nuestra Base “Presidente Eduardo Frei Montalva” cumplió 46 años y su pista cumplió 35 años y ha llegado a ser “la puerta de entrada” de operadores nacionales e internacionales al continente blanco y desde ella se apoyan las operaciones aéreas y terrestres hacia el interior del mismo. Por ende, seguiremos reforzando su desarrollo, para apoyar plenamente la presencia y gravitación chilena en la Antártica. La Fuerza Aérea asume también para sí este gran desafío.

En suma, los desafíos que siempre nos ha planteado nuestra compleja geografía, los hemos enfrentado desde 1930, con el convencimiento que los obstáculos son para vencerlos y es por eso que en este nuevo aniversario somos y nos sentimos con profunda convicción, como “la Fuerza Aérea que une a Chile”.

La historia se hace día a día, momento a momento. Por eso hoy, al celebrar nuestros 85 años de vida y comenzando a recorrer lo que hemos denominado “La Ruta del Centenario”, es legítimo preguntarse:

¿Quiénes somos hoy? Y más importante aún: ¿Quiénes queremos ser?

Podemos decir con mucho orgullo que somos una Fuerza Aérea reconocida en el país y en el exterior, por su alistamiento operacional, por la calidad de su gente y por su apertura a la modernidad. Eso somos hoy, pero esto no es un logro reciente. Esta Fuerza Aérea del siglo XXI mantiene los elementos esenciales con que la forjaron miles de aviadores durante estos 85 años, apoyados en el conocimiento,

valores y tradiciones que, en su conjunto, constituyen el alma de la Fuerza Aérea de Chile.

En esta trayectoria, le pusimos alas al país, para su prosperidad y progreso, reforzamos su seguridad y su defensa, apoyamos la política exterior del Estado y volamos por la paz, para que los chilenos puedan vivir, desarrollarse y progresar tranquilos.

Para continuar en esta ruta hacia el centenario, hemos definido tres diferentes ejes de acción en nuestro desarrollo.

El primero de ellos y el más importante, **es el eje del recurso humano.**

Creo que a todos nos atraen las modernas tecnologías que simplifican las cosas. Sin perjuicio de esta legítima atracción, no debemos permitir que estas maravillas tecnológicas nos hagan olvidar la real maravilla de nuestra existencia, que es el ser humano.

La diaria convivencia que tenemos con los más complejos sistemas de avanzada debe estar siempre matizada con la convicción que son las personas quienes le damos un sentido ético y práctico a lo material y no al revés.

Por eso nos hemos preocupado que nuestras dotaciones, las personas que integran la Fuerza Aérea, se mantengan en un alto nivel ético y profesional que les genere un prestigio y que siempre les permita ser distinguidos como personas de bien y de provecho para la patria.

Nuestro objetivo es que la calidad de nuestras dotaciones sea su mejor argumento para concederles el honor del azul aéreo.

En **el eje de la gestión** es indudable que si administramos cada vez mejor lo que tenemos, esto va a tener un



efecto multiplicador en nuestras capacidades. En esa lógica nos hemos preocupado de re-pensar lo que hacemos, transformando los formatos mantenidos por años para adaptarlos a las exigencias actuales y futuras, emprendiendo un cambio dentro del orden tradicional, pero a la vez, manteniendo un orden dentro de este cambio.

En suma, nos hemos preocupado de leer con ojos nuevos lo antiguo, y no con mirada gastada, lo nuevo.

Nuestro objetivo final es poder disponer de un sistema integrado de gestión institucional que abarque todas las áreas, que sea operado por personas capacitadas y que funcione con eficiencia, sea en tiempo de paz, de catástrofes o de guerra; que abarque los tres niveles de conducción, y que pueda hacerlo en ambientes propios, conjuntos o combinados ¡esa es la meta!.

En **el eje de la fuerza** nuestro

objetivo es disponer de una estructura moderna y polivalente, suficientemente equipada con capacidades operacionales y tecnológicas, la cual debe mantener además, un alto grado de entrenamiento y alistamiento.

La idea de la polivalencia es que esta fuerza, por una parte, responda a objetivos estratégicos de la defensa, preparada y entrenada bajo el concepto conjunto; y por otra parte, asista a la población ante catástrofes naturales, para aliviarla y apoyar la vuelta a la normalidad, la reconstrucción y reparación de daños.

La diversidad de misiones a cumplir se respalda con una capacidad de transporte -que la necesitamos robusta- para desplazar fuerzas y apoyo logístico a escenarios distantes, de modo rápido, seguro y darles la sostenibilidad que requieran.

En este aspecto, nuestro objetivo

es reforzar el transporte mediano con aviones y helicópteros de esta categoría y multipropósito para reforzar la conectividad y superar el aislamiento de determinados puntos y zonas del país.

Otra dimensión de la polivalencia de nuestros medios, es el ámbito espacial. El satélite FASat- Charlie que se encuentra en órbita desde el año 2011 está cercano al término de su vida útil proyectada para fines de 2016. Por lo anterior, ya se encuentra en evaluación su reemplazo por un cuarto satélite chileno, con capacidades actualizadas, el FASat Delta.

La presencia nacional en el espacio exterior ha demostrado ser provechosa. La data producida por nuestros satélites, ha sido de gran utilidad. Por una parte, para las finalidades propias del área de la defensa y por otra, ha tenido un valioso aporte en el desarrollo y en



El país nos entrega los medios para apoyar, defender y proteger a sus ciudadanos, velar por su soberanía y resguardar su patrimonio.

.....

la vida diaria nacional, aplicada al seguimiento de fenómenos naturales como terremotos y otras catástrofes; a los procesos de desertificación, a la optimización de la cartografía y a la planificación del uso de suelos urbanos y agrícolas en nuestro territorio.

En conclusión y respecto a quienes somos hoy, podemos afirmar que el desarrollo que hemos logrado a través de estos tres ejes, recurso humano, gestión y fuerza, nos ofrece hoy tres potentes realidades, las que seguiremos fortaleciendo y desarrollando tras nuestro objetivo final, cual es **disponer de una fuerza que nos permita ganar la paz, y la guerra.**

Ese es nuestro compromiso con la nación y sabremos honrarlo debidamente, como aviadores y como chilenos.

Habiendo visto quiénes somos y qué nos ocupa, nos enfrentamos ahora al porvenir y a la segunda interrogante que nos planteamos al inicio:

¿Quiénes queremos ser?

La respuesta es clara y precisa: queremos ser la Fuerza Aérea del centenario, una Institución que mantenga y represente la esencia del ideal que forjaron y cultivaron miles de aviadores durante su primer siglo de existencia.

Al 2030 debemos seguir siendo una Institución dimensionada de acuerdo a las necesidades y a las posibilidades del país y dedicada por entero a servirlo.

Dada su misma amplitud, hemos fijado algunos parámetros permanentes, propios de nuestra profesión de aviadores militares, que debemos cultivar y afianzar

¿Cuáles son?

A.- Primero, nuestra identidad.

Nuestra profesión de aviador es diferente a muchas otras, demanda, entre otras cosas, mucha entrega y sacrificio.

Esto requiere de una convicción profunda y de una vocación especial, porque además de militares, somos seres humanos. Nuestra gente proviene de la esencia misma de la nación: son ciudadanos que nos aportan competencias, anhelos y conductas que son comunes a todos los chilenos.

Resulta importante para nuestra Institución que quienes la integran, enriquezcan su sentido de nacionalidad, con las virtudes y valores propios de un aviador, comprometido a disponer su persona y sus competencias al servicio del país, todo lo cual le da al azul aéreo una identidad propia, que lo distingue siempre y la debemos cultivar y fortalecer.

B.- Segundo, nuestro compromiso esencial.

La experiencia recogida a lo largo de estos 85 años de vida institucional nos confirma que debemos abocarnos fielmente al cumplimiento de nuestra misión de control y uso del espacio aéreo nacional, en beneficio del país y de sus habitantes, considerando que

Chile necesita a su Fuerza Aérea y la necesita sólida, disciplinada y prestigiada. Ese es nuestro compromiso esencial de fidelidad.

La fidelidad para nosotros los aviadores es cumplir con lo que somos, con lo que queremos y con lo que prometimos a nuestra patria y a nosotros mismos.

C.- Tercero, nuestra acción social.

Si quisiéramos definir en dos palabras la acción social de la Fuerza Aérea, estas son: servir y proteger.

Como parte de la institucionalidad chilena, nuestro compromiso es servir a nuestros compatriotas. No somos un compartimiento estanco, muy por el contrario, permanentemente estamos apoyando a la ciudadanía para ayudarlos, para conectarlos, para socorrerlos o para llevarles cultura y chilenidad.

Está en nuestros genes, lo hemos venido haciendo desde 1930 y lo seguiremos haciendo con el mismo espíritu, porque Chile nos necesita.

Junto con servir, nuestra responsabilidad es proteger, cuidar el patrimonio que ha logrado el país y nuestros compatriotas con grandes sacrificios. El país nos entrega los medios para apoyar, defender y proteger a sus ciudadanos, velar por su soberanía y resguardar su patrimonio.

D.- Cuarto, nuestros comandantes.

Un tema que es especialmente importante en un cuerpo armado, es el rol que debe desempeñar un comandante, particularmente en el mundo de hoy.

En nuestra profesión militar, este es un tema de real importancia, para el cual quiero resumir mi perspectiva en una analogía fácil de explicar:

Un comandante -y en general un aviador- debe discernir siempre

entre dos instrumentos que guíen su acción: **el reloj y la brújula.**

El reloj representa nuestras obligaciones, compromisos, horarios, actividades, objetivos, en suma, cómo ordenamos y administramos nuestro tiempo.

La brújula representa nuestros valores, principios, misión, conciencia, dirección y vocación; vale decir, la guía en nuestro caminar, lo que sentimos que es importante en el largo plazo y que determina la forma en que administramos nuestras vidas.

Nuestros comandantes deben balancear estos dos aspectos que he señalado, escuchar a su conciencia y a su gente, tener estas ideas claras para programar y priorizar sus actividades, más aún cuando sus decisiones afectan a las personas bajo su mando y cuidado.

E.- Quinto, sistema aeroespacial nacional.

En esta mirada hacia lo que viene, quiero dedicar una especial mención a nuestro ámbito de acción aeroespacial.

Hoy el espacio aéreo nacional es un escenario flexible y dinámico, en él interactúan armónicamente y con fluidez, la aviación general, civil y comercial, en paralelo con la aviación militar.

Por ello se dice que nuestro sistema es mixto, porque permite la convivencia aérea de lo civil, con lo militar, usando una misma infraestructura y el mismo equipamiento de apoyo a la aeronavegación.

Estamos convencidos que este concepto mixto que ha funcionado como tal desde 1930, es de alto



beneficio para el país y no cabe sino afianzar y optimizar el gran trabajo de equipo que realizamos los integrantes del sistema aeroespacial nacional, vale decir, los organismos estatales relacionados con la aeronáutica y el espacio, la propia Fuerza Aérea, la Dirección General de Aeronáutica Civil, la industria aeronáutica y la aviación general pública o privada, en particular, la Federación Aérea de Chile, y los clubes aéreos y de deportes aéreos. Hay cifras que avalan esta percepción.

Cuando partimos en 1930 se transportaban por vía aérea en el país 5.195 pasajeros al año, que sólo podían hacerlo dentro del territorio.

85 años más tarde los pasajeros aéreos en Chile son más de 17 millones anuales, en vuelos locales e internacionales. Para graficar más lo que significa esto, durante el año pasado ¡casi 2.000 personas viajaron por vía aérea cada hora en Chile!

Por lo tanto, al enfrentar esta “ruta del centenario” debemos hacerlo con una clara perspectiva y convencimiento de que invertir en aviación es generar riqueza, seguridad y confianza para los chilenos; y el retorno es excepcionalmente positivo.

