

Fuerza Aérea

DE CHILE

Ejercicio Salitre 2014

Listos para defender la paz

Argentina, Brasil, Chile,
Estados Unidos y Uruguay
participaron en entrenamiento
multinacional, con
Observadores de otros
7 países.

En esta edición

General Jorge
Robles Mella
Asumió el Mando

Garantice la disponibilidad de su flota. Confíe en nuestra labor.



La disponibilidad de las aeronaves en las plataformas de estacionamiento y servicio es ahora más importante que nunca para que la Fuerza Aérea pueda cumplir su misión. La cooperación con el socio industrial adecuado tiene una importancia estratégica y es un factor clave para mejorar la gestión logística y de la cadena de suministro de

la Fuerza Aérea. La cooperación industrial le ofrece nuevas opciones para dotar de recursos a su misión. Como miembros del equipo mundial de mantenimiento de aeronaves F-5, contamos con más de cuarenta años de experiencia gestionando con éxito las plataformas de estacionamiento y servicio de los aviones F-5.



RUAG Schweiz AG | **RUAG Aviation** | Aviación militar
6032 Emmen | Suiza | Phone +41 41 268 41 11
military.aviation@ruag.com | www.ruag.com/aviation

**Together
ahead. RUAG**

Fuerza Aérea DE CHILE

Publicación profesional de
la Fuerza Aérea de Chile.
Fundada en abril de 1941

REPORTAJES

- 26_ La conquista del Polo Sur
- 32_ Una década de apoyo FACH a la ONU en Haití
- 44_ 75 años de la Escuela de Especialidades
- 50_ 80 años de la Escuadrilla de Bandas



ACTUALIDAD INSTITUCIONAL

FOTO PORTADA

Línea de Aviones del Ejercicio "Salitre 2014"



- 04_ General del Aire Jorge Robles Mella asumió como Comandante en Jefe
- 18_ Ejercicio "Salitre 2014"
- 56_ Operativo Médico-Dental en Isla de Pascua

ENTREVISTA

08_ General del Aire Jorge Rojas Ávila



NOTICIAS

- 63_ Aviación Civil Comercial
- 65_ Aviación Militar
- 67_ Investigación Espacial

69_72

- _ Sitios Web
- _ Libros
- _ Sucedió en...
- _ ¿Sabías qué?



ORGANISMO RESPONSABLE:

Departamento Comunicacional,
Comandancia en Jefe

DIRECTOR RESPONSABLE:

Ronald Luttecke Jurgens,
Coronel de Aviación (DA),
Jefe del Departamento
Comunicacional.

SUBDIRECTOR:

Reinaldo Neuling Barcena,
Comandante de Grupo (DA)

EDITOR:

Jaime Ercilla A.

DISEÑO:

Tatiana Acevedo L.

PERIODISTAS:

Carolina Acuña C.- Claudia Castro S.
- Paula González R.- Carolina Olave E.-
Vilma Vega B.

COLABORACIÓN:

Mariana Baltierra M. - Catalina Concha G.

ARCHIVO Y DOCUMENTACIÓN:

Rino Poletti B.

CORRECTOR DE PRUEBAS:

Antonio Plaza C.

FOTOGRAFÍA:

Suboficial Ricardo Torres A.
Claudio Pérez F. -Kamila Pinto K.

ADMINISTRACIÓN:

Antonio Plaza C.

PUBLICIDAD:

Buenaventura Martínez L.

DIRECCIÓN:

Avda. Pedro Aguirre Cerda N° 5500
Edificio Delphos - Piso 4º
Fono: 29765394 - 29765393
email: revistafach@fach.mil.cl
Cerrillos, Santiago - Chile

IMPRESIÓN: Grafhika Copy Center.

Prohibida la venta y/o reproducción total o parcial del contenido de esta revista sin la autorización del Departamento Comunicacional de la Fuerza Aérea de Chile.



Honor a nuestra trayectoria

Ronald Luttecke Jurgens
Coronel de Aviación (DA)

La presente edición tiene el privilegio de consignar la solemne ceremonia de traspaso del mando de nuestra Fuerza Aérea, un hito importante que se registra cada cuatro años y que marca también un punto culminante en las carreras de dos altos oficiales que han servido a la Institución y la Patria.

El miércoles 5 de noviembre, la Presidenta de la República, Michelle Bachelet Jeria, investió al General del Aire Jorge Robles Mella como nuestro nuevo Comandante en Jefe, otorgándole, asimismo, la condecoración Presidencia de la República en el Grado Collar de la Gran Cruz.

En virtud del tan importante acontecimiento institucional, nos permitimos como Departamento Comunicacional, representar a todo el Personal FACH para expresar en estas páginas un entusiasta apoyo a la gestión del General Robles en el periodo 2014-2018, sabedores que lo avala una brillante trayectoria. Le deseamos el mejor de los éxitos, para seguir haciendo más grande a la Fuerza Aérea de Chile y continuar aportando al bienestar y seguridad de todos nuestros conciudadanos.

La ocasión es también propicia para agradecer al General del Aire Jorge Rojas Ávila por los 45 años que consagró a la Fuerza Aérea con singular vocación y la firme voluntad de transmitir a los hombres y mujeres que integran la Institución la templanza del aviador militar, de sobreponerse a las adversidades y pruebas que el día a día puso en este transitar de cuatro años, sacando lecciones de ellas para volar cada vez más alto, sin claudicaciones.

Este Departamento Comunicacional le agradece en particular el apoyo que prestó a nuestra labor, lo que se tradujo en un continuo acercamiento con los periodistas de todos los medios de prensa, radio y televisión, profesionales que han transmitido, con gran

motivación, el quehacer de la FACH, en su compromiso con la defensa de nuestra soberanía, la conectividad del territorio y el apoyo a la ciudadanía.

Esas capacidades son las que permiten que la Fuerza Aérea de Chile se distinga en cada instancia, como quedó demostrado en dos importantes ejercicios multinacionales realizados en octubre, con el claro sello de la paz: Ejercicio Salitre 2014, en el Desierto de Atacama y el Ejercicio Solidaridad, en la Región de Los Lagos.

En el primer caso, la Institución concurre junto a sus pares de Argentina, Brasil, Estados Unidos y Uruguay para cumplir el objetivo de entrenamiento operacional en formato OTAN. En tanto, en la zona sur se apoyó a comunidades aisladas, en la simulación de una catástrofe natural, en el marco de las acciones programadas por el Estado Mayor Conjunto.

Son ejemplos de una Fuerza Aérea al servicio de la Patria y la paz internacional, desde su fundación hace 84 años, inspirada por el Comodoro Arturo Merino Benítez, con ejemplos concretos de compromiso con todos los chilenos y motivada en la hora presente por la llamada ruta del centenario, para cuya cúspide sólo restan 16 años.

En estas páginas, se consignan también reportaje a los 75 años de la Escuela de Especialidades, 80 años de la Jefatura de Bandas, 30 años de la hazaña de alcanzar el Polo Sur, así como los 25 años de operativos médicos en la Isla de Pascua y una década de apoyo a la misión de la ONU en Haití.

Es una historia en la que todos los hombres y mujeres de la FACH han entregado sus mejores esfuerzos y que seguirá su marcha sustentada en los valores y virtudes del aviador militar.

El Director



General Jorge Robles Mella asumió como Comandante en Jefe

Solemne traspaso del mando

| Ceremonia fue encabezada por S.E. la Presidenta de la República.

En una solemne y emotiva ceremonia que se llevó a efecto en la Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado”, la Presidenta de la República Michelle Bachelet investió al General del Aire Jorge Robles Mella como nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, para el periodo 2014-2018.

El General Robles sucede en el cargo al General del Aire Jorge Rojas Ávila, quien al pronunciar su discurso de despedida agradeció especialmente la labor profesional, dedicación y compromiso de los efectivos de la Institución, dotando al país de una Fuerza Aérea en constante progreso y cercana a la ciudadanía.

El acto en la losa de operaciones de la Base Aérea “El Bosque”, contó con



El General del Aire Jorge Robles Mella saluda a las autoridades.



Una Compañía de la Escuela de Aviación.

la presencia de ministros de Estado, embajadores, jefes de fuerzas aéreas de países del continente, agregados militares y otras autoridades civiles, militares y eclesiásticas. La actividad culminó con un desfile aéreo y terrestre, con la participación de medio centenar de aeronaves y mil efectivos de distintas unidades, encabezados por la Banda de Guerra e Instrumental del plantel formador de Oficiales y del Personal del Cuadro Permanente de la Institución.

Discurso de despedida

La ceremonia se inició a las 11 horas con la llegada de la Jefa de Estado, quien pasó revista a la tropa acompañada del General Jorge Rojas. Acto seguido, este último pronunció su discurso de despedida, destacando el trabajo de los hombres y mujeres que conforman la Institución.

“Si alguien me pregunta qué es lo más valioso que tiene la Fuerza Aérea, de inmediato diría que es su gente, porque hoy al dejar el servicio activo es importante reconocer la labor de todos aquellos con los que he compartido. Si la Institución está en el nivel que tiene, se debe fundamentalmente al esfuerzo

y dedicación de nuestro Personal, en sus diferentes grados y jerarquías”, dijo. Asimismo, se refirió a los principales resultados de su gestión, incluyendo los programas para que el contingente alcanzara un alto grado de especialización y los esfuerzos por hacer de la Fuerza Aérea una Institución más cercana a los chilenos, avances que, aseguró, son el resultado de un trabajo en equipo. “La Fuerza Aérea es una organización prestigiosa y competente, producto del quehacer anónimo de muchos y de una planificación estructurada, junto a objetivos claros”, dijo.

Decreto Supremo

Posteriormente, el Subsecretario para las Fuerzas Armadas, Gabriel Gaspar, dio lectura al Decreto Supremo que nombró al General del Aire Jorge Robles Mella como nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile.

Un momento de gran emoción se vivió cuando se procedió a arriar la insignia de Mando del General Rojas e izar la del nuevo Comandante en Jefe.

Posteriormente, la Presidenta hizo entrega de la insignia de Mando

al General Rojas y distinguió al General Robles con la condecoración “Presidente de la República”, en el Grado de “Collar de la Gran Cruz”, en reconocimiento a su destacada carrera profesional, que lo llevó a asumir la Comandancia en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile.

Mientras en la losa de la Escuela de Aviación, la Banda Institucional interpretaba el Himno “Camaradas”, una bandada de aeronaves F-16 surcó el cielo y, frente a la tribuna oficial, el avión líder se desprendió remontando a lo más alto, como símbolo del alejamiento de las filas del Comandante en Jefe que deja el mando y se lo entrega al sucesor.

El acto continuó con un desfile aéreo y terrestre, a cargo del Jefe de las Fuerzas, y Comandante General de la Guarnición Aérea de Santiago, General de Brigada Aérea (A) Ludwig Gronemeyer Crestto. Primero desfilaron los Estandartes de Combate de la totalidad de las Unidades Operacionales de la Fuerza Aérea de Chile y luego sobrevolaron el recinto la Escuadrilla de Alta Acrobacia “Halcones”; aviones T-35



Una formación de aviones de combate F-5.

“Pillán” de la Escuela de Aviación; aeronaves de combate F-5 de dotación del Grupo de Aviación N°12, de la IVª Brigada Aérea; F-16 del Grupo de Aviación N°3, de la Iª Brigada Aérea, y de los Grupos de Aviación N°7 y N°8 de la Vª Brigada Aérea, los cuales fueron reabastecidos en vuelo en su trayecto hacia Santiago. Asimismo, frente a la tribuna de honor se presentaron unidades de formación de las escuelas matrices y del Sub Escalón de Unidades. Posteriormente, se aproximó una bandada de aviones LR-35 y CJ-1 “Citation” de dotación del Grupo de Aviación N°5, con asiento en Puerto Montt y del Servicio Aerofotogramétrico (SAF) de Santiago.

A ellos se sumó una formación de aviones de “Apoyo al Combate” del Grupo de Aviación N°10, conformada por la aeronave de transporte pesado Boeing 767 y dos aviones de reabastecimiento en vuelo KC-135.

Después se presentó el Regimiento de Artillería Antiaérea y Fuerzas Especiales y el Sub Escalón Unidades Terrestres de Combate,



Todos los Estandartes de Combate de las Unidades Operacionales participaron en el desfile.

compuesto por unidades de despliegue rápido, conformadas por una Compañía de Misileros Antiaéreos y una compañía de Fuerzas Especiales.

Finalmente, hizo su presentación una

Escuadrilla de Transporte Táctico compuesta por una agrupación de helicópteros Bell UH-1H y Black Hawk UH-60 del Grupo de Aviación N°9 y Grupo de Aviación N°5, respectivamente.



Contingente del Regimiento de Artillería Antiaérea y Fuerzas Especiales de Quintero.



El Comandante de la Guarnición Aérea de Santiago, General de Brigada Aérea (A) Ludwig Gronemeyer inicia el desfile.



General del Aire Jorge Rojas Ávila:

“Ha sido un honor pertenecer a la Fuerza Aérea de Chile”

“Hoy estamos frente a una Institución sólida, moderna, confiable y tecnológica, integrada a la sociedad y a las fuerzas aéreas del mundo”, expresó el ex Comandante en Jefe, en esta entrevista que incluye fotos de su vida personal y profesional.

Tras 46 años como aviador militar y a 48 horas de dejar el cargo de Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, el General del Aire Jorge Rojas Ávila concede su última entrevista como integrante activo de la Institución. Durante la conversación, el General Rojas explica en detalle los ejes en que basó su gestión; se refiere al destacado lugar que hoy ocupa la FACH en la Región, así como al Ejercicio “Salitre 2014” y su importancia, a lo que ha significado la integración de la mujer en la Institución y a los logros que se han alcanzado con el satélite FASat-Charlie, entre otros temas.

A sólo días de terminar su periodo de mando, ¿cómo está hoy la Fuerza Aérea de Chile?

-Está en un muy buen momento. Estamos hablando de una Institución moderna, confiable y tecnológica, que ha logrado consolidarse. La FACH cuenta con grandes capacidades que le permiten integrar y trabajar muy bien el área de la defensa, pero además, funcionar en sus roles subsidiarios en apoyo al desarrollo de Chile y en la integración de éste con otras naciones, en beneficio de la paz mundial y/o en apoyo ante catástrofes naturales.

¿Cómo se produce esa coordinación en apoyo a otros países?

-La Fuerza Aérea desde hace muchos años ha desarrollado iniciativas destinadas a generar esta interoperatividad con las fuerzas aéreas de otros países. Su coordinación ha sido a través de la organización SICOFAA, el Sistema



Junto a sus padres y hermanos.



Su padre le impone la piocha de piloto.



Como Teniente, abordando un A 37 “Dragonfly” en Iquique.



El General Rojas junto a su padre y hermano quienes también pertenecieron a la Fuerza Aérea.

de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas, donde la FACH ha sido líder en trabajos y en el impulso de normas y procedimientos que han permitido interoperar con otras fuerzas aéreas. Por ejemplo, en el contexto de las operaciones de mantención o imposición de la paz, hemos desarrollado los ejercicios “Cruzex” y “Salitre”, generando capacidades para poder realizar operaciones en beneficio de la mantención de la paz ante un mandato de Naciones Unidas.

En estos 46 años de carrera militar, y en especial en los últimos cuatro años, ¿Cuáles son los principales desafíos que ha enfrentado?

-Previo a ser Comandante en Jefe, me esforcé por desarrollar toda la estructura de mi carrera en forma armoniosa e integrada. Siempre traté de ser un Oficial lo más profesional posible y una persona que se integrara armónicamente con el resto, generando los niveles de liderazgo

que permitieran integrarme a los procesos institucionales en las mejores condiciones. Como Comandante en Jefe, mis desafíos estuvieron orientados a producir un ordenamiento general de la Fuerza Aérea, en el sentido de mejorar la gestión, los recursos humanos y las capacidades de la estructura de fuerza. Son cosas que no son fáciles de realizar, pero que hicimos bastante bien y hoy día tenemos una Fuerza Aérea con muy buenas competencias y capacidades.

Durante su gestión como Comandante en Jefe ¿qué proyectos se concretaron?

-La sumatoria de los esfuerzos en que se basó la gestión de estos cuatro años ha permitido que la Fuerza Aérea consolide cosas que se hicieron en el pasado, desarrolle capacidades nuevas y, lo que es más importante, que cuente con las competencias que su misión constitucional dice. En general, establecer una Institución disciplinada con una doctrina que

regula el quehacer institucional para todos sus integrantes y una fuerza con un alto grado de entrenamiento y alistamiento operacional.



En la cabina de un Mirage.

Sumando esfuerzos

El General Rojas es claro en señalar dónde estuvo puesto el énfasis de su gestión. Con seguridad, explica que “en el eje de La Fuerza, la preocupación estuvo en potenciar el grado de alistamiento profesional y consolidar las capacidades que tienen los sistemas de armas; en el eje del Recurso Humano en desarrollar factores motivacionales

y el área educacional para que todos puedan acceder y contar con las competencias y necesidades de esta Fuerza Aérea y de la Institución del Siglo XXI”. Un ámbito relevante y en el cual se modificaron los currículums, a fin de que el Personal tuviera las competencias que les permitirían explotar efectivamente las capacidades tecnológicas de la FACH. “Nos preocupamos de unir los esfuerzos para aumentar la dotación de la Fuerza Aérea, a fin de explotar al 100% las capacidades de la Institución en el futuro”, agregó el Comandante en Jefe.

Sobre el eje de la Gestión, explica que el foco estuvo fundamentalmente en la planificación estratégica y en la readaptación de las estructuras organizacionales. Para el General Jorge Rojas “el interés estuvo en avanzar en la Ruta del Centenario, un camino estratégicamente bien definido para que la Fuerza Aérea vaya manteniéndose en el ritmo que

requiere, en el desarrollo estratégico que sus capacidades operacionales deben tener para cumplir la misión constitucional, adaptándose a la política de defensa y a la estrategia nacional de seguridad y defensa”.

Adicionalmente, la Gestión contó con nuevos procesos de control acordes a la modernidad, incluyendo sistemas ERP y Odyssey, el sistema informático de control de gestión en tiempo real que permite a todos los niveles de conducción, en las diferentes funciones del mando, tener acceso a la información de la Fuerza Aérea y, con ello, a generar una mejor gestión.

¿Qué destaca de la actual Fuerza Aérea?