F.- Sexto, nuestra participación en lo conjunto.

Desde el ángulo de nuestra misión en la defensa del país, vemos que en la modernidad los elementos del entorno estratégico han variado desde un escenario convencional hacia uno diferente, cuya solución representa un desafío distinto. Esto ha requerido un tenaz y valioso trabajo del ministerio de Defensa,

en cuanto al planteamiento de los objetivos del sector, de las doctrinas, de la estructura de fuerzas y de la definición de roles, bajo una perspectiva esencialmente conjunta y polivalente, que es el eje matriz en torno al cual se articula la conducción político-estratégica de la defensa.

La concepción conjunta es natural a la Fuerza Aérea. Por siglos la guerra se desarrolló en tierra o en el mar separadamente, pero se transformó en conjunta cuando surgió la aviación en el campo de batalla. Un comandante no podría ignorar la altura, tanto para proteger sus propias fuerzas como para destruir las adversarias.

Esto no ha variado. Hoy los aviadores nos esforzamos por colocar las bondades de nuestra especial dimensión, la altura, la flexibilidad, la velocidad, la capacidad de carga y la polivalencia, para actuar integradamente y gravitar en el esfuerzo conjunto de la defensa.

En conclusión, avizoramos a nuestra Fuerza Aérea del centenario como una Institución moderna, plenamente integrada a la sociedad, con integrantes de alto nivel educacional y ético, prestigiosa y comprometida -como siempre- con el progreso y con el futuro de la nación.

Estoy plenamente convencido que el ejemplo de nuestros antecesores, junto con el conocimiento, los valores y las tradiciones que constituyen el alma de la Fuerza Aérea de Chile seguirán guiándonos a nosotros y a quienes nos sigan, para llegar al 2030 con la Institución que todos anhelamos y que Chile merece.

Un nuevo aniversario es una ocasión especialmente propicia para

expresar nuestro reconocimiento y gratitud a nuestro personal por acciones que han puesto muy en alto su condición de aviadores, haciendo importantes aportes a nuestra Institución.

Hoy entregaremos la condecoración “Diego Aracena Aguilar”, establecida para distinguir a aquellas personas cuyos servicios o actividades hayan sido especialmente destacados y meritorios para la Fuerza Aérea de Chile.

Al acordar su entrega, queremos manifestar a cada uno de los condecorados el agradecimiento institucional por el valioso aporte que realizaron.

Por otra parte, tres integrantes de la Institución recibirán la Condecoración “Al Valor” de las Fuerzas Armadas de Chile, distinción que se otorga al personal que ejecute actos de valor, con riesgo evidente de su propia vida, ya sea en cumplimiento de sus obligaciones militares o de iniciativa personal, demostrando carácter, arrojo y un acendrado sentimiento del honor. Vaya para todos ellos nuestra sincera gratitud y nuestra admiración por su espíritu solidario, por cuanto su arrojo y entrega corresponden en alto grado a la demostración de los valores institucionales.

Para finalizar mis palabras quiero invitar a todos los chilenos de nuestra patria, a que aborden este vuelo y nos acompañen hacia nuestro primer centenario.

Que sean parte de esta tripulación, para mirar desde lo alto los destinos de Chile, destino que nos compromete y nos entusiasma porque es nuestro porvenir y el camino de las futuras generaciones.

Hoy continuamos la conquista de



este nuevo desafío que es la ruta del centenario con entusiasmo y con nuestras alas abiertas y dispuestas hacia las alturas.

Desde esas alturas nacerán nuevas miradas, surgirán nuevas capacidades, nos impregnaremos de renovadas energías y alimentaremos nuestra mente y nuestros corazones con un nuevo entusiasmo, propio de los sueños que se irán haciendo realidad con el trabajo cotidiano, para seguir siendo la fuerza que une a los chilenos.

Superaremos la adversidad, como siempre lo hemos hecho, y convertiremos las amenazas en nuevas oportunidades para seguir creciendo, levantándonos nuevamente y aprendiendo de la experiencia y cambiando cuando

debamos hacerlo, para poder seguir conservando nuestros ideales.

Esos que inspiraron a hombres y mujeres a través de nuestra historia institucional y que hoy siguen siendo nuestra inspiración, para volar cada vez más alto, teniendo la certeza de que ese aire donde cada día extendemos nuestras alas, seguirá siendo el aire que haga flamear nuestra bandera tricolor en cada lugar, en cada rincón de nuestro amado Chile, para honra de nuestra Fuerza Aérea y para dicha de nuestra patria.

Con la misma fe y noble espíritu de nuestros antecesores, los hombres y mujeres que integran la Fuerza Aérea de Chile continuarán trabajando con un firme sentido solidario y de gran calidad humana,

dedicando sus vidas al fin más noble que puede tener el ser humano: **servir a su patria y a su prójimo**. Son ellos, este magnífico gran equipo que tengo el orgullo de comandar, quienes cada día mantienen y enriquecen el valioso legado que recibimos y que nos permite volar cada vez más alto.

Finalmente y con profundo respeto, ruego a Dios que me otorgue sabiduría, prudencia, claridad y fortaleza espiritual para guiar y conducir a la Fuerza Aérea de Chile, por el mejor de los caminos en esta trayectoria de grandeza y de constante progreso de nuestra ruta, para seguir sirviendo cada día mejor a Chile y a los chilenos”.

¡Muchas Gracias!

Tragedia en el norte

Fuerza Aérea activó Vº puente aéreo

Ardua labor de la Fuerza Aérea para socorrer a las víctimas de los desbordes de ríos que arrastraron toneladas de lodo, rocas, viviendas y vehículos, que ha sido considerado uno de los 17 más grandes aluviones en 180 años.



Tras el violento temporal sin precedentes que afectó a dos regiones del norte del país y que provocó el desborde de ríos y aluviones que arrasaron todo a su paso, la Fuerza Aérea de Chile reaccionó de inmediato para mitigar la crudeza de la tragedia que afectó principalmente a Chañaral, Taltal y Copiapó.

Ante la emergencia, la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, decidió decretar Estado de Excepción Constitucional en la Región de Atacama, la que después se extendió a la comuna de Antofagasta.

El mismo miércoles 25, tres helicópteros Bell 412 y un Bell 206 despegaron desde las Bases Aéreas asentadas en las ciudades de Iquique, Antofagasta y Región Metropolitana hacia la zona del desastre, constituyendo una Sub Base para recibir los aviones que trasladaron a personal de apoyo y carga humanitaria que llegó para ser distribuida entre los damnificados.

Cerca de las 2 de la madrugada, en condiciones nocturnas, uno de los helicópteros efectuó el rescate de una familia que se encontraba sobre el techo de su casa en Copiapó.

Esa misma noche, un avión Boeing 737 despegó desde la losa de la Base Aérea "Pudahuel" llevando a la Presidenta Bachelet, quien se dirigió a la zona de la catástrofe. También viajaron a la zona el Ministro del Interior Rodrigo Peñailillo, el Ministro de Obras Públicas y los Subsecretarios de Vivienda y Redes Asistenciales, entre otros.

En tanto, un avión Twin Otter del SAF realizó labores de aerofotogrametría para evaluar la situación de la emergencia y un Boeing 767 trasladó al



Traslado de heridos.



Consuelo a una madre.



Agua para pobladores aislados en la precordillera.

Aeropuerto “Desierto de Atacama” a cien carabineros de la Escuela de Suboficiales que apoyaron las labores de orden público y rescate, incluyendo a guías con perros entrenados para la búsqueda de personas.

Asimismo, a temprana hora del jueves 26 de marzo, un avión Boeing 767 de la FACH despegó desde la Base Aérea “Pudahuel” hacia el Aeropuerto “Desierto de Atacama” con 11 toneladas de carga, que incluyó agua, frazadas, colchonetas, alimentos no perecibles y suministros médicos. También fueron trasladados 105 personas, entre ellas efectivos de la Fuerza Aérea, Bomberos, Gendarmes y de Sernageomin.

Hacia el mediodía del 26 de marzo, un avión C-130 Hercules se trasladó hacia Antofagasta con personal médico del Ministerio de Salud que llevó incubadoras, para una evacuación aeromédica múltiple de lactantes desde Copiapó, donde hizo escala. También el avión transportó elementos de primera necesidad para la comunidad antofagastina, totalizando el traslado de 30 toneladas de carga al norte, en las primeras 48 horas.

Agua para la población

El fin de semana (28-29-30), la FACH realizó siete vuelos con ayuda humanitaria al aeropuerto “Desierto de Atacama”.

Aeronaves KC-135 y C-130 Hercules despegaron desde la Base Aérea “Pudahuel” llevando más de 150 toneladas de carga y voluntarios a las zonas afectadas. Entre los cargamentos más importantes transportados destacó el envío de 10 mil litros de agua para la población.



Raciones alimenticias para los damnificados.



Rescate desde las techumbres.



Evacuación de un lesionado desde el lugar de la tragedia.

De esta manera, los helicópteros Bell-412 desplegados en la zona norte se encargaron de distribuir la ayuda a las comunidades más afectadas por la emergencia. Fue el caso del sector Mallorca, en el Fundo Los Loros, al sur de Copiapó, donde la Fuerza Aérea entregó 400 kilos de elementos de primera necesidad para sus habitantes. Se trató principalmente de agua y alimentos.

En Santiago, la IIª Brigada Aérea mantuvo una eficiente tarea para coordinar el acopio de ayuda humanitaria entregada por la Onemi, el Ministerio de Salud y también aquella que hicieron llegar otras instituciones y empresas.

Rescate de 24 Mineros

El sábado 28 de marzo, la tripulación de un helicóptero Bell-412, de dotación del Grupo de Aviación N° 8, rescató a 24 personas que permanecían aisladas hace cuatro días en el sector Estación Llanta,



La Presidenta Bachelet es recibida por el General Robles en el aeropuerto "Desierto de Atacama".

perteneciente a la división minera de El Salvador. La operación de rescate se concretó tras la realización de tres traslados hacia el aeródromo Ricardo García Posada, en El Salvador. En este lugar, los mineros pudieron comunicarse con sus familiares, con quienes habían perdido todo contacto, e informarles que estaban en buenas condiciones.

Asimismo, durante la jornada del domingo 29 de marzo, otro helicóptero de la FACH evacuó a dos personas que quedaron atrapadas en las localidades “Mina Los Azules” y “Calquis”, respectivamente.

Camillas en el Boeing 767

Con el arribo hasta la losa del Grupo de Aviación N° 10 de una aeronave Boeing 737 de la FACH la madrugada del sábado 28 de marzo, la Institución completó la EVACAM de una menor y dos adultos quienes requerían ser internados en centros de mayor complejidad debido a su delicado estado de salud.

La menor, de tan sólo cuatro días de edad, requería de cuidados especiales por una patología congénita, mientras que uno de los adultos fue herido a bala y el otro fue afectado por quemaduras en su cuerpo al electrocutarse cuando intentaba rescatar a otra persona durante las inundaciones.

El operativo se realizó en coordinación con los organismos de salud de Atacama y el SAMU Metropolitano, resultando sin inconvenientes. Cada uno de los pacientes fue evacuado por separado en helicópteros hasta el aeropuerto de Copiapó. Una vez a bordo del Boeing 737, que fue configurado especialmente para efectuar la

misión, fueron asistidos durante el viaje por personal FACH y de los servicios de salud.

El sábado 4 de abril, en tanto, la Presidenta de la República Michelle Bachelet Jeria abordó el avión Boeing 737 de la Fuerza Aérea de Chile que la trasladó hasta la Región de Atacama donde realizó un recorrido por las zonas que resultaron más

damnificadas en el Norte Chico del país.

A su llegada a la losa del Aeropuerto “Desierto de Atacama”, la Mandataria fue recibida por el Comandante en Jefe de la FACH, General del Aire Jorge Robles Mella, y el Subsecretario de Defensa, Marcos Robledo.