-Hoy día la Fuerza Aérea tiene un alistamiento operacional importante. En muy pocas horas puede estar en condiciones de cumplir operaciones de cualquier naturaleza. Hicimos un esfuerzo relevante en desarrollar

y contar con una estructura de fuerza, equipada con las capacidades operacionales y tecnológicas y el grado de entrenamiento y alistamiento que le permita cumplir con esa misión constitucional. Asimismo, desarrollamos las capacidades de apoyo a la comunidad para integrar zonas aisladas, apoyar catástrofes naturales en el mínimo de tiempo y adaptar esta realidad en el marco jurídico existente. En el área de las operaciones, potenciamos las capacidades de todo tiempo: capacidad de poder integrar efectivamente fuerzas multinacionales en apoyo a la mantención e imposición de la paz, capacitar a la fuerza en forma integral, y desarrollamos la protección de la fuerza. Esta Institución no puede ser integral si no es capaz de defenderse también en tierra, proteger sus medios, mientras éstos no estén volando.

¿Eso influyó en que se creara la especialidad de Infantería de Aviación?



Compartiendo con el Personal durante el Ejercicio “Cruzex 2013”.

-Sí, hoy en día tenemos dos Unidades de Infantería de Aviación. Se creó la especialidad y tenemos una fuerza terrestre de combate con muy buenas competencias. El próximo año se creará la Escuela de Infantería de Aviación en la Base Aérea de “Maquehue”, en Temuco, y esperamos en el mediano plazo desarrollar una tercera Unidad de Infantería de Aviación.

Educación y cultura organizacional

¿Podría profundizar sobre el trabajo que se ha realizado en Recursos Humanos y sobre los estímulos para que la gente permanezca en la Institución?

-En el eje del Recurso Humano, nos abocamos a aumentar la dotación de Oficiales y Personal del Cuadro Permanente, en el marco de la Ley de Plazas, en el mediano y largo plazo, a fin de proveer y tener las dotaciones necesarias para poder explotar eficazmente los sistemas y capacidades que tiene la Fuerza Aérea. Hemos modificado procesos curriculares formativos institucionales para contar con el personal -en cantidad y calidad- que nos permita organizar las estructuras organizacionales de las fuerzas, aumentando y modificando las especialidades de la gente para adaptarlas efectivamente a este cambio tecnológico. Pero también aumentamos y promovimos la calidad de los programas de estudios de la carrera militar, desde la perspectiva de adecuarla a los procesos tecnológicos. Se hizo un esfuerzo importante en desarrollar y poner en vigencia los manuales de la carrera del Oficial

y del Suboficial para que todos sepan cuáles son sus proyecciones, sus posibilidades y sus expectativas desde el inicio al final de la carrera militar. Asimismo, cambiamos la filosofía en los procesos de ingreso a la Fuerza Aérea que, por diferentes razones de carácter histórico, estaban centrados en las especialidades, ahora los reenfoamos a planes comunes en las Escuelas Matrices para formar prioritariamente al Oficial y al Suboficial más que al especialista. También acreditamos los curriculum de las Escuelas Matrices y existe un mayor nivel de compatibilidad entre los estudios militares y de carreras y postgrados en el área privada o extra institucional.

¿Qué puede señalar sobre el eje de la Gestión?

-En este eje se han realizado esfuerzos por fortalecer la estructura y la cultura organizacional, haciéndola más eficiente, moderna y coherente

con la estrategia institucional y de defensa. Hicimos procesos doctrinarios; se creó la ordenanza de la Fuerza Aérea como una doctrina básica; mejoramos los procesos administrativos para optimizar la oportunidad, la capacidad de respuesta y la efectividad y, en ese tenor, modernizamos los reglamentos, impulsando una estandarización que va de la mano con la implementación de la Ordenanza de la Fuerza Aérea. Además, hicimos un esfuerzo importante en implementar el Sistema Odyssey, como un elemento de control de gestión informatizado en todos los niveles de la Institución para la toma de decisiones.

¿Qué significó para usted el accidente aéreo en Juan Fernández?

-El accidente fue una enorme tragedia nacional no sólo para las familias de quienes viajaban en el avión, sino también para la Fuerza



Como anfitrión durante una actividad conmemorativa en el Mes del Aire.

.....
“...estamos cerca de las personas, apoyándolas en las zonas extremas, de norte a sur...”
.....

Aérea de Chile y para mí, como Comandante en Jefe de la Institución en ese momento. Lamentamos en el alma que se haya producido porque jamás hubiésemos deseado ni esperado que ocurriera un hecho de esta naturaleza, menos con la pérdida de vidas humanas que tuvo. Fue una situación muy compleja, que nos llevó a dedicar el 100% del tiempo a la tragedia y en forma integral, de modo que la Institución mantuviera la cohesión y el control mientras se desarrollaban todos los procesos destinados a la búsqueda e investigación del accidente. En este camino, debimos tomar decisiones importantes y delicadas, entre ellas solicitar que el accidente fuera investigado por un juez civil en vez de un juez militar; rescatar las víctimas y a nuestros compañeros caídos, quienes eran ciudadanos que sólo buscaban hacer el bien. También se produjo un gran sufrimiento, no sólo por las connotaciones propias de la tragedia y por las decisiones que fue necesario tomar en un momento determinado, sino también porque cuando son de carácter disciplinario o administrativo es muy importante mantener la moral y la disciplina. Esa dicotomía, que se produce entre la parte profesional y humana, es difícil de sobrellevar.



Visita a pacientes durante el Operativo FACH en Isla de Pascua.

Fuerza Aérea en Chile y el mundo

¿Cuál es el perfil o personalidad que caracteriza a un aviador militar?

-Ser aviador es un permanente desafío. Los aviadores son personas de mucho sacrificio, lealtad y trabajo, porque sus funciones no tienen horarios, pero se hacen con un tremendo agrado y dedicación. Si hay algo que distingue al aviador de las otras personas, es que es innovador, idealista, es un profesional al que le gusta la aventura y los desafíos, posee una gran capacidad de trabajo, mucha responsabilidad, disciplina y gran amor a su Patria y a la Fuerza Aérea.

¿Cómo ve que la Institución se ha posicionado a nivel nacional, regional e internacional?

-Hoy contamos con una Fuerza Aérea muy entrenada, con buenas capacidades operacionales, es moderna y tecnológica. A nivel regional, tiene liderazgo y se encuentra muy bien posicionada

en el campo del empleo del poder aéreo, teniendo una gran proyección internacional y excelentes relaciones con las fuerzas aéreas de América Latina y de otros lugares del mundo. Hablamos de una Institución que está absolutamente integrada, que es capaz de combatir en inglés e interoperar en maniobras de defensa, en operaciones de mantenimiento de la paz con las fuerzas armadas de otros países, además de aliviar desastres naturales.

En el escenario nacional e internacional, ¿cuál es la importancia del Ejercicio “Salitre”, desarrollado recientemente en el norte del país?

-Es importante explicar que el objetivo final del Ejercicio “Salitre” es desarrollar, en forma exitosa y en el contexto de operaciones aéreas de combate, una coalición para imponer la paz -en un momento determinado- ante un mandato de la ONU. Organizado por la Fuerza Aérea, fue un ejercicio muy exitoso,



Durante la visita inspectiva al Ejercicio "Salitre 2014", acompañando a la Presidenta de la República.

que se llevó a cabo sin accidentes o incidentes. Es un ejercicio militar de gran complejidad y que requiere de grandes capacidades para poder desarrollarlo y ejecutarlo. Esto nos ha permitido generar ese liderazgo que mencioné anteriormente, al organizar -en una región del país- un ejercicio de esta relevancia, donde interactúan muchos países, en un escenario táctico y operacional de alta complejidad.

¿Y cuáles son los beneficios que el Ejercicio "Salitre" le otorga al país?

-Como país nos permite tener una capacidad de interoperar en forma combinada con Fuerzas Armadas de otros países; en caso que la política exterior de Chile lo decida en algún momento. Estamos perfectamente

preparados para apoyarla en el mínimo de tiempo e integrar una coalición en beneficio de Naciones Unidas para imponer la paz en el mundo. De alguna manera, el Ejercicio "Salitre" contribuye a la política exterior de Chile.

¿Qué nivel de acercamiento tiene la Fuerza Aérea con la ciudadanía?

-Dado que nuestras unidades y Bases Aéreas están alejadas de la población, hemos realizado acciones para acercarnos a la sociedad. Si la Fuerza Aérea está bien posicionada y tiene una gran credibilidad, es porque estamos cerca de las personas, apoyándolas en las zonas extremas, de norte a sur; haciendo jornadas de puertas abiertas; forjando lazos importantes con los

gobiernos regionales, esforzándonos por desarrollar, por ejemplo, la actividad en el Continente Antártico, con los centros científicos que hacen estudios en el territorio; acercándonos a los organismos educacionales para trabajar en conjunto en proyectos comunes, entre ellos se encuentra la percepción remota y el campo aeroespacial.

En el último tiempo, hemos dado un fuerte impulso al área comunicacional porque percibimos la necesidad de tener una mejor comunicación con los medios y sistemas de comunicación. En ese esfuerzo, volvimos a realizar el curso de Corresponsales de Guerra para que quienes ejercen esa labor estén bien preparados y conozcan de cerca

cuál es nuestra misión y quehacer. Asimismo, reimpulsamos la Reserva Activa para suplir en forma parcial algunas capacidades que la Fuerza Aérea no puede completar y en ese esfuerzo de conjunto hoy nos sentimos más integrados a la sociedad y más reconocidos por ella.