Posteriormente, en un helicóptero



Traslados de lactantes desde Copiapó.



Uno de los adultos traído a Santiago en el Boeing 767.

Bell 412 institucional, sobrevoló las localidades de Chañaral y El Salado, para luego visitar las comunas de Diego de Almagro y Tierra Amarilla. En tanto, cerca de 12 toneladas de ayuda humanitaria, consistente en frazadas, colchonetas, carpas y generadores eléctricos, entre otros, fueron entregados por el Gobierno del Japón en el Grupo de Aviación N° 10 de la Fuerza Aérea de Chile, para las personas que resultaron damnificadas en la zona norte del país.

El embajador Naoto Nikai hizo entrega de los materiales de emergencia gestionados a través de la agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) al Ministro de Relaciones Exteriores, Heraldo Muñoz, y al director nacional de la Onemi, Ricardo Toro.

Luego de la ceremonia, la ayuda fue cargada en un avión Boeing 767 de la Fuerza Aérea, para ser trasladada hasta el aeropuerto Desierto de Atacama, en Copiapó.

Una sonrisa el día de pascua

Pasadas las dos de la tarde del domingo 5 de abril, las tripulaciones de dos helicópteros de la Fuerza

Aérea de Chile se posaron en la pista de aterrizaje del aeródromo de Chañaral para entregar huevitos de pascua, víveres y agua a los damnificados del alud que azotó al norte del país.

En la oportunidad, los habitantes de la población Aeropuerto, que colinda con el aeródromo, se acercaron al Personal de la FACH para recibir los chocolates y ayuda humanitaria. Los más entusiasmados fueron los niños, quienes además pudieron conocer las aeronaves y compartir con su tripulación.

Para Nancy Arancibia, de 10 años de edad, fue una experiencia inolvidable. “Nunca había visto un helicóptero de cerca, fue muy entretenido. Habíamos estado muy tristes por lo que pasó, así que muchas gracias por la visita”, dijo.

Uno de los integrantes de la Brigada, resumió el sentir de los efectivos FACH, señalando: “Estamos acá desde el inicio de la emergencia. Hemos participado de los rescates y compartimos el dolor de los damnificados, es por eso que ver la sonrisa de los niños y recibir el cariño de sus padres es gratificante”, manifestó.



Personal de la Vª Brigada trabaja en la remoción de escombros.



Donación del Japón.



Entrega de obsequios a los niños de Chañaral.



Ayuda a la comunidad.



Personal llevó alegría a los menores.

La fuerza que nos une desde 85 años

La solidaridad de siempre

Despliegues ante catástrofes, evacuaciones y operativos médicos, apoyo a zonas aisladas y traslados de estudiantes, son sólo algunas de las misiones de una cronología histórica de compromiso con la sociedad.



Esta imagen corresponde a un operativo médico a la localidad de Alerce, en la Región de Los Lagos.

Junto con capacitarse y equiparse con sistemas tecnológicos avanzados que le permitan proporcionar seguridad al país, una de las mayores responsabilidades de la Fuerza Aérea de Chile en estos 85 años de existencia ha sido contribuir de manera oportuna y efectiva al

bienestar de la población, toda vez que ésta lo requiera.

Es así como operaciones de evacuación aeromédicas y de rescate, traslado de personas desde zonas aisladas y despliegues de medios en caso de catástrofes o desastres naturales, son parte del trabajo

diario de la Fuerza Aérea, a lo largo de todo el país.

A fines de marzo hubo que actuar en distintos frentes. Antes de la tragedia del norte, devastadores incendios forestales afectaron en el sur del país. En la Araucanía, la Fuerza Aérea dispuso inmediatamente de un avión KC-



Trasladado de brigadistas a zonas amagadas por el fuego en el sur de Chile.

135 institucional para trasladar a 60 brigadistas trasandinos que cooperaron en la extinción de las llamas.

A este se sumó el ocurrido el 15 de marzo en Valparaíso, oportunidad en que un Boeing 767 despegó a las 4:24 horas de la madrugada con destino a Puerto Montt-Temuco-Concepción-Santiago, a fin de trasladar a 26 brigadistas de CONAF. Para poder cumplir con esta delicada misión, la Brigada debió activar desde la madrugada a un equipo multidisciplinario de personas que apoyaron las operaciones aéreas, el que no estuvo circunscrito sólo a las respectivas tripulaciones aéreas, sino que también consideró al personal de línea, mantenimiento, equipos terrestres de apoyo (ETA), operaciones aéreas y de base, conductores y personal de casinos,

entre otros. Adicionalmente, personal del Regimiento de Quintero se activó para la seguridad pública y de los albergues habilitados por las autoridades de la región.

La Institución apoyó con helicópteros Bell UH-1H, Hercules C-130 de dotación del Grupo de Aviación N° 10 y otras aeronaves institucionales.

Un desastre enorme ocurrió también en abril del 2014, cuando otro incendio arrasó con siete cerros densamente poblados de la ciudad-puerto. Para apoyar la tarea de dar amparo a las víctimas, la Fuerza Aérea de Chile trasladó hasta la zona afectada a Oficiales y Personal del Cuadro Permanente del Regimiento de Artillería Antiaérea y Fuerzas Especiales “Escuela Táctica” de Quintero, quienes se

desplegaron básicamente para la protección de albergues, reforzados posteriormente por personal de las Bases Aéreas de “El Bosque”, “Pudahuel” y “Los Cerrillos”. La experiencia del contingente en el terremoto y posterior tsunami que azotó a Chile en el 2010, además de su participación en Haití fue primordial para la labor de mitigación.

Tres años antes, en 2011, un gran incendio forestal destruyó 17.600 hectáreas del Parque Nacional Torres del Paine. En dicha ocasión, setenta brigadistas de CONAF fueron trasladados en un Boeing 767 de la FACH que despegó desde la Base Aérea “Pudahuel” hasta la ciudad de Punta Arenas. La Institución colaboró además en el traslado de equipamiento y materiales para la

extinción del fuego. Cabe destacar que la labor de los brigadistas fue apoyada por aviones Twin Otter y helicópteros Bell-412 de dotación del Grupo de Aviación N° 6. También se sumó el apoyo de 26 integrantes de la IVª Brigada Aérea.

Quando la tierra ruge

Un apoyo vital que la Institución ha entregado tras los cataclismos que han afectado al país ha sido el establecimiento de puentes aéreos para llegar por aire con ayuda humanitaria a cualquier punto del territorio.

Uno de los más recordados es el del 27 de febrero del 2010, cuando el país, específicamente la zona del Bío-Bío y el Maule, fue azotado por un terremoto de 8.8 grados Richter, seguido de un tsunami. Antes de las 5:00 am estaban activados los servicios de Operaciones de Base, Despacho de Aeronaves, Torre de Control y mecánicos de línea con los Oficiales y Suboficiales de la Base Aérea "Pudahuel" que habían llegado por propia iniciativa. Entre los Oficiales había pilotos de transporte y helicópteros, además de tripulantes. A mediodía y prácticamente con todo el personal en sus puestos, la IIª Brigada trabajó sobre los medios disponibles para ir en ayuda de la población, en particular los de Sanidad con el Hospital de Campaña, puesto avanzado médico, unidades de rescate, médicos y paramédicos. Medios de transporte terrestre y aéreo, camiones y vehículos de apoyo, aviones de transporte liviano, pesado y helicópteros, junto a material de apoyo general y telecomunicaciones se plegaron a la jornada. Aeronaves del SAF, CASA

212, Helicópteros Bell 412 y DHC-6 Twin Otter también apoyaron acciones ante la tragedia.

Otra vez la tierra volvió a sacudirse con fuerza el 1 de abril de 2014, cuando un terremoto 8,2 grados en la escala de Richter afectó las regiones de Arica-Parinacota y Tarapacá. En pocas horas, la FACH alistó un Boeing 767 que despegó a Iquique, desde el Grupo de Aviación N° 10, llevando personal militar y policial a la zona. También participaron Boeing 737, Hercules C-130, aviones KC-135, helicópteros Bell 412, UH-1H y UH-60, además de aviones CASA 212 para labores de transporte, evacuaciones aeromédicas y monitoreo. En tanto, en el sector Canadela de Alto Hospicio, el contingente FACH levantó las primeras 144 casas de emergencia para los damnificados.

En cuanto al área médica, los especialistas de la FACH se

desplegaron a la zona, instalaron una Estación Médica Modular en Alto Hospicio y monitorearon las condiciones de salud de los damnificados, además de evacuar a un grupo a la ciudad de Santiago.

Desde 1939...

Pero no fueron los únicos, el primer puente aéreo se efectuó para el terremoto de 1939 en Chillán, cuando la FACH voló con una flota de aviones Junkers Ju-86, que operaron desde Santiago hasta el aeródromo de esa ciudad para mitigar la catástrofe que causó la muerte de 30 mil personas, según la prensa nacional.

Para el cataclismo de 1960 que azotó a la zona sur del país, en tanto, la Fuerza Aérea voló desde el aeropuerto Los Cerrillos hacia aeródromos de las zonas afectadas con aviones Douglas C-47, C-45, DHC-2 y DHC-3, entre otros, con los que se transportó sobre 200 toneladas de ayuda.



Un Black Hawk sobrevuela la zona destruida por el tsunami en Dichato.



Operando a dos mil ochocientos metros de altura para socorrer a habitantes de Poroma.

No obstante, una de las labores permanentes de apoyo y conectividad con la comunidad que realiza la FACH es la relacionada con el apoyo a los pobladores que habitan en zonas aisladas del país y sufren las inclemencias del tiempo. Prueba de ello son los numerosos operativos aéreos efectuados durante estos 85 años en diversas localidades precordilleranas de la zona norte y sur del país que han resultado aisladas por el mal tiempo y fenómenos meteorológicos, cuyos habitantes son visitados por efectivos de la Fuerza Aérea quienes, junto con realizar monitoreos de la zona afectada, les entregan víveres.

Una ayuda que contempla además la evacuación de personas que requieren atención en centros médicos.

Así como estos casos, muchas han sido las ocasiones en que la FACH ha debido concurrir de manera oportuna con sus medios aéreos y

humanos a sectores aislados para el traslado también de heridos y enfermos que requieren de manera urgente atención médica.

En estos años, cientos han sido los beneficiados, destacando entre ellos el operativo que se efectuó en junio del 2014 en la comunidad de



Ayuda para los habitantes de Lonquimay afectados por el "terremoto blanco".

Río Negro y la localidad fronteriza de Paso El León, Región de Los Lagos, donde cerca de cien personas quedaron aisladas y muchas de ellas fueron evacuadas a centros hospitalarios. Cabe destacar el apoyo en las llamadas "rondas médicas", a través de las cuales un grupo de médicos se dirige a los sectores de más difícil acceso para atender a su población.

Médicos alados

Pero el apoyo de la Fuerza Aérea hacia la comunidad va más allá. Durante todo el año, la Institución efectúa diversas actividades dirigidas a ayudar e integrar a los sectores más marginados y con mayores complejidades socioeconómicas y culturales.

Una de ellas es el Operativo Médico-Dental que la FACH realiza en Isla de Pascua desde 1995 y que en la actualidad atiende prácticamente al 80% de la población, en las más variadas especialidades y en forma gratuita. En el último de ellos se alcanzó un total de 51 cirugías, cerca de 1.900 atenciones médicas

y odontológicas, además de tres mil procedimientos, superando la cantidad de prestaciones planificadas. Una iniciativa que cada año otorga enormes beneficios a los isleños y contribuye a mejorar su calidad de vida.

En agosto del 2014, y en respuesta al crudo invierno sureño, la Institución apoyó a los habitantes de localidades aisladas con un equipo de 50 personas de la I^a y III^a Brigadas Aéreas y del Hospital Institucional que viajó a las localidades de Alerce y “Paso El León” con el objetivo de resolver los casos más urgentes de atención médica de ambas comunidades. El trabajo mancomunado de los profesionales logró efectuar 368 consultas médicas y 84 dentales, además de 112 audiometrías, 31 procedimientos de otorrinolaringología y nueve

oftalmológicos. De forma paralela, un grupo de especialistas se trasladó, en dos helicópteros desde la Base Aérea “El Tepual”, hasta la localidad cordillerana de “Paso El León”.

Apoyos médicos a sectores sureños como Caleta Cóndor, Caleta Huelhellhue, “Paso El León” y Llanquihue, además de los zonas aisladas del norte como Huaviña, Cariquima, Socoroma y Cochamó, entre otras, reciben el apoyo constante de la Fuerza Aérea, cuyas alas son las responsables de hacer realidad una de las principales misiones de la Institución: la conectividad con la ciudadanía.

En este ámbito, destaca un compromiso que la FACH mantiene desde hace años con la comunidad: el traslado de manera periódica de jóvenes que habitan en localidades

aisladas hacia regiones como la Metropolitana y viceversa. Esto con la finalidad de apoyar sus estudios escolares, técnicos o universitarios. Es así como cada fin de año un avión Hercules C-130 o el Boeing 767 de la FACH vuela desde el Grupo de Aviación N° 10 de la FACH hacia Isla de Pascua y la Región de Aysén -con escala en la ciudad de Puerto Montt-, trasladando a cerca de 200 estudiantes para el reencuentro con sus familias. Lo mismo sucede a fines de febrero o comienzos de marzo, cuando las aeronaves los trasladan de regreso a la capital.

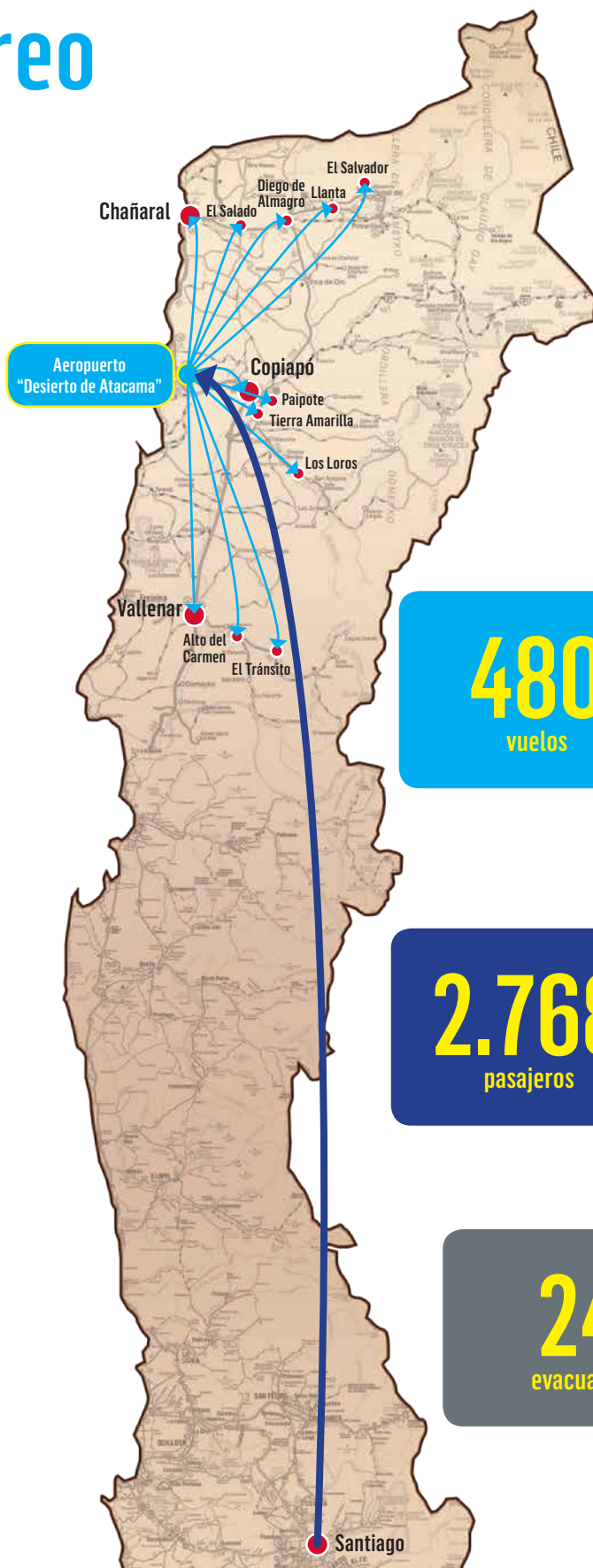
A ello se suman las angustiosas operaciones de rescate aéreo. Un caso emblemático fue el ocurrido en junio del 2008 cuando un avión Cessna 208 de la empresa Patagonia Airlines se extravió en el sector de La Junta, Región de Aysén, con diez personas a bordo. Durante cuatro días, personal y aeronaves institucionales, entre aviones de transporte y helicópteros, trabajaron sin descanso hasta dar con el paradero de la aeronave. Entre otras labores, se estableció un centro de operaciones terrestres y aéreas, se realizaron exploraciones terrestres en zonas complicadas y, una vez encontrados, se procedió a rescatar a los nueve sobrevivientes. Durante tres días, una Unidad Táctica de Fuerzas Especiales del Grupo de Aviación N° 9 se quedó custodiando el cuerpo del único fallecido. Cabe destacar también el exitoso rescate de los andinistas, por parte de un equipo compuesto por integrantes del SAR, que se encontraban extraviados a unos 13 mil pies de altura, en el sector del volcán San José en el Cajón del Maipo.



Rescate de andinistas víctimas de hipotermia en el Cajón del Maipo.

Vº Puente Aéreo

La presente infografía muestra, en forma esquemática, las principales rutas del Vº Puente Aéreo de la FACH en la historia del país. En la siguiente página se muestran las aeronaves de transporte pesado y helicópteros que realizaron las postas aéreas desde la Base Aérea "Pudahuel" para llegar a decenas de ciudades y poblados de la Región de Atacama, tras los temporales y aluviones.



121
efectivos FACH

69
rescates

857
toneladas de carga

480
vuelos

2.768
pasajeros

24
evacuados

* Cifras al 16 de abril.

Material aéreo participante



815
horas de vuelo





Las imágenes en páginas 30 y 31 muestran la localidad de Chañaral antes y después del destructivo aluvión y la crecida del río Salado.

100 mil imágenes en tres años

FASat Charlie vigila desde el espacio

En órbita desde diciembre de 2011, constituye un valioso ingenio del Sistema Satelital de Observación de la Tierra, SSOT.



En el ámbito espacial, la Fuerza Aérea de Chile ha contribuido con todas sus capacidades para dotar a Chile de herramientas de máxima eficiencia en el Sistema Satelital de Observación de la Tierra. El satélite FASat-Charlie que se encuentra en órbita a 620 kilómetros de altura desde diciembre del año 2011, ha capturado más de 35 mil imágenes anuales de alta precisión,

que forman parte del patrimonio nacional a disposición de la comunidad en un banco de imágenes. Estas fotos procesadas posteriormente por el SAF sirven a todas las áreas del desarrollo, aplicadas al seguimiento de fenómenos naturales como incendios, erupciones volcánicas, terremotos y otras catástrofes, a los procesos de desertificación, a la optimización de la cartografía y a la planificación del uso de suelos

urbanos y agrícolas en nuestro territorio, así como monitorear las áreas de cultivo, minería, hoyas hidrográficas, silvicultura y muchos otros fines.

El cénit de su máxima capacidad está proyectado para fines de 2016, y de acuerdo a lo planificado en la política nacional espacial, ya se encuentra en evaluación su reemplazo por un cuarto satélite chileno, con capacidades actualizadas, el FASat-Delta.

El satélite mantiene una órbita helio sincrónica circular y avanza a una velocidad de 78 mil kilómetros por hora, alimentándose con paneles de captación de energía solar. Ello le permite un barrido de observación periódica de la tierra. Su empleo ha potenciado la generación de una masa crítica de ingenieros en temas espaciales, así como la creación de una red de infraestructura terrestre de apoyo, con antenas receptoras y salas de alta tecnología para el monitoreo, con participación de personal de las otras ramas de las FFAA. y científicos de distintas entidades civiles, materializando diversas actividades de obtención de imágenes para apoyar diversas acciones que van en apoyo al Gobierno, organismos privados y Universidades.

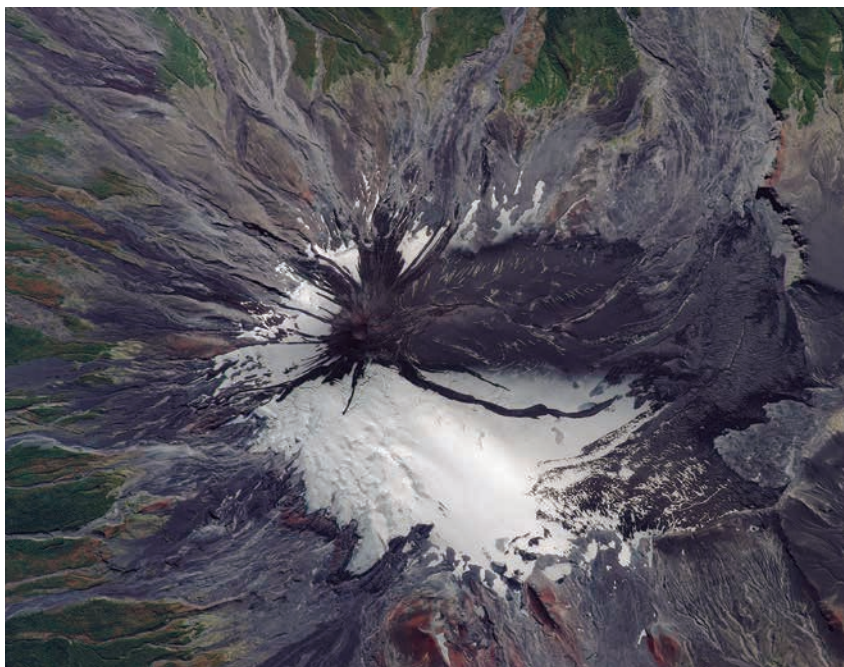
El Comandante del GOE, Comandante de Grupo (I) Hernán Tello, explicó en el reciente aniversario de la Unidad que el FASat-Charlie ha operado por más de tres años de manera autónoma, completando a la fecha cerca de 18.300 órbitas a la tierra, obteniendo más de 100 mil imágenes del planeta. Asimismo, señaló que “actualmente se trabaja activamente con los Estados Unidos en las alertas de colisión con objetos que se encuentran traqueados en el espacio, especialmente la vigilancia sobre 16 mil pedazos de chatarra espacial, según informes de la NASA”. El mismo FASat-Charlie superó al menos una emergencia de colisión por el oportuno monitoreo y cambio de dirección que se puede lograr desde el centro en la Base Aérea “El Bosque”. Ese buen manejo de los expertos posibilita, asimismo, extender la vida útil del satélite más allá de los límites preestablecidos.

A juicio de los expertos, el futuro espacial no sólo implica observar el universo con fines científicos o para hacer frente a amenazas de asteroides, sino mantener una

vigilancia permanente sobre lo que ocurre con nuestro planeta, a fin de cuidarlo de los efectos adversos que implica el desarrollo de la humanidad.



El volcán Villarrica antes (foto superior) y después de la erupción del 6 de marzo del 2015 (foto inferior).



Cooperación Aeronáutica

Acuerdo de ENAER con empresas italianas

Ministros de Defensa de Chile e Italia asistieron a la firma del convenio.

En una ceremonia que contó con la presencia de los Ministros de Defensa de Italia, Roberta Pinotti; de Chile, Jorge Burgos, y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Jorge Robles Mella, se firmó un acuerdo entre la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (ENAER) y las compañías italianas Alenia Aermacchi y Black Shape.