¿Cuáles son los lineamientos de la Fuerza Aérea en términos de transparencia?

-Hemos hecho todos los esfuerzos para ser transparentes. Siempre hemos interactuado con todos los niveles e informado lo que hacemos, dentro del marco de salvaguardar el nivel de seguridad militar o nacional necesario. En esta labor, hemos informado a las Comisiones de Defensa del Senado y la Cámara de Diputados, interactuado con los medios de comunicación y, a partir de la promulgación de la Ley de

Transparencia, estamos atentos a entregar el máximo de información que la Ley permita, siempre que ello no afecte la seguridad nacional y dentro del marco jurídico correspondiente.

¿Qué opina de la integración de la mujer a la Fuerza Aérea?

-La Fuerza Aérea fue la primera Institución de la defensa que incorporó plenamente a la mujer y estamos muy orgullosos y satisfechos con su presencia activa en nuestras filas. Creemos que se ha integrado en todos los roles y funciones: pilotos de combate, helicóptero y transporte; ingenieras aeronáuticas, electrónicas y en administración; artilleras; instructoras militares; abogados; y médicos; mecánicos, tripulantes; especialistas en mantenimiento, entre otros. Estamos muy contentos y orgullosos con el rol que cumple la mujer y vamos a continuar

incentivando su ingreso a la Fuerza Aérea de Chile, en las mismas condiciones que lo hemos hecho siempre. La mujer y su integración plena al rodaje de la FACH han sido un gran aporte para el cumplimiento de la misión institucional.

¿Cuáles han sido los logros y experiencias con el satélite FASat-Charlie?

-Es un satélite de alta tecnología y su gran logro ha sido integrar los sistemas de percepción remota que ya existían, por lo que hoy contamos con un sistema integrado en beneficio de la defensa y del desarrollo nacional. Cuando hablo de esto, me refiero a todos los sensores que nos permiten -desde el espacio (un centímetro sobre el suelo) hasta el espacio exterior- fusionar las capacidades de percibir elementos en beneficio del desarrollo del país,



Junto a la Presidenta Bachelet y su familia, el día que entregó el mando.

como lo hace la aerofotogrametría, por ejemplo. En el área de la defensa y el mundo civil, esto es utilizar la sumatoria de capacidades para poder entregar un producto terminado que nos permita desarrollar la cartografía, el tema agropecuario, la investigación científica, avances en Obras Públicas, planimetría y todos los usos que se le dan a la Percepción Remota, en el mundo moderno. Adicionalmente, hemos generado una masa crítica de personas que pueden trabajar en la tecnología espacial, fundamentalmente en el área de la defensa, pero que también pueden cooperar y trabajar en conjunto con la capacidad científica nacional para el desarrollo del país.

¿Existe un plan para desarrollar un nuevo satélite?

-Existe un programa espacial de la defensa que es parte del programa espacial nacional. La Fuerza Aérea

presentó esta iniciativa al Ministerio de Defensa para su estudio, pero no ha sido aprobado todavía. Estamos a la espera de ello para continuar con el proyecto, el satélite actual culminaría su vida útil a fines de 2016 y tenemos que tener en órbita uno nuevo, porque no puede haber interrupciones. Quiero resaltar que los beneficios de un satélite de observación de la tierra no son privativos de la defensa, sino también son aplicables al desarrollo nacional.

Compromiso y vocación de servicio

¿Qué mensaje dejaría a todos quienes hoy integran la Fuerza Aérea?

-A todos quienes hoy integran esta Institución, quiero decirles que es muy importante que sigan trabajando con honor, mucha lealtad, disciplina y cumplimiento del deber a ultranza y con excelencia en el servicio. Para este Comandante en Jefe ha sido un

honor pertenecer a la Fuerza Aérea de Chile durante 46 años, lo que me permitió conocer a la FACH y a sus integrantes en todos los ámbitos. Me voy con sentimientos encontrados, un poco triste porque me cuesta dejar la Institución que ha sido mi vida durante más de cuatro décadas, pero muy contento por ver las grandes capacidades que ha logrado consolidar, siendo en la actualidad una Fuerza Aérea sólida, moderna, confiable y tecnológica, e integrada a la sociedad y a las fuerzas aéreas del mundo.

¿Qué le diría a la ciudadanía?

-Que continúen confiando siempre en la Fuerza Aérea de Chile, una Institución capaz de cumplir cabalmente su misión constitucional y que está al servicio de los chilenos. Esta Institución es parte de la sociedad y colabora de manera irrestricta en el desarrollo de Chile y en su proyección internacional.



En su despedida, junto a su esposa y el nuevo Comandante en Jefe de la Institución, recibe el cariño de la familia aérea.

ALTO MANDO 2015

Con fecha 6 de noviembre, S.E. la Presidenta de la República Michelle Bachelet Jeria, aprobó los ascensos y retiros en el Alto Mando de la Fuerza Aérea de Chile para el año 2015, así como los respectivos cambios de mando de Unidades y Altas Reparticiones.

La nueva conformación contempló el ascenso al Grado de General de Aviación de los Generales de Brigada Aérea (A) Eduardo Peña Merino, Álvaro Aguirre Warden y Jorge Uzcategui Fortin.

A General de Brigada Aérea, en tanto, lo hicieron los Comodoros Jorge Verdugo Vargas y Rafael Carrere Poblete, además de los Coroneles de Aviación Rodrigo Alarcón Novas, Albert Widmer Thomas, Alfredo Castillo Dinamarca y Mario Moraga Tresckow.

Al grado de Comodoro ascendieron los Coroneles de Aviación Julio Gajardo Rojas, Dennis Harvey Parada y Hugo Rodríguez González.

Comandante en Jefe

General del Aire Jorge Robles Mella

Comandante del Comando Conjunto Norte

General de Aviación Arturo Merino Núñez

Director General de Aeronáutica Civil

General de Aviación Maximiliano Larraechea Loeser

Jefe del Estado Mayor General

General de Aviación Lorenzo Villalón del Fierro

Comandante del Comando de Combate

General de Aviación Eduardo Peña Merino

Comandante del Comando Logístico

General de Aviación Álvaro Aguirre Warden

Comandante del Comando de Personal

General de Aviación Jorge Uzcategui Fortin

Auditor General

General de Brigada Aérea (J) Juan Pablo Hargous Larraín

Director Hospital Clínico de la Fuerza Aérea

General de Brigada Aérea (DA) Javier del Río Valdovinos

Jefe de la División de Mando y Control del Estado Mayor Conjunto

General de Brigada Aérea (TI) Álvaro Carrasco Rodríguez

Director de Planificación y Doctrina

General de Brigada Aérea (A) Iván Travisany Droguett

Director Ejecutivo de ENAER

General de Brigada Aérea (I) Henry Cleveland Cartes

Jefe de la División de Ingeniería y Apoyo Sistema de Armas

General de Brigada Aérea (I) Leopoldo Porras Silva

Director Nacional de la Academia de Estudios Políticos y Estratégicos

General de Brigada Aérea (A) Eduardo Mann Pelz

Comandante en Jefe de la IIIª Brigada Aérea

General de Brigada Aérea (A) Jorge Gebauer Bittner

Director de Operaciones Internacionales del Estado Mayor Conjunto

General de Brigada Aérea (A) Ludwig Gronemeyer Crestto

Comandante en Jefe de la IIª Brigada Aérea

General de Brigada Aérea (A) Víctor Villalobos Collao

Comandante en Jefe de la Iª Brigada Aérea

General de Brigada Aérea (A) Claudio Ibacache Escudero

Comandante en Jefe de la IVª Brigada Aérea

General de Brigada Aérea (A) Manuel Sainz Salas

Comandante en Jefe de la Vª Brigada Aérea

General de Brigada Aérea (A) Roberto Avendaño Veloso

Jefe de la División de Sanidad

General de Brigada Aérea (S) Guillermo Quiroz Elissalt

Jefe de la División de Desarrollo y Proyectos

General de Brigada Aérea (TI) Jorge Verdugo Vargas

Jefe de la División de Bienestar Social

General de Brigada Aérea (AD) Rodrigo Alarcón Novas

Director de Operaciones

General de Brigada Aérea (A) Albert Widmer Thomas

Inspector General

General de Brigada Aérea (I) Alfredo Castillo Dinamarca

Jefe de la División de Educación

General de Brigada Aérea (A) Rafael Carrere Poblete

Director de Finanzas

General de Brigada Aérea (AD) Mario Moraga Tresckow

Director de Personal y Logística

Comodoro (TI) Ramón García Ceballos

Director de Relaciones Internacionales

Comodoro (DA) Julio Gajardo Rojas

Jefe de la División de Recursos Humanos

Comodoro (DA) René Jorquera Escobar

Secretario General

Comodoro (DA) Dennis Harvey Parada

Director de Inteligencia y Comandante de la Guarnición General Aérea de Santiago

Comodoro (A) Hugo Rodríguez González



“Salitre 2014”

Juegos de guerra en el norte de Chile

Cerca de mil efectivos de las fuerzas aéreas de Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos y Uruguay, participaron del ejercicio multinacional. Galería de sus actores en págs. 24-25.