El convenio permite iniciar la exploración conjunta de oportunidades de cooperación en las áreas de transferencia tecnológica, manufactura de partes y servicios de mantenimiento aeronáuticos. La rúbrica del documento fue estampada por el Director Ejecutivo de ENAER, General de Brigada Aérea (I) Henry

Cleveland Cartes; el Ejecutivo Máximo de Alenia Aerchi, Giuseppe Giordo; y el Director General de Black Shape, Ángelo Potrosillo.

En la oportunidad, el General Cleveland destacó la historia de cooperación entre Chile e Italia en materia de aeronáutica y se manifestó confiado en que el nuevo compromiso suscrito favorecerá los vínculos industriales y comerciales entre ambas naciones. En tanto, los representantes de las compañías italianas subrayaron la importancia del acuerdo firmado, ya que no sólo favorecerá a la aviación militar, sino también a la civil.

Visitas previas

El día anterior, la Ministra Pinotti, y comitiva visitó la Escuela de

Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado”. Estuvo acompañada por el Jefe del Estado Mayor General de la FACH, General de Aviación Lorenzo Villalón del Fierro, junto al Comandante del Comando de Personal, General de Aviación Jorge Uzcategui Fortin, y el Director de la Escuela de Aviación, Coronel de Aviación (A) Jean Pierre Desgroux.

Luego se trasladó a las instalaciones de ENAER, donde fue recibida por su Director Ejecutivo, General de Brigada Aérea (I) Henry Cleveland Cartes, quien realizó una exposición acerca de la historia, misión, organización y principales operaciones de ENAER.



Tras la firma del acuerdo, en los salones del Club de Oficiales de la FACH.



La proeza

Cinco imágenes del histórico vuelo que unió el Aeródromo de La Serena con Rapa Nui. Valiosos testimonios gráficos de la hazaña protagonizada por el Manu Tara y del júbilo que ocasionó en los isleños.



Hito de la aviación

El vuelo que cambió la historia de Rapa Nui

El apoyo por vía aérea a los isleños, tiene su origen en el legendario avión “Manu Tara”, que abrió la ruta en 1951, hazaña del avión pilotado por el Capitán Roberto Parragué.

A 64 años de la proeza, el 26 de marzo se estrenó la película épica “El vuelo del Manu Tara”.

Dos mil personas se agolparon en el aeropuerto de La Florida, en la Serena para el inicio de la proeza que incluso mantuvo expectante al Presidente de la República de la época Gabriel González Videla. Las emisiones radiales aumentaban el interés nacional, porque se trató de uno de los raids de mayor importancia en la aviación chilena, comparable a la travesía de Los Andes por Dagoberto Godoy o las rutas que de norte a sur abrieron ilustres pioneros de la aviación militar.

Esta vez, la mayoría del viaje de 19 horas se hizo durante la noche y la tripulación atravesó el océano solo guiada por las constelaciones

de estrellas, en un viaje desde el aeródromo de La Serena hasta el poblado de Hanga Roa, siendo recibido con innumerables muestras de júbilo por los pascuenses, que corrieron junto al avión mientras se posó en el “ombbligo del mundo”.

Ese fue el inicio de un fuerte vínculo con los habitantes de Isla de Pascua, que se acrecentó paulatinamente con la operación de mayores aviones, operativos médicos y el traslado de alumnos que estudian en Santiago y otras ciudades del Chile continental. La “Revista de El Sábado” rememora que la primera vez que Roberto Parragué vio un avión en el horizonte fue a los 8 años, en el patio de su colegio en Curicó,

quedando extasiado mirando hacia el cielo. Quizá por eso, en 1929, a los 16 años, quiso convertirse en aviador. Cuando era cadete naval, en un viaje de instrucción del buque-escuela Baquedano, llegó a Isla de Pascua. Uno de los pocos autorizados para bajar del barco era un cura que viajó para hacer una misa. Preguntó a los tripulantes quién había sido monaguillo y podía ayudarlo. Parragué mintió y levantó la mano. A los 22 años, comenzó a cumplir su sueño de volar y se integró a la Fuerza Aérea como Subteniente. Pronto recibió el título de piloto de guerra, siendo destinado a la Base Aérea de Quintero, donde, en enero



La tripulación del legendario avión anfibia "Catalina" durante los preparativos del vuelo.

de 1937, presentó un proyecto para volar desde allí a Isla de Pascua. La única conexión entonces entre Rapa Nui y el continente eran buques que viajaban por 10 días, sólo una vez al año. Nunca un avión había intentado cubrir los 3.791 kilómetros, una distancia sólo posible entonces para un avión anfibia, diseñados para despegar y aterrizar también sobre el agua. Fue en 1950 cuando la Fuerza Aérea incorporó aviones anfibios, llamados Catalina, comprados a Canadá. Parragué, casado con María Opazo,

con quien tuvo cinco hijos, vió la opción de cumplir su sueño en esa aeronave. La bautizó Manu Tara: "pájaro de la buena suerte", en lengua rapanui y puso en marcha su proyecto.

El Reportaje

La hazaña de Parragué también concitó el interés de canal Mega que dedicó 17 minutos a un reportaje sobre el vínculo que se estableció a partir de ese vuelo con Rapa Nui. Con imágenes de archivo proporcionadas por el Depcom con

los momentos épicos de la llegada del Manu Tara a la isla, logra un trabajo de edición periodística centrado luego en aspectos relevantes en el apoyo de la FACH en materia de operativos médicos y dentales que alcanzan hasta 2 mil consultas cada año con apoyo del Servicio Médico Oriente y el Hospital de Hanga Roa. El reportaje recoge los testimonios de ancianos que fueron testigos de la llegada del Manu Tara y de generaciones de isleños que esperan cada año la llegada de los Taotes (médicos) que durante una



Operativos Médicos desde 1995

Durante veinte años, la Fuerza Aérea de Chile ha desplegado sus alas para llevar atención médica y dental a la población Rapa Nui, permitiendo asistir los casos de mayor urgencia.



A | ACTUALIDAD INSTITUCIONAL

semana realizan arduas jornadas que son gratificantes para quienes las desarrollan y una verdadera fiesta en la lejana posesión insular chilena, que convoca un genuino interés de adultos, mujeres y niños por acudir a resolver problemas de salud de mayor complejidad que los aquejan. Asimismo, los profesionales del hospital local agradecen este apoyo, que se traduce, por ejemplo, en exámenes específicos como mamografías y otros de vital trascendencia.

La Película

Elías Llanos -documentalista y realizador de videos corporativos- consiguió en 2010 la ayuda de la Fuerza Aérea para realizar la película “El viaje del Manu Tara”. En la Base “Los Cerrillos” se le facilitó un hangar donde se construyó una réplica

para algunas escenas. Asimismo, el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio le proporcionó uniformes de la época. Paralelamente, logró el apoyo de la Gobernadora, de la Comisión para el Desarrollo de Isla de Pascua y del Consejo de Ancianos. En la década de 1950, en Isla de Pascua vivían 750 nativos y 30 personas del continente. Había 35 enfermos de lepra, aislados en un leproario. Rapa Nui estaba casi deforestada. “En la película muestro una Isla de Pascua con muchas carencias, que no tenía pan, ni agua potable. Las mujeres tenían que entrar con zapatos a la iglesia. Hacían turnos y se los prestaban a las que esperaban afuera”, dice el director. “Por eso el Manu Tara es clave, porque unió a la isla con el continente y así comenzó a recibir más ayuda”.

El filme tuvo un presupuesto de dos millones de dólares y la mayoría de los aviones secundarios que aparecen en pantalla fueron prestados por amigos y conocidos. El director construyó cuatro maquetas del avión y consiguió el Manu Tara III de Gonzalo Parragué, el hijo del piloto, quien describe la nave como un “gemelo” del Manu Tara original.

El despegue

El 19 de enero de 1951, 2 mil personas fueron a ver despegar al Catalina N° 405 Manu Tara desde el aeródromo La Florida de La Serena. En su discurso, el Presidente Gabriel González Videla dijo: “Quienes concibieron la empresa que aquí va a comenzar y quienes voluntariamente se han ofrecido para realizarla, con riesgo de su existencia, son



La película

Un instante de la filmación (foto izquierda). El filme se estrenó en febrero en la Isla de Pascua (foto inferior izquierda). Asimismo, durante el Mes del Aire, se realizó el estreno oficial en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio (foto inferior derecha).



exponentes de una nación llamada a los más grandes destinos”.

Según los diarios de la época, el avión despegó a las 19.20 horas y dos horas después enfrentó la noche en medio del océano. Cargó combustible para 24 horas y vituallas para 15 días, por si debían amerizar y solicitar ayuda. El jefe de la misión fue el Comandante Horacio Barrientos y Roberto Parragué fue el primer piloto. El Teniente Alfredo Aguilar fue el segundo; el tercero, José Núñez; y el Subteniente Sabino Poblete fue el cuarto piloto. El primer mecánico fue el Sargento Héctor López y el segundo, José Gilberto. Los radioperadores fueron José Campos y Mario Riquelme, todos ya fallecidos. El Manu Tara aterrizó en Isla de Pascua a las 14.42 hrs. del 21 de enero de 1951. Nunca antes, los

rapanuis habían sentido tanto ruido. La iglesia hizo sonar sus campanas y los isleños cantaron la canción que compusieron para el avión, la misma que ahora entonan cuando un personaje importante aterriza en la isla. El Comandante Horacio Barrientos envió un mensaje en código Morse a la base en Quintero: “Espléndida navegación y feliz aterrizaje en Mataveri ¡Viva la FACH y viva CHILE!”. El director Llanos, quien hizo cursos y talleres de cine en Los Ángeles y Nueva York, cuenta que aprendió algo muy importante de los estadounidenses. “Allá vi cómo amaban a su bandera y su país, lo que no pasa en Chile, a menos de que haya un partido de fútbol. Yo, con mis películas, quiero cambiar eso”, reveló a la Revista El Sábado.

El último viaje del Manu Tara original fue en 1960, y terminó trágicamente con un accidente en las cercanías del lago Peñuelas. Los cinco tripulantes del avión murieron.

Pioneros del Aire

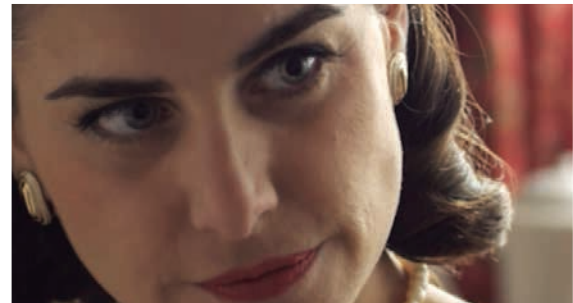
- Primer vuelo militar: Cap. Manuel Ávalos P. (1913).
- Cruce de Los Andes: Tte. Dagoberto Godoy (1918).
- Doble Cruce: Tte. Armando Cortínez (1919).
- Raid a Brasil: Capitán Diego Aracena (1922).
- Raid a Arica.: Capitán Armando Castro. (1924).
- Santiago-Punta Arenas: Comodoro Arturo Merino B. (1930).



Elías Llanos junto a a su esposa Nicole Fresard.



Los actores Víctor Montero e Ingrid Cruz.



Ximena Zañartu de Robles; Doña Victoria Barón Ibarboure, viuda del Subteniente Sabino Poblete piloto del Manu Tara; General Robles; y la aviadora Margot Duhalde en la Base Aérea “Los Cerrillos”.

Roberto Parragué, el héroe del Manu Tara.





Réplica del sable que usaron los primeros aviadores militares.



Jefe del Estado Mayor Conjunto.