Aeronaves de los cinco países mostraron una notable eficiencia operativa para imponer la paz en un simulacro de conflicto entre dos naciones con el desierto de Atacama como escenario.

Sobre el desierto más árido del mundo, 40 aeronaves de combate de cinco países desarrollaron operaciones aéreas bajo la simulación de una intervención convocada por Naciones Unidas para el mantenimiento de la paz.

El Ejercicio Multinacional “Salitre 2014”, organizado por la Fuerza Aérea de Chile (FACH) puso a prueba la coordinación entre las diferentes Fuerzas Aéreas participantes en cualquier teatro de operaciones, comprobando la eficacia de las unidades de combate y las habilidades de los efectivos, bajo el protocolo de la OTAN, con el idioma inglés para comunicarse.

Aeronaves de las Fuerzas Aéreas de Estados Unidos (USAF), Argentina (FAA), Uruguay (FAU), que participó por primera vez, Brasil (FAB) y Chile (FACH), el país anfitrión, integraron el contingente de los aliados, en la Base Aérea “Cerro Moreno”; mientras que medios de la Base Aérea “Los

Cóndores”, en Iquique, intervinieron como bando opositor.

Combates sobre el desierto

Las maniobras se desarrollaron en un espacio aéreo sin restricciones, lejos de centros poblados. Las tripulaciones debieron soportar variables climáticas con bajas temperaturas por la noche y hasta cerca de los 40°C en el día, además de una geografía con acantilados en la costa y cordones montañosos de 5 mil metros en el este. En estas singulares condiciones meteorológicas y geográficas, pilotos y equipos de apoyo en tierra entrenaron sus capacidades al máximo, con el apoyo de aeronaves de reabastecimiento en vuelo, transporte pesado y helicópteros para posibles rescates.

Dada la jerarquía e importancia del ejercicio, el 10 de octubre se recibió la visita de la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, acompañada por el Ministro de Defensa Nacional,

Jorge Burgos, y una delegación de representantes de gobierno. La comitiva recorrió las instalaciones de “Cerro Moreno” y compartió la jornada con las tripulaciones. “Salitre 2014” dejó en evidencia el Poder Aéreo de vanguardia que posee la Fuerza Aérea, como también la extraordinaria preparación de su contingente y la capacidad de alternar con sus homólogos de otras naciones”, señaló la Mandataria.

Shoot Validation

En el “Salitre 2014”, se incorporó el trabajo de un equipo de aviadores de combate, expertos en la validación de impactos. Los profesionales verificaron los datos de los blancos derribados en forma virtual, para determinar el desarrollo y progresión del conflicto. Para tal propósito, utilizaron un software que recreó la ubicación exacta de las aeronaves en combate, posibilitando un completo análisis táctico de la situación.

Aeronaves de combate chilenas en el cabezal norte de la Base Aérea “Cerro Moreno”.



General de Aviación Maximiliano Larraechea Loeser.



El entonces General de Brigada Aérea (A) Eduardo Peña Merino.

Animation

Del mismo modo, un equipo multidisciplinario de especialistas recreó el escenario hipotético para dar mayor realismo al entrenamiento, previendo los efectos negativos o adversos que las incursiones aéreas pudieran propagarse a través de los medios de comunicación (parciales, imparciales o neutros) y en las redes sociales.

La trama se difundió entre los participantes, a través de boletines y diarios de ficción electrónicos, con la finalidad de crear un entorno que es común a los conflictos actuales, en que los medios de comunicación influyen en la opinión pública.

Legal advisor

Las fuerzas aéreas de la coalición, debieron atenerse a todas las normas legales de acuerdo al Derecho Internacional Humanitario, destinado a eliminar los efectos indeseados de los conflictos armados en la actualidad.

El Ejercicio “Salitre 2014” se trató, igualmente, de un periodo de convivencia e intercambio de conocimientos técnicos y tácticos entre militares de cinco países americanos, lo que convirtió a esta maniobra en una excelente instancia de preparación para actuar con rapidez frente a una amenaza real.

Positiva evaluación

El director del Ejercicio, General de Aviación Maximiliano Larraechea Loeser, destacó el nivel operativo y el éxito de las jornadas. “Durante quince días, las fuerzas aéreas involucradas fortalecieron sus lazos de camaradería y aumentaron su interoperabilidad en una coalición internacional de defensa, aplicando una metodología común”, explicó.

La importancia de estandarizar procedimientos también fue reconocida por el Jefe de la Delegación de los Estados Unidos de Norteamérica, Coronel Miguel Torrealday, integrante de la 12th Fuerza Aérea de ese país (AFSOUTH) y uno de los Co

Directores del Ejercicio. “Esta fue una oportunidad única para entrenar junto a otras fuerzas aéreas de la región y demostrarle al mundo un accionar conjunto, que busca conocer e implementar nuevas tácticas de combate disuasivo para mantener la paz”, señaló.



Un avión F-5 EM de la Fuerza Aérea Brasileña.



Uruguay participó con sus aeronaves A-37B Dragonfly.



Un Hercules C-130 se aproxima con la delegación de la Fuerza Aérea Argentina.



Un F-16 de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos se prepara para el despegue.

“Salitre 2014” congregó a más de 1.000 efectivos, entre pilotos y personal especializado. En la ocasión, también estuvieron presentes Observadores de nueve países, entre ellos, Australia, Alemania, Canadá, Ecuador y México. En total, los aviones de combate, transporte y helicópteros realizaron más de 400 salidas para el cumplimiento de alrededor de 560 horas de vuelo.

La Fuerza Aérea de Chile desplegó aeronaves F-16 MLU, F-16

Block 50 y F-5 “Tigre III” de la I^a, II^a, IV^a y V^a Brigadas Aéreas, mientras que Estados Unidos dispuso seis aviones de combate F-16 y un Boeing KC-135 de la Guardia Nacional de Texas. Argentina concurrió al Ejercicio con seis aviones McDonnell Douglas A-4AR “Fightinghawk” y Brasil exhibió cuatro aviones de combate supersónico ligero F-5M, más un tanquero KC-130 Hercules. Mientras que Uruguay, el país debutante, participó de manera especial con una escuadrilla de tres aeronaves de combate A-37 B “Dragonfly”. Paralelamente, un helicóptero

UH-60 Black Hawk del Grupo de Aviación N°5 y dos Bell-412 del Grupo de Aviación N°8 estuvieron prestos a desarrollar eventuales tareas de Búsqueda y Salvamento. Asimismo, los KC-135 de la FACH y la USAF, además del KC-130 Hercules de la FAB efectuaron misiones de Reabastecimiento en Vuelo (REA).

El entrenamiento se estructuró en dos fases: La primera correspondió a la etapa de familiarización, donde se instruyó al personal acerca de las responsabilidades propias de sus puestos de trabajo, las normas de seguridad y las condiciones geográficas y climáticas a las

EL SIMULACRO

La coalición puso fin a las agresiones de “Rupanco” sobre la nación “Budi”, agravadas por violaciones a los derechos humanos contra una minoría étnica de este último país, llamada “Los Ulmos”, lo que había generado un grave foco de inestabilidad en toda la región.



Los A-4AR de la Fuerza Aérea de Argentina también formaron parte de la Coalición.



La Fuerza Aérea de Chile demostró su profesionalismo en cada una de las misiones del Ejercicio.

que se enfrentarían. En tanto, la segunda etapa, denominada “Real”, contempló el desarrollo de operaciones aéreas simulando la fase de empleo de las fuerzas.

Tora, tora

Al inicio de cada jornada, los representantes de las delegaciones se reunieron en un briefing para dar el vamos a las operaciones pre-planificadas, verificando las medidas de seguridad adoptadas, para luego ordenar a las tripulaciones abordar las aeronaves asignadas para determinadas misiones. Tras cada cometido, los pilotos evaluaron su rendimiento y nuevas experiencias adquiridas, comprobándose altos estándares de desempeño.

Real Life

La célula “Real Life” o Vida Real fue la encargada de dar el soporte logístico correspondiente a este Ejercicio. La Unidad, organizada en un gran Centro de Operaciones, tuvo la responsabilidad de resolver necesidades de alimentación, transporte, combustible, alojamiento y asistencia médica, entre otros. La rápida respuesta a estas demandas fue el gran desafío

El positivo balance de los mandos

Fuerza Aérea de Chile (FACH) General Maximiliano Larraechea, Director Salitre 2014:

“Supimos adecuarnos a los procedimientos OTAN, que son bastante estrictos en la ejecución, conducción, formato y temas de comunicación”.

Fuerza Aérea Argentina (FAA), Brigadier Andrés Hugo Bellocq:

“La Fuerza Aérea de Chile puso en marcha este Ejercicio con un alto nivel de excelencia y planificación, dándonos la oportunidad de maximizar nuestro aprendizaje”.

Fuerza Aérea Brasileira (FAB) Brigadier Mario Luis Da Silva:

“Nuestros aviones realizaron misiones de defensa en una zona desértica, lo que potenció el entrenamiento de los pilotos”.

Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF), Coronel Miguel Torrealday:

“Forjamos relaciones con otros países de la región y aumentamos nuestras capacidades logísticas y operacionales para cumplir a cabalidad con el resguardo de la paz”.

Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) Coronel Daniel Méndez:

“Vinimos para conocer nuestras capacidades reales y para que ante un eventual conflicto podamos participar en forma combinada”.



El Director junto a los Co-directores de “Salitre 2014”.



En el "Día de Puertas Abiertas" a la comunidad antofagastina.

logístico que la Fuerza Aérea enfrentó con éxito.

Cobertura periodística

El entrenamiento efectuado en el norte de Chile concitó la presencia de un centenar de periodistas, camarógrafos y reporteros gráficos, dejando de manifiesto su relevancia a nivel mundial, lo que quedó plasmado en diversas publicaciones y notas de televisión. Los participantes del Ejercicio también protagonizaron en una jornada de puertas abiertas a la comunidad y efectuaron acciones de responsabilidad social, visitando la Unidad Pediátrica del Hospital Regional de Antofagasta.

Fueron días intensos con un gran despliegue de aeronaves chilenas y extranjeras, apoyadas por personal especialista en mantenimiento, operaciones, seguridad,

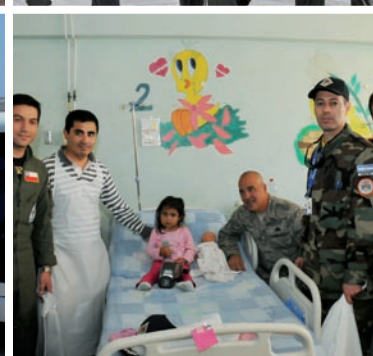
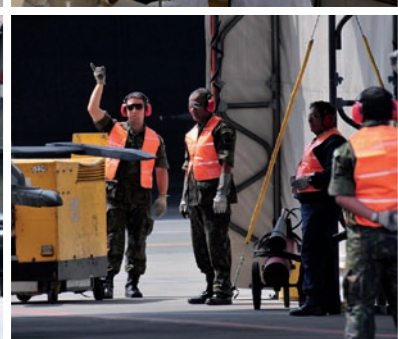
combustible, logística, informática, transporte, alimentación y de muchas otras áreas. El buen resultado del Ejercicio radicó en el sentido

de compromiso y profesionalismo demostrado por los efectivos que participaron directa o en apoyo a las actividades de "Salitre 2014".



Prensa nacional y extranjera cubrió el Ejercicio.





Operación "Estrella Polar"

La conquista del Polo Sur



En dos aviones Twin Otter, tripulaciones de la FACH, completaron exitosamente la travesía antártica, el 30 de noviembre de 1984, con apoyo logístico de un Hercules C-130 y Comandos de Aviación.



Integrantes de la expedición celebran su llegada al Polo Sur.

Enfrentando severas y cambiantes condiciones climáticas, con temperaturas promedio de -4° , en una ruta de más de tres mil kilómetros sobre glaciares, mares y nieve, seis avezados pilotos y mecánicos de la Fuerza Aérea lograron llegar hasta el Polo Sur, hace ya 30 años, demostrando todo el valor y profesionalismo que caracteriza al Aviador Militar.

Dos aeronaves Twin Otter fueron acondicionadas con sensores, esquís y otros equipos necesarios para la travesía en los talleres de ENAER en la Base Aérea El Bosque, trasladándose a Punta Arenas para iniciar la primera etapa de casi mil kilómetros hasta el aeródromo Teniente Marsh de la Base Presidente Frei, en la isla Rey Jorge, que había sido inaugurado en el verano de 1980.

La misión “Estrella Polar” permitió adentrarse en la profundidad de la Antártica, siendo comandada por el entonces Director de Operaciones, General de Aviación Mario López Tobar. Las tripulaciones estuvieron conformadas por el Comandante de

Escuadrilla (A) Claudio Sanhueza, el Capitán de Bandada (A) Francisco de Diego, los Teniente (A) Ricardo Ruminot y Leandro Serra, el Suboficial Carlos Palacios y el Sargento 2° José Bermedo.

Para cumplir el cometido, previamente se realizaron vuelos de avanzada para marcar pistas y, durante la operación misma, los Twin Otter usaron la técnica de adentrarse y regresar a las “bases” ya establecidas, para luego seguir cada vez más lejos en busca del Polo Sur. En tanto, en un Hercules C-130, se entregó el apoyo logístico, principalmente lanzando en paracaídas los tambores con combustible. Las aeronaves de transporte pesado debieron volar a baja altura para abrir sus ramplas, en una maniobra que también requiere de máxima experticia, para evitar que se congelen los sistemas hidráulicos.

Una hazaña inolvidable

El espíritu aventurero y la oportunidad de enfrentarse a nuevos desafíos, fue uno de los motores que mantuvieron el buen ánimo y la

frente en alto en las tripulaciones de las aeronaves. “Volar en la Antártica era algo que me encantaba y apasionaba, ya que cada vez que lo hacía me enfrentaba a nuevas situaciones y lugares, por lo que efectuar esta misión sin duda era un significativo reto”, rememora el entonces Comandante de Escuadrilla Claudio Sanhueza, cuyo nombre de combate es “Sandokán”, el piloto más antiguo que participó de la travesía.

“Lo importante era que la Fuerza Aérea nos encomendó una misión histórica. Esto, era para nosotros muy significativo, un desafío que teníamos por delante y había que cumplirlo. Alcanzar cada etapa nos llenaba de satisfacción, ya que nos íbamos encontrando con parajes y situaciones desconocidas”, señala, por su parte, “Dartañan”, nombre de combate del entonces Capitán de Bandada (A) Francisco de Diego, piloto de uno de los Twin Otter.

Las permanentes ventiscas de nieve que caracterizan a esta zona, no fueron el único obstáculo que enfrentaron,

pues en los días cercanos al solsticio de verano prácticamente no hay noche, por lo que se pierde la noción del tiempo real. “Tener sol todo el día ayudaba a que el ánimo siempre fuera alto, pero teníamos que tener la precaución de cuidar las horas de descanso. Podíamos estar hasta diez horas volando y como no llegaba la noche, se pierde el fenómeno natural que aprestarse a las horas de sueño”, agrega “Dartañan”.

Visión blanca

Los pilotos pusieron en práctica todas sus capacidades y conocimientos

.....
“La tranquilidad, sangre fría y buen ánimo nos ayudó a tener éxito”.
.....

adquiridos durante su formación, para reaccionar frente a las adversidades del clima. Hubo días con perfecta visibilidad y otros en que el clima cambiaba súbitamente, causando el fenómeno de “visión blanca”, que reducía al mínimo la capacidad de observar con claridad la zona de aterrizaje para escalas de aprovisionamiento de combustible. “Cumplíamos con todos los protocolos de emergencia. Sin embargo, muchas veces la meteorología cambió abruptamente y se veía todo blanco, por lo que no había un contraste para poder aterrizar, ya que había niebla sobre la nieve y el suelo estaba aún más abajo. Había que lograr aterrizar sí o sí. Nos pusimos de acuerdo con la otra aeronave para ver quién bajaba primero, volamos más bajo y nos guiamos por el radar para un aterrizaje incierto, con “crash controlado”. No había temor, era

una emergencia esperada, por lo que nos concentrábamos en maniobrar lo mejor posible. La tranquilidad, sangre fría y buen ánimo nos ayudó a tener éxito”, señala “Dartañan”.

“Hubo instantes en que, por segundos, tuvimos la incertidumbre si acaso el otro avión había logrado aterrizar bien, por lo que aplaudíamos de contentos al sentir, primero el ruido de sus motores y luego al divisar que se acercaba lentamente, en medio de la niebla. Realmente, un sentimiento inolvidable”, relata “Sandokán”.

También tributa un reconocimiento a sus camaradas. “La misión fue muy bien implementada por nuestros superiores, fueron certeros para prever a lo que nos enfrentaríamos. Nos apoyamos mucho entre todos los tripulantes. Debo decir que los mecánicos fueron sensacionales. En una ocasión, para regresar al aeródromo Marsh debíamos aterrizar usando las ruedas normales, sin lo esquís con que nos posábamos en la nieve. Al preparar la etapa comprobamos que uno de los neumáticos estaba pinchado y no resistía el aire. Un aterrizaje en esas condiciones podía complicarnos. Así que el Sargento Bermedo, que era un tipo fantástico e ingenioso, sugirió rellenarlo con todos los elementos de tela que tuviéramos al alcance. Así fue que aterrizamos, sin mayores inconvenientes”, contó.

Apoyo de Comandos

La ruta incluyó escalas logísticas en la base Teniente Carvajal, Fossil Bluff, Siple, Ellsworth y Martin Hills. Para la misión, el Personal de las Agrupaciones Terrestres realizó instrucción, entrenamiento y adaptación, tanto al medio ambiente, como en la operación de los diferentes equipos que se utilizaron en las



Dos protagonistas de la hazaña.

.....
“Tuve la oportunidad de estar en lugares que nunca habían sido explorados por un hombre”.
.....

respectivas bases de apoyo al paso de las aeronaves durante la expedición, informando especialmente de las condiciones meteorológicas y atentos a cualquier emergencia. Algunos Comandos estuvieron en medio de la nada, soportando el frío glacial para dar apoyo y, tras cumplidas las etapas, los subieron a bordo para el regreso a las bases.