Saludos Protocolares

Con ocasión del aniversario institucional, el General Robles recibió el afectuoso saludo de los Comandantes en Jefe del Ejército y la Armada, del Jefe del Estado Mayor Conjunto, del General Director de Carabineros y del Director General de la Policía de Investigaciones.



Comandante en Jefe de la Armada.



General Director de Carabineros.



Director General de la Policía de Investigaciones.

“Mes del Aire”

La conmemoración del Mes del Aire incluyó una serie de actividades para homenajear a los pioneros de la aviación chilena y dar el merecido realce a la celebración de los 85 años de vida institucional.



Romería al mausoleo del fundador de la FACH, Comodoro Arturo Merino Benítez, en el Cementerio General.



Reunión con la agrupación de mujeres pilotos civiles “Alas Andinas”.



Gala de la Orquesta Sinfónica de la FACH.



Misa de Acción de Gracias en la Parroquia Nuestra Señora de Loreto.

ANIVERSARIO INSTITUCIONAL



El General Claudio Ibacache junto al Intendente Mitchel Cartes.



El General Roberto Avendaño junto al Intendente Valentín Volta.



El Comandante en Jefe inaugura el Mes del Aire en los hangares de la Base Aérea "Pudahuel".



La dotación SAR en Isla de Pascua al mando del CDE (A) Edison Naour.

De norte a sur

Personal institucional de las bases aéreas de "Los Cóndores" de Iquique, "Cerro Moreno" de Antofagasta, "Pudahuel", "El Tepual" de Puerto Montt, "Chabunco" de Punta Arenas y la Base Antártica "Presidente Frei", así como en Isla de Pascua, celebró en sus respectivas zonas.



El Jefe de las Fuerzas y los Estandartes de Combate inician el desfile en Puerto Montt.



El General Manuel Sainz acompañado del Intendente Jorge Flies.



La dotación antártica al mando del CDG (A) Rodrigo Zeballos.

Homenajes

Diversas entidades se sumaron a la serie de homenajes que recibió la Fuerza Aérea de Chile en su aniversario.



Rotary Club y Salón Arturo Prat del Club de La Unión.



El General Alfredo Castillo entrega el premio en el Sporting Club de Valparaíso.



El General Mario Moraga entrega el premio en el Hipódromo de Chile.



El General Albert Widmer en el Clásico Fuerza Aérea en el Club Hípico.



Acto en el Círculo de Suboficiales en retiro.

ANIVERSARIO INSTITUCIONAL



Personal Fuerza Aérea en Hospital de niños Roberto del Río.



Escuadrilla de Reserva del Bío Bío visitó Centro de Rehabilitación Teletón.

Visitas a Hospitales y Teletón

El Personal de la Fuerza Aérea hizo partícipe de la conmemoración de su aniversario a niños hospitalizados en diferentes centros, llevándoles regalos y golosinas. Un momento inolvidable para los pequeños y muy gratificante para los aviadores militares.



Personal de la 1ª Brigada Aérea visitó Centro de Rehabilitación Teletón.



La IIIª Brigada Aérea visitó Centro de Rehabilitación Teletón y Hospital Regional de Puerto Montt.



Nuevas generaciones

A fines de marzo se desarrollaron las ceremonias de investidura de los nuevos Cadetes y Alumnos de las Escuelas Matrices. También se conmemoró el Día del Deporte Militar. Estos jóvenes constituyen la savia nueva en la ruta del centenario de la Fuerza Aérea de Chile.



LAS BASES DE LA AVIACIÓN EN CHILE

1913

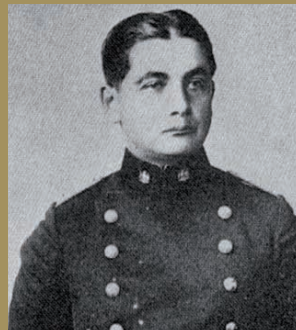
1930



El 11 de febrero se crea la Escuela de Aeronáutica Militar, antecesora de la actual Escuela de Aviación, una de las primeras en el mundo.

1913

El 7 de marzo a bordo del monoplano Blériot "Chile" el Capitán Manuel Ávalos Prado efectuó el primer vuelo militar desde la Base El Bosque.



El 12 de diciembre, el Teniente Dagoberto Godoy cumple, en un avión Bristol, la hazaña de cruzar la Cordillera de Los Andes. Un año después el Teniente Armando Cortínez repite la travesía, de ida y vuelta.

1918





En febrero, una delegación chilena voló a Buenos Aires a participar de un Raid junto con oficiales de la aeronáutica argentina en el Palomar.



1922

En agosto, el Capitán Diego Aracena realiza el primer raid internacional de largo alcance en Sudamérica, uniendo Santiago con Río de Janeiro.

1926



1930

En enero, en un avión Junkers el entonces Comandante Merino Benítez logra unir Puerto Montt con Punta Arenas, abriendo la ruta a Magallanes.

NACE LA FUERZA AÉREA DE CHILE

1931



1940



El 21 de marzo el Presidente Carlos Ibáñez del Campo firma el decreto que crea la Fuerza Aérea Nacional y luego en 1937 la Fuerza Aérea de Chile.

1930

Arturo Merino Benítez comandó la Fuerza Aérea inicialmente como Comandante de Grupo y con el cargo de Subsecretario de Aviación, pasando a retiro en 1931.

1932

Merino Benítez fue reintegrado a la Fuerza Aérea con el grado de Comandante en Jefe y ascendido al rango de Oficial General, con el grado de Comodoro del Aire.





Se creó la Academia Aérea, cuyo funcionamiento comenzó a formar oficiales de Estado mayor con programas y doctrinas totalmente aéreas.

El 16 de octubre se crea la Escuela de Especialidades, siendo su primer Director el Capitán de Bandada Gustavo Herrera P.

1936

1937

1939

En agosto se estableció la "Línea Experimental Puerto Montt-Magallanes", al mando del Capitán Carlos Abel K. en un anfíbio Sikorsky S-43.

En enero ocurre un devastador terremoto en Chillán, formándose el primer puente aéreo en Chile. 36 aviones nacionales, 4 extranjeros, 322 vuelos transportando a más de 1.500 personas y 24 toneladas de ayuda.



Periodo 1931 - 1940

ÉPOCA DE FORMACIÓN AÉREA

1941



1950



Tanto la Escuela de Aviación como la Escuela de Especialidades incorpora su primer contingente directamente de la vida civil.

A partir de 1946, después de la Segunda Guerra Mundial, la Fuerza Aérea incorpora los cazabombarderos P-47 D "Thunderbolt" capaces de sostener combates en el aire y lanzar bombas de alto poder.

1942

1944

1946

Se crea la Escuadrilla Comandancia en Jefe, actualmente el Grupo de Aviación N° 10, con el propósito de proporcionar transporte aéreo a autoridades de gobierno.





El 15 de febrero, el Teniente 1º Arturo Parodi Alister vuela por primera vez sobre la Antártica en un avión Vought Sikorsky.

En la Base Aérea de Quintero se forman los Grupos de Aviación Nº 8 y Nº 11.

En septiembre se crea el Grupo de Aviación Nº 7, destinado a la Base Cerro Moreno en el norte del país.

1947

1948

1949



En Puerto Montt se crea el Grupo de Aviación Nº 5, ampliándose así el ámbito de acción de la Fuerza Aérea en la zona austral.

DEL MANUTARA A LA ERA DEL JET

1951



1960



El 20 de enero aterriza en Isla de Pascua el avión "Manu Tara", al mando del Capitán de Bandada Roberto Parragué, una hazaña que unió al continente con Rapa Nui en 19 horas de vuelo.

1951



El 12 de marzo se inaugura en el territorio antártico la Base Aérea Presidente Gabriel González Videla.



Con la llegada de los DH- 115 "Vampire", comprados a Inglaterra, la Fuerza Aérea de Chile ingresa a la era de los aviones a reacción.

1954



Con motivo del terremoto en el sur del país, la Fuerza Aérea de Chile realiza un gran puente aéreo a la zona de la catástrofe.

1960



1956

Siendo Comandante en Jefe, el General Diego Barros Ortiz, por OCJ del 23 de febrero se fijó el "Día de la Fuerza Aérea" para el 21 de marzo.

PROYECCIÓN DE LA FUERZA AÉREA AL EXTRANJERO

1961



1970



El 11 de octubre es creado el Servicio Aerofotogramétrico. Se completaba así un ciclo de larga data que inició la Fuerza Aérea, realizando diferentes levantamientos de la zona central. El material se entregaba al Instituto Geográfico Militar como aporte a su trabajo.

1963

El Comandante en Jefe, General Iensen y autoridades de la época, vuelan desde Quintero a la Isla Decepción en la Antártica a bordo de aviones Grumman, para evaluar vuelos regulares a esas zonas, ya que este avión estableció un importante enlace con el Archipiélago de Juan Fernández y las lejanas Islas San Félix y San Ambrosio.





Se adquirieron cuadrimotores de transporte Douglas DC-6B para aumentar la movilidad estratégica institucional. La Fuerza Aérea comienza a proyectarse al extranjero en cursos de instrucción y vuelos logísticos.

1965

1966

Es creado el Grupo de Aviación N° 12 con aviones F-80 y T-33 a reacción, siendo la primera vez que el extremo austral contaba con una Unidad permanente equipada con aviones jets.

Se crea la Base Aérea Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva, que reemplaza a la Base Pedro Aguirre Cerda, destruida por la erupción de un volcán submarino.

1969



SE INCORPORAN AVIONES SUPERSÓNICOS

1971



1980



El 21 de diciembre, 3 helicópteros del S.A.R. lograron con gran riesgo rescatar a las 15 personas que sobrevivieron 10 semanas en la cordillera de Los Andes tras el gran accidente aéreo que sufrieron.

Se realiza la Operación Atlante para traer aviones Hawker Hunter desde Inglaterra en vuelo con escalas.

1972

La capacidad de transporte institucional recibió un vigoroso refuerzo con la adquisición de los legendarios C-130 "Hercules", representando un gran cambio por su versatilidad.



1974



AEREA URUG

Se adquiere material norteamericano Northrop F-5E supersónico, avión queda asignado al Grupo de Aviación N° 7 en la Base de Cerro Moreno.

1975



Se celebra el Cincuentenario institucional, momento propicio para impulsar iniciativas en rumbo al progreso como la adquisición de material de combate supersónico M-50 Mirage.

1980



En la Base Aérea El Bosque se inaugura la primera Feria Internacional del Aire, FIDA, actualmente denominada FIDAE.

En marzo un Hércules C-130 aterriza en la recién construida pista antártica "Teniente Rodolfo Marsh Martin", pionero y mártir de las rutas australes.





ANTÁRTICA: AL CENTRO DEL CONTINENTE BLANCO

1981



1990



Luego de ampliar la pista del Aeródromo "Teniente Marsh", se inicia la exploración aérea al interior del continente antártico, a través de las Operaciones "SKÚA", con la meta de llegar al Polo Sur.