“Los aviones Hercules también tuvieron tremendos pilotos. Cuando el C-130 se acercaba para lanzar los paracaídas con el abastecimiento, le hacíamos señales incluso con un espejo, por si fallaba la comunicación radial. Después, teníamos que ir de inmediato a buscar los tambores de combustible, para evitar que la nieve los ocultara o el viento los arrastrara muy lejos. Caminábamos con la nieve enterrada hasta los talones, un trabajo muy arduo y extenso. A pulso hacíamos rodar los tambores de combustible para reunirlos. En ocasiones, usamos el propio Twin



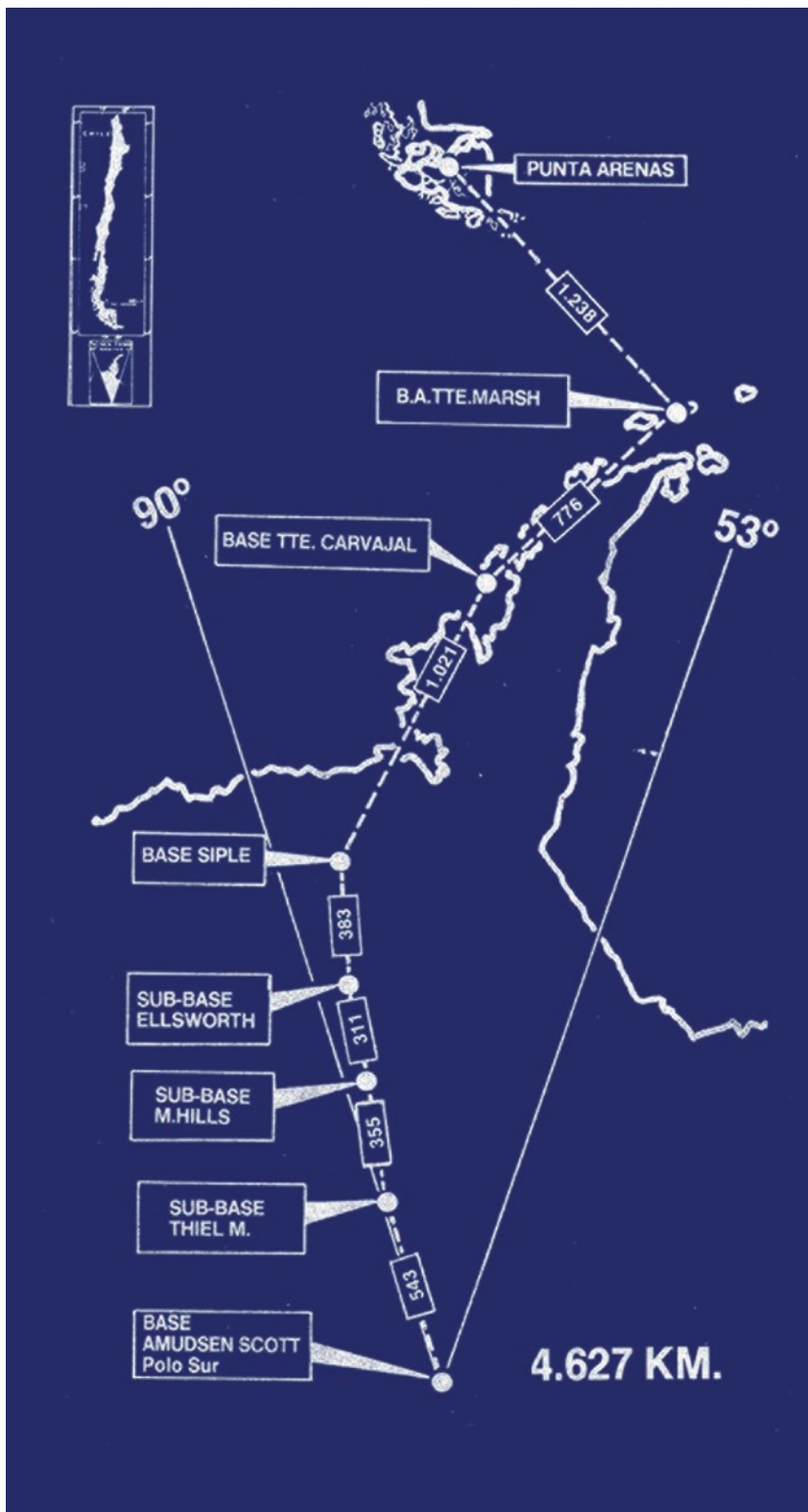
Comandante de Escuadrilla (A) Claudio Sanhueza.

Otter que, carreando por la nieve con los esquís, los tiraba. En realidad el Twin Otter es un gran avión, un todo terreno impresionante, un verdadero tractor, un pájaro en el aire, capaz de afrontar los peores climas. Otro asunto era reciclar los paracaídas con que lanzaban la carga. Los recuperábamos y se enviaban de vuelta a Marsh, para que los acondicionaran en Punta Arenas y sirvieran para un próximo lanzamiento”, explicó “Sandokán”. Otro de los factores importantes de manejar era la desorientación que puede producirse porque el polo

magnético no es coincidente con el polo geográfico y la altura del Polo Sur sobre el nivel del mar, ya que año a año se incrementa con la nieve. Para la travesía, se efectuó la activación de las Bases Carvajal, Siple y Campamento Welcome Nunatak y se realizó el acopio de combustible en Siple Station, Martim Hills, Thiel Mountains para acometer la última etapa al Polo Sur desde esta última. “Cuando regresamos, la sensación fue gratificante: Habíamos cumplido con éxito la operación y sin incidentes, que fue lo más positivo. Hay muy buenos recuerdos de esa



Lanzamiento de combustible, alimentos y repuestos, desde un avión C-130 Hercules, mediante el uso de paracaídas .



Mapa de ruta.

experiencia. Incluso varias veces me pude comunicar con mi novia, la compañera de mi vida, con la que tenemos tres hijos, ya grandes. Uno se acuerda y hace “pucheros” (ríe). Lo mejor, es lo que queda siempre en la mente. Sin duda, fue una valiosa experiencia, que me llena de orgullo”, señaló Francisco de Diego. Ya en retiro, ambos han seguido volando en líneas aéreas comerciales. Son viejos amigos. Camaradas de “tomo y lomo”, positivos, de gran humor. “Antes de partir vimos la película “La Cosa”, que era un monstruo que habitaba bajo los hielos antárticos, así que, para molestarnos, nos decíamos: ¡Cuidado, parece que algo se acerca, puede ser la cosa!”.

“En realidad, lo único que me tenía “chato” era el disco de Adamo con que escuchamos durante semanas enteras”, señala “Dartañan”. “Pero tu llevaste uno del cantante Cocciantre y también me tenía hartó”, le replica, entre bromas, el Comandante Sanhueza.

Al finalizar la entrevista, “Sandokán” declara su enorme satisfacción por todas las experiencias obtenidas durante los dos meses que estuvieron en el continente blanco. “Definitivamente me encantaba, y cuando volaba en la Antártica, nunca esperé recibir reconocimiento por ello. Ahora puedo decir que vi paisajes que nunca apreció persona alguna. Tuve la oportunidad de estar en lugares que jamás habían sido explorados por un hombre”, puntualizó.

Tras ese logro, la FACH ha seguido ininterrumpidamente su tarea antártica. A comienzos de este año insaló la Base Conjunta en Glaciar Unión para seguir dando apoyo de vida a las tareas científicas que desarrolla Chile.



Comandante Claudio Sanhueza Corvalán.

Figura de la Semana

Comandante de escuadrilla Claudio Sanhueza Corvalán, piloto jefe de la agrupación Twin Otter de la FACH, quien clavó la bandera chilena en el Polo Sur, luego de culminar exitosamente el histórico raid desde Punta Arenas hasta la base Scott-Amundsen, que cubrió 4.627 kilómetros, con reabastecimiento en pleno vuelo. Con él, son igualmente figuras presentes —aunque la hazaña culminó el viernes antepasado— el general Mario López Tobar, que comandó la tripulación "Estrella Polar" de los aviones; el capitán de Bandada Francisco de Diego Viñas; el teniente Ricardo Ruminot Saffirio; el teniente Leandro Serra Orellana, todos ellos pilotos; el suboficial Carlos Palacios Velásquez y el sargento 2.º José Bernedo Villablanca, mecánicos.

El momento de la hazaña. Alguien momento hubo dudas del éxito de la operación, el general López señaló que "la aventura" de la Fuerza Aérea no es una organización que vaya a ser una institución comenzó hace 4 años en

La tripulación que viajó al Polo, comandada por el general Mario López Tobar, de izquierda a derecha: Comandante Claudio Sanhueza; capitán Francisco de Diego Viñas; teniente Ricardo Ruminot; suboficial Carlos Palacios y sargento 2.º José Bernedo.

El viernes 30 de enero de 1984 se inició la historia de la expedición.



Mantenimiento de uno de los Twin Otter, tarea fundamental para el éxito de la operación.

"Estrella Polar" brilla en la Antártida

● Grupo de la Fuerza Aérea concretó el anhelo de años: clavar la bandera de Chile en el continente blanco.

"Lo logramos!" exclamaron casi al unísono los integrantes del grupo de la FACH que el viernes pasado materializaron lo que por cuatro años fue la meta de un grupo especialmente entrenado: posar la bandera chilena en los 90 grados de latitud sur.

Al mando del general Mario López Tobar, el grupo ingresó de esa forma a un "selecto grupo" —como lo definió el general Fernando Matthei— de aviadores que han realizado la hazaña, desafiando adversas condiciones climáticas, para llegar al mismo confin del orbe.