1981

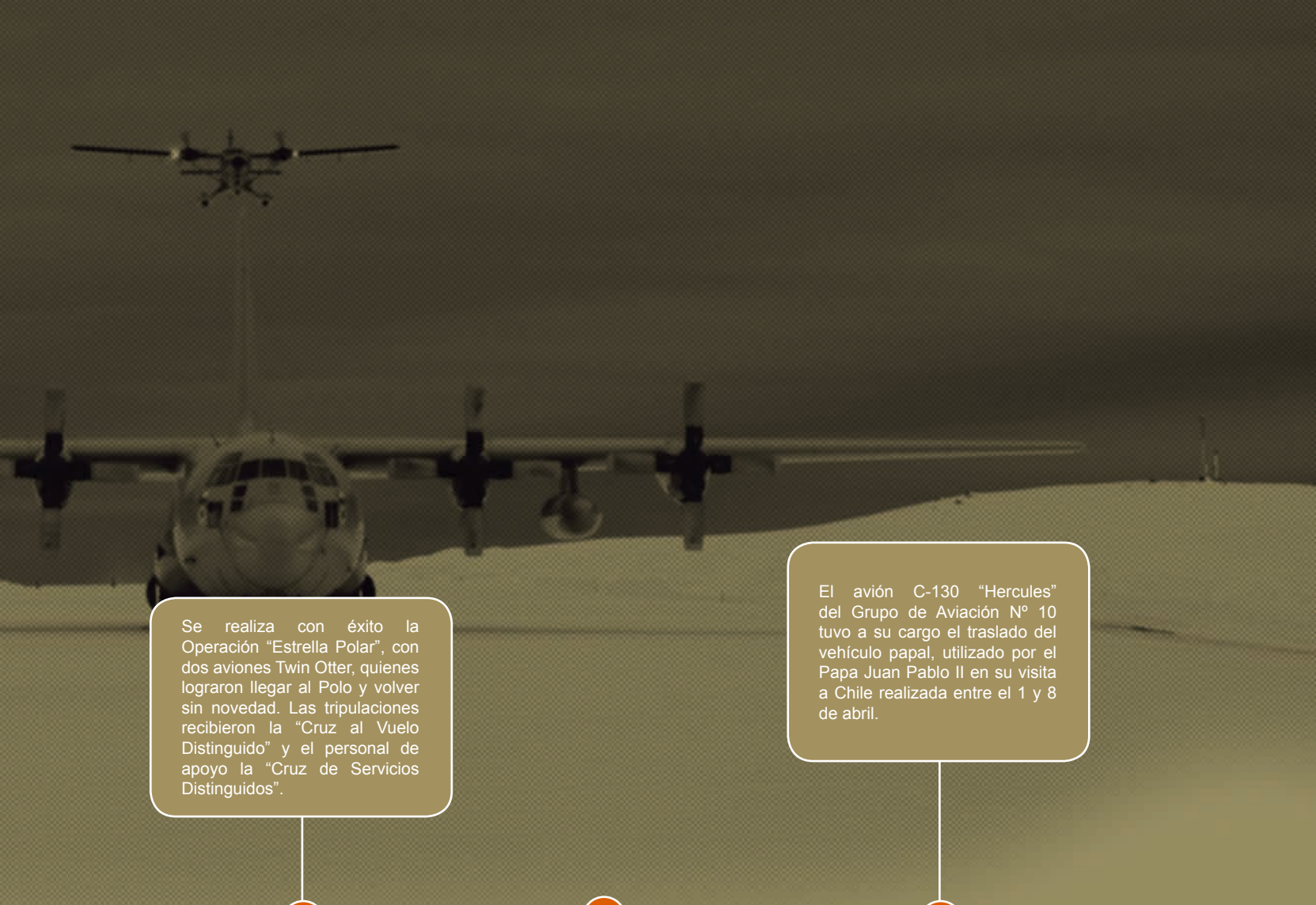
Como parte de la idea de difusión y promoción de la Fuerza Aérea en la comunidad civil el 14 de enero se crea la Escuadrilla de Alta Acrobacia "Halcones".



Se inaugura la Villa Las Estrellas en la Base Antártica Presidente Frei donde ese mismo año nace el niño Juan Pablo Camacho, primer chileno oriundo del continente blanco.

1984





Se realiza con éxito la Operación "Estrella Polar", con dos aviones Twin Otter, quienes lograron llegar al Polo y volver sin novedad. Las tripulaciones recibieron la "Cruz al Vuelo Distinguido" y el personal de apoyo la "Cruz de Servicios Distinguidos".

El avión C-130 "Hercules" del Grupo de Aviación N° 10 tuvo a su cargo el traslado del vehículo papal, utilizado por el Papa Juan Pablo II en su visita a Chile realizada entre el 1 y 8 de abril.



1985



1986



1987



La empresa ENAER inicia la entrega de los aviones de instrucción "Pillán" que reemplazan a los legendarios Mentor T-34.



POR LA PAZ TRASPASANDO LAS FRONTERAS

1991



2000



Al comenzar la década de los 90's se planteó la estrategia de desarrollo espacial en Chile, destinada a obtener una experiencia científica y tecnológica, es así que se crea el Centro de Estudios Aeronáuticos y del Espacio (C.E.A.D.E.) con el propósito de difundir el aporte de esta tecnología para el desarrollo nacional y fomentar la participación en estas actividades a universidades, centros científicos y políticos.

1991

La Fuerza Aérea de Chile cumple en Irak su primera misión de paz en el extranjero con una agrupación de helicópteros UH 1H.



Se inician los operativos con asistencia médico dental a los habitantes de la Isla de Pascua. También comienzan ese año los traslados de estudiantes desde y hacia el continente.

1995



Se realiza la operación Manu Tama'l donde por primera vez aviones de combate llegan a Rapa Nui. Los F-5 fueron reabastecidos en el aire por el Boeing KC 707 "Águila".

1998



El helicóptero institucional UH 60 Black Hawk llega al Polo Sur. Ese año se instaló también la estación polar Teniente Parodi en Patriot Hill para expediciones científicas.

1999



Se registra el ingreso del primer contingente femenino a la Escuela de Aviación, hito que significa la incorporación de la mujer a la Fuerza Aérea de Chile.

2000





CONSOLIDANDO UNA INSTITUCIÓN MODERNA Y PROFESIONAL

2001



2010



El 30 de enero la Fuerza Aérea recibió la autorización presidencial para suscribir la carta de oferta para materializar la adquisición de aviones F-16 Block 50 fabricados por la Lockheed Martin de Estados Unidos.



2002

Se inicia la participación de la FACH en la misión de estabilización de Haití con personal y cuatro helicópteros UH 1H.



2004





Arriban al país los primeros aviones F-16 adquiridos en Estados Unidos. Las aeronaves incorporan las más altas tecnologías para cazabombarderos.

Aeronaves de la FACH establecen el mayor puente aéreo de la historia chilena para ayudar a las víctimas del terremoto de 8,8 grados Richter que afectó a 3 regiones del país.



2006



2009



2010



Ingresan a la Escuela de Especialidades las primeras 63 alumnas consolidándose la presencia de la mujer en la Institución.





LA FUERZA AÉREA DEL FUTURO

2011



2015

EN LA BÚTICA DE LOS
100
ANOS
SIEMPRE VOLAR MÁS ALTO



El año 2011 egresó la primera promoción mixta de la Escuela de Especialidades "Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas".

2011

El 16 de diciembre se logra poner en órbita el satélite FASat Charlie, el cual posee la máxima resolución disponible en Latinoamérica.



Aviones F 16 realizan un vuelo sin escalas hasta Texas, reabastecidos por el tanquero KC 135, para participar en un ejercicio combinado con EE.UU.

2012





Nos enfrentamos al desafío de alcanzar los 100 años de vida independiente de nuestra Institución, que se cumplirán el 21 de marzo de 2030. El lapso de tiempo desde la actualidad hasta esta fecha que fue denominado la "Ruta del Centenario", es el reto del futuro que asume la Fuerza Aérea del presente para mantener y reforzar su vigencia, alcanzando las capacidades que requiere, en forma coherente con las demandas del Chile del Siglo XXI.

En enero, aviones Hercules C-130 aterrizan en el Glaciar Unión, en el Círculo Polar Antártico, para apoyar la construcción de una Base Antártica Conjunta.

Inauguración de la Estación Polar Científica Conjunta Glaciar Unión, que permitió fomentar la investigación en la zona y reforzar la soberanía chilena en esos inhóspitos territorios.



Dos aviones DHC-6 Twin Otter realizaron el 23 de noviembre el primer aterrizaje en la nueva pista de nieve de la Estación Polar Científica Conjunta Glaciar Unión.

2013

2014

2015



El 7 de marzo, la Fuerza Aérea conmemoró los 100 años de la Aviación en Militar Chile. Se recordó el primer vuelo militar efectuado por el Capitán Manuel Ávalos Prado.

Luego del terremoto que afectó al norte del país, la Fuerza Aérea realizó su cuarto puente aéreo de la historia. La Institución trasladó 700 toneladas de alimentos a diversas localidades del interior de Iquique.



Fuerzas aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos y Uruguay participaron del ejercicio multinacional "Salitre 2014", en Antofagasta en la cual se desarrollaron operaciones aéreas simuladas.

Airbus presenta su nuevo helicóptero

Airbus Helicopters presentó el primer helicóptero de su nueva denominación –la compañía era conocida como Eurocopter hasta inicios de 2014–. La aeronave, cuyo proyecto era conocido como X4, fue bautizada como H160, por lo que es el primero en adoptar la denominación H. Según el fabricante, el aparato incorpora 68 diferentes tecnologías patentadas por Airbus Helicopters.

Se trata de una apuesta por ser la referencia en la categoría de los aparatos de peso medio, “elevando los estándares relativos al rendimiento, la rentabilidad, el confort de los pasajeros y el respeto del medio ambiente”, explicó la empresa en un comunicado.

La aeronave se enmarca dentro de la clase de 5,5 a 6 toneladas y supone “una



Aeronave ecológica para uso comercial.

verdadera ruptura tecnológica en su concepción y en sus sistemas”.

La capacidad de carga útil, alcance y eficacia operacional de este helicóptero de formas estilizadas le permiten responder a una amplia gama de

utilizaciones, incluidos el sector del petróleo y el gas, los servicios públicos, el transporte sanitario de urgencia, las patrullas de guardacostas, así como el transporte comercial y privado, y la aviación de negocios.

Prueba in situ de dron Integrator



EL UAV Integrator.

La compañía norteamericana de sistemas no tripulados Insitu, filial del gigante aeronáutico Boeing, realizó demostraciones en vivo de su UAV (vehículo aéreo no tripulado) Integrator. En la ocasión, el

aparato, de 4,8 metros de envergadura por 2,5 de largo, efectuó dos vuelos.

Este sistema se basa en la tecnología desarrollada y probada en el UAV ScanEagle, modelo en el que se ha interesado la Armada española, si bien

le supera en su capacidad de emplear una combinación de mayores cargas útiles durante operaciones más largas y en entornos igualmente austeros.

Tras la tecnología empleada en el Integrator se encuentran diez años de experiencia en operaciones. Se trata de un sistema modular, sensible y con capacidades multimisión.

El avión dispone de seis compartimentos de carga útil en los que pueden transportarse hasta dieciocho kilos de peso. Este ingenio está diseñado para transportar equipos de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (conocidos como sistemas ISR, por sus siglas en inglés). Su lanzamiento se realiza mediante una catapulta y para su recuperación no utiliza redes, sino que emplea el sistema patentado SkyHook, por el que una cuerda, colgando a cincuenta pies de altura, engancha la punta del ala.

Nuevo avión militar para Malasia



Avión de transporte A400M.

El fabricante Airbus Defence and Space entregó oficialmente el primer avión de transporte militar A400M a la Real Fuerza Aérea de Malasia (RMAF, por sus siglas en inglés), el primer cliente de exportación de este modelo desarrollado en conjunto

por España, Reino Unido, Bélgica, Francia, Alemania, Luxemburgo y Turquía. El aparato fue aceptado por las autoridades malayas. El jefe de la RMAF, el general Dato' Sri Roslan Bin Saad explicó que el A400M dará a su fuerza aérea "la

mayor capacidad de transporte pesado avanzado de la región y permitirá realizar una extraordinaria gama de operaciones militares y humanitarias".

Por su parte, el consejero delegado de Airbus Defence and Space (Airbus DS), Bernhard Gewert, se mostró orgulloso por entregar el primer avión de este modelo "a nuestro primer cliente de exportación".

El fabricante espera poder anunciar este mismo 2015 un nuevo cliente de este modelo. El programa A400M se puso en marcha en 2003 y la firma del acuerdo con Malasia se firmó hace diez años. Con la entrega de este último, ya son once los aviones del programa suministrado a cinco de sus ocho clientes: seis a Francia, dos a Turquía, uno a Reino Unido, otro a Alemania y el que ahora ha recibido Malasia.

Rusia anuncia desarrollo de nuevo portaaviones

Rusia está desarrollando un nuevo portaaviones basado en el proyecto de destructor Líder, que espera comenzar a construir a finales de 2017.

Aunque los presupuestos militares previstos hasta 2020 no contemplan su construcción se anunció que entrará en servicio después del 2030. El inicio de los trabajos de la nueva clase Líder, de 14.000 toneladas de desplazamiento, en tanto, está previsto para finales de 2017. La cadena de televisión Zvezda, propiedad del Ministerio de Defensa ruso, tomó imágenes hace un par de semanas de la maqueta del futuro portaaviones en el centro científico de Krilov, en San Petersburgo, por donde pasan todos los proyectos militares del país.

Se trata de un buque nuclear dotado de una cubierta de gran tamaño y una pequeña torre de mando para aumentar su sigilo ante los radares. Además,

contará con un casco construido de tal manera que reducirá su resistencia al agua en un 20 por ciento, con el consiguiente aumento de la velocidad de la nave y el ahorro de energía.

El buque estará preparado para

transportar un centenar de aviones y helicópteros. Entre las aeronaves previstas se contemplan los cazas T-50 y MiG-29K, aviones Yak 44E para tareas de alerta y control, y helicópteros Ka-32 para la guerra antisubmarina.



Maqueta del nuevo portaviones ruso.

Exitoso ensayo de nave espacial de ESA



Cohete Vega lanzado desde Kourou.

La Agencia Espacial europea, ESA por sus siglas en inglés, lanzó su primer avión espacial, el Vehículo Experimental Intermedio (Intermediate experimental

vehicle en inglés, IXV). El lanzamiento, que se realizó en la Estación Espacial Europea de Kourou, en la Guayana Francesa, fue todo un éxito.

Con este logro, la ESA busca abrirse camino en los sistemas de transporte espacial para competir con Rusia y EE.UU. En el proyecto han participado cinco empresas españolas: Sener, GMV, Elecnor Deimos, GTD y Rymsa Espacio, aunque la principal ha sido la italiana Thales Alenia Space.

El vuelo supersónico e hipersónico del vehículo no tripulado comenzó a las 14.40 con su lanzamiento a bordo del cohete Vega. El avión ascendió hasta los 420 kilómetros y, tras completar el viaje suborbital, efectuó sin problemas su reentrada en la atmósfera y regresó a la Tierra.

El IXV redujo su velocidad con ayuda de un sistema de paracaídas y realizó un aterrizaje controlado en el Océano Pacífico, donde fue rescatado por un buque. El costo del ensayo rondó los 150 millones de euros, a los que hay que sumar el costo del lanzamiento desde el cohete Vega.

NASA orbita planeta enano

Dawn, la sonda espacial de la NASA, ya se encuentra orbitando en Ceres, un planeta de tamaño diminuto ubicado en el cinturón de asteroides situado entre Marte y Júpiter.

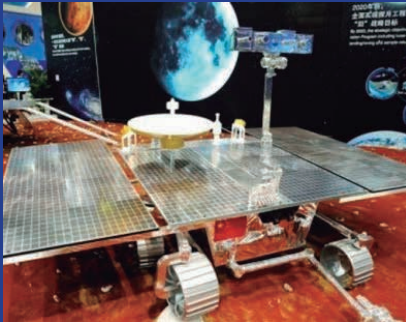
Marc Ryaman, ingeniero jefe de la misión, informó del buen trabajo del equipo desde el Laboratorio de Propulsión a Chorro: “Sucedió exactamente como esperábamos. Gentil y elegantemente Dawn ingresó al entorno gravitacional de Ceres”. El ingeniero añadió que la misión se completará con otros 16 meses de exploración del planeta. Cabe recordar que el viaje de la nave espacial empezó en el 2007 con la finalidad de examinar los planetas Ceres y Vesta, ambos situados en el cinturón de asteroides



La sonda Dawn se acerca a Ceres.

ubicado entre Marte y Júpiter. La expedición no fue sencilla, la sonda estadounidense tuvo que atravesar zonas con abundantes restos rocosos que dificultaron su tránsito, sin embargo, consiguió llegar hasta su objetivo. Ceres

es la última parada de Dawn, que ha tenido que esperar un año para poder entrar en la órbita del planeta, 365 días en los que su función ha sido captar imágenes de la superficie del astro desde el asteroide Vesta.



China a Marte

El principal contratista espacial chino presentó un prototipo de vehículo robótico para la superficie de Marte, una misión que el programa espacial chino podría hacer realidad el 2020. El vehículo fue construido por la firma China Aerospace Science and Technology Corporation. Tiene seis ruedas, paneles solares desplegados en forma de alas, cámaras montadas en la cabeza y un brazo robótico en la parte delantera.



Récord de avión solar

El avión Solar Impulse 2 finalizó la segunda etapa de esta inédita vuelta al mundo, batiendo un primer récord de distancia, según los organizadores. El aparato SI2 recorrió 1.465 km en menos de 16 horas. Este avión revolucionario, pues sólo funciona con energía solar, estuvo pilotado por el suizo Bertrand Piccard, de 57 años, promotor del proyecto.



Galaxias enanas

Astrónomos de la universidad británica de Cambridge divulgaron un estudio en el que identifican nueve galaxias enanas, desconocidas hasta ahora, que orbitan alrededor de la Vía Láctea. El descubrimiento puede resultar clave para avanzar en el conocimiento de la materia oscura, la misteriosa sustancia que mantiene unidas a las galaxias en el universo. Se trata de la primera detección de este tipo de objetos desde hace una década.



Llamado espacial

Una de las pocas mujeres astronauta del mundo, en este caso de la NASA, la doctora en medicina, Serena Auñón, visitó la Universidad Internacional de Texas, donde invitó a los estudiantes a adentrarse en la carrera espacial. En la conferencia, Auñón relató su experiencia y aporte a los avances científicos desarrollados durante su estadía en la Administración Nacional de Aeronáutica Espacial.

Los caminos del aire para unir a los chilenos y defender nuestro territorio





85
años

FUERZA AÉREA DE CHILE



Fuerza Aérea de Chile:

LA FUERZA QUE UNE A LOS CHILENOS

La visión del prócer de la aeronáutica nacional, Comodoro Arturo Merino Benítez, ha permitido conquistar los “Caminos del Aire” y unir todo el territorio nacional, otorgando seguridad y permitiendo la integración y conectividad de los chilenos.

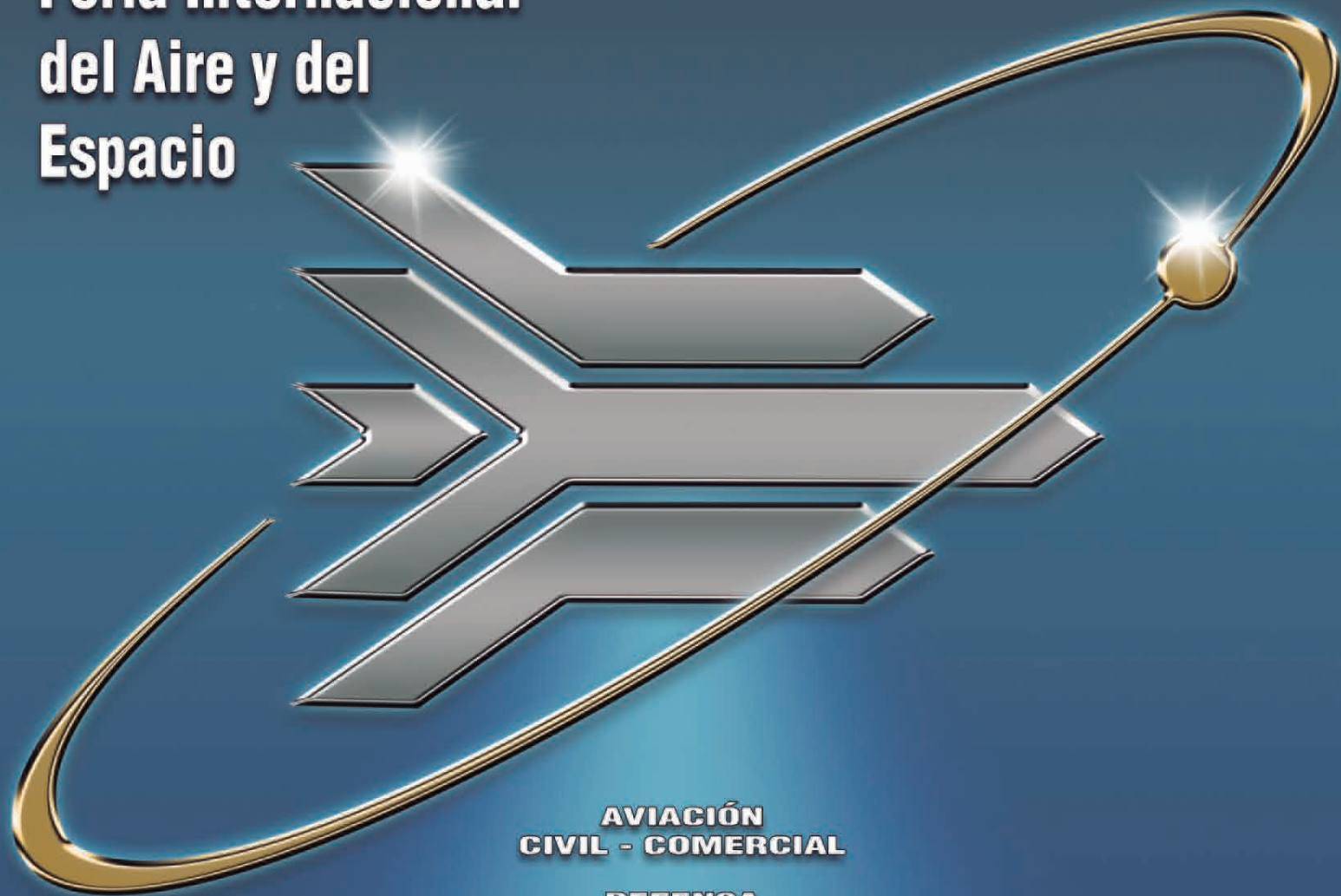
Somos una Institución al servicio de Chile, que tiene un profundo compromiso con la ciudadanía. Nuestro profesionalismo, transparencia y disposición, junto al equipamiento y tecnología que el país nos proporciona, nos permiten contribuir al desarrollo nacional y apoyar solidariamente a todos los chilenos y chilenas, especialmente cuando más lo necesitan. Ejemplo de ello son los traslados de estudiantes desde lugares apartados; los operativos médico-dentales que permiten llevar atención de salud a compatriotas de localidades como Vicuña, Chile Chico, Copiapó, Alerce, Alto Hospicio e Isla de Pascua, así como el traslado de enfermos y el rescate de heridos. También, apoyamos a organizaciones gubernamentales y centros de estudios, entre otros, a través de las 35.000 imágenes captadas anualmente por el satélite Fasat Charlie.

En estos 85 años hemos protegido el espacio aéreo nacional, pasando desde los frágiles aviones de tela hasta los modernos F-16. Contamos con las capacidades para resguardar nuestra soberanía las 24 horas del día.

El año 2030 alcanzaremos nuestro primer centenario, desafío que nos compromete a volar cada día más alto, continuando en la senda de servicio y progreso que los chilenos se merecen.



Feria Internacional del Aire y del Espacio



**AVIACIÓN
CIVIL - COMERCIAL**

DEFENSA

**EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS
AEROPORTUARIOS**

HOMELAND SECURITY

**MANTENIMIENTO DE
AERONAVES**

TECNOLOGÍA ESPACIAL

29 de marzo al 3 de abril

AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ - SANTIAGO, CHILE - WWW.FIDAE.CL