Los dos aviones Twin Otter de la FACH cubrieron una distancia de 4.627 kilómetros desde Punta Arenas al lugar.

El continente antártico posee 26 pistas de aterrizaje, 11 de las cuales están en territorio chileno.



Los integrantes de la expedición chilena. Al fondo el punto austral de la República señaló el camino para la hazaña.

FACH LLEGO AL POLO SUR

LOS HOMBRES DE LA ESTRELLA POLAR

—siete hombres en dos aviones acondicionados para la hazaña y cinco se dan en el Polo Sur. Fueron los miembros de la tripulación de los aviones de la FACH que el viernes pasado permitieron que Chile se hiciera presente en el continente antártico. Siguió la misión soberana. Chile, el continente está de hecho reconocido por los países firmantes de los derechos de los derechos de los derechos de Chile mantenido de la Antártida. Desde 1940, Chile mantuvo una presencia y actividad en esta zona. Hay entre otros gran número de estaciones científicas y de investigación. "Es un hecho sobre el cual no hay duda."

Al fondo, el momento de la hazaña. En primer plano, los miembros de la tripulación de la FACH que el viernes pasado materializaron lo que por cuatro años fue la meta de un grupo especialmente entrenado: posar la bandera chilena en los 90 grados de latitud sur.

"Nuestro país debía estar presente hasta el último centímetro de territorio. De distintos países —afortunadamente todos del hemisferio sur— están yendo a valor en esa zona y no era lógico que nosotros, que nos decimos Antártica, no tuviéramos ninguna presencia física. Así explica el objetivo de la Operación Estrella Polar."

FACH ABRE RUTA AL POLO SUR

Dos aviones despegaron a las 10 horas de hoy desde un punto avanzado en el territorio antártico para aterrizar esta tarde en el Polo.

Histórico intento: Dos aviones de la Fuerza Aérea rumbo a un primer aterrizaje chileno en el Polo



HISTORICA TRAVESIA AEREA. — Dos aviones Twin Otter posados en la inmensidad del albo paisaje antártico, en una nota de color al ambiente durante la reciente proeza cumplida por pilotos y aeronaves de la FACH, que significó unir sin problema alguno Punta Arenas con el Polo Sur por vía aérea. A los aparatos fueron adaptados modernos implementos como sistemas doppler para navegación en altas latitudes, radares meteorológicos, giróscopo y un sextante. (C 5)

Hazaña mundial de la FACH: Sus pilotos llegaron al polo

Impecable raid de dos Twin Otter

LOS AVIONES TWIN OTTER volaron entre la Base Temuco y el Polo Sur, el equivalente a 3.478 kilómetros, a través de territorios congelados y sin un alma viviente.

AL POLO

El 26 de enero de este año, la institución había considerado, en el marco de la política antártica del Gobierno, aumentar el grado de conocimiento del continente antártico, y designar al general Mario López Tobar, como jefe superior de la identificación y exploración de las zonas polares, para orientar el primer vuelo sobre el continente antártico, en un total de 10 vuelos logísticos.

AL POLO

El 26 de enero de este año, la institución había considerado, en el marco de la política antártica del Gobierno, aumentar el grado de conocimiento del continente antártico, y designar al general Mario López Tobar, como jefe superior de la identificación y exploración de las zonas polares, para orientar el primer vuelo sobre el continente antártico, en un total de 10 vuelos logísticos.

AL POLO

El 26 de enero de este año, la institución había considerado, en el marco de la política antártica del Gobierno, aumentar el grado de conocimiento del continente antártico, y designar al general Mario López Tobar, como jefe superior de la identificación y exploración de las zonas polares, para orientar el primer vuelo sobre el continente antártico, en un total de 10 vuelos logísticos.





Apoyo FACH a la ONU

Diez años salvando a Haití, otrora “perla de las Antillas”

En julio del 2004 arribó a la isla caribeña la primera dotación de cascos azules de la Institución.





En julio último se cumplió un decenio desde que los integrantes de la primera Agrupación Conjunta de Helicópteros llegaron a Haití sumándose a las Fuerzas convocadas por las Naciones Unidas (ONU), para restablecer el orden y la paz social en el país caribeño, otrora considerado la “Perla de las Antillas”, como la llamaron los colonizadores europeos.

En el ahora país más pobre de América Latina, las sucesivas dotaciones de cascos azules de la FACH han vivido también experiencias extremas como los devastadores efectos del huracán “Jeanne”, en septiembre del 2004, que mató a cerca de tres mil haitianos; el terremoto de 2010, que ocasionó la muerte de otras veinticinco mil y la epidemia de cólera, que aún sigue causando estragos entre los habitantes.

El apoyo de las tropas chilenas ha sido vital para resguardar a una población que registra una de las mayores tasas de morbilidad en el mundo, y en que el 22% de los niños y niñas, de 6 a 59 meses, sufre de desnutrición crónica.

Desde que el Consejo de Seguridad de la ONU decidió llamar a Chile y otros países sudamericanos para detener la cruenta crisis que afectó a ese país, 20 contingentes de la Institución y sus helicópteros han desplegado sus esfuerzos para materializar evacuaciones aeromédicas, operaciones de infiltración y rescate, además de traslado de tropas y autoridades, entre otras tareas.

Este compromiso, que se renueva cada seis meses, ha dejado en evidencia el grado de alistamiento que la Institución posee para participar en misiones de paz.

A su llegada al Aeropuerto

Internacional Toussaint Louverture de Puerto Príncipe, el primer contingente se encontró con un ambiente parecido al de una guerra. Un tripulante que participó en este despliegue inicial describió así una de las escenas más grises que guarda en su memoria: “La mayoría de los adultos portaba armas o machetes y los niños caminaban descalzos exigiendo comida, mientras montones de desperdicios ardían en el fuego y el aire olía a descomposición”.

15.000

Horas de vuelo han
cumplido los helicópteros
UH-1H.

Una de las primeras acciones desarrolladas fue levantar el domo del campamento. “Tuvimos que armarlo a oscuras para evitar los efectos del calor y en tiempo récord, antes de que los helicópteros llegaran a nuestros hangares en un avión Antónov”, explica el Comandante de Escuadrilla (A) Jaime Fernández, uno de los primeros cascos azules de la FACH que estuvo destinado en Haití y que este año fue comisionado otra vez para integrar la dotación que viajó a la isla en agosto pasado.

Con el objetivo de optimizar las instalaciones de la Unidad, los aviadores militares alternaron las actividades propias del servicio con tareas de edificación y saneamiento. “Dichas labores nos permitieron aquilatar múltiples experiencias que enriquecieron nuestro quehacer profesional y nos mantuvieron cohesionados”, señaló



Cascos azules chilenos arriban a Cabo Haitino en un avión Institucional.

el Comandante Fernández. Al principio, la Agrupación realizó varios vuelos de reconocimiento, por lo cual, debieron trasladarse en condiciones meteorológicas adversas,

de fuertes vientos y diferencias de presión, diferentes a las que existen en Chile. La situación resultaba un tanto difícil, especialmente de noche, porque aunque el Grupo es la única

Unidad Aérea de la MINUSTAH con capacidad para navegar en la oscuridad utilizando visores especiales, la geografía haitiana, de 27.750 kilómetros cuadrados, era aún bastante desconocida.

Los Bell UH-1H, sus tripulaciones y los expertos en mantenimiento distribuyeron el tiempo para cumplir con las labores asignadas. Tres aeronaves permanentemente operativas, como lo establece la ONU, y una en mantenimiento para cumplir con los requisitos de seguridad aeronáutica.

Las misiones se ejecutaron en dos turnos de vuelo, uno que despegaba a las ocho de la mañana y otro que se mantenía atento en caso de existir una operación compleja después de las 21:00 horas. Un reto que les brindó la oportunidad de poner en práctica las competencias adquiridas



Pequeños haitianos elevan una oración antes del desayuno.

durante sus años de formación. Precisamente ese profesionalismo, al cual se refirió el entonces secretario de la ONU, Kofi Annan, en un discurso a fines del 2004, les permitió estar lo suficientemente preparados para experimentar uno de los peores desastres climáticos de esa época: el huracán “Jeanne”.

Devastador huracán

La tormenta tocó suelo haitiano el 29 de septiembre de 2004, dejando a su paso 1.330 muertos, 1.056 desaparecidos y 300.000 damnificados. La prensa consignó que el Jefe de la Agrupación Conjunta, Coronel de Aviación (A) Federico Klock, envió los helicópteros a las regiones más devastadas. La mayoría de las operaciones se circunscribieron al municipio de Gonaives, en el norte del país, donde se generó un grave

problema sanitario. El agua estancada por las intensas precipitaciones alcanzó más de dos metros de altura y en muchos sitios el terreno cedió por causa de la deforestación.

El Comandante Fernández presenció cómo miles de personas pasaron la noche sobre los techos, porque el nivel del agua les impedía entrar a sus viviendas.

En este escenario, dominado por el lodo y cientos de cuerpos flotando, los Bell UH-1H, pintados de blanco y con la bandera chilena, sobrevolaron la ciudad en varias ocasiones. El propósito era prestar auxilio al Batallón Uruguayo (URUBAT), distribuir bolsas de alimentos y fármacos, así como transportar voluntarios de las ONGs “Médicos Sin Fronteras” y “América Solidaria”. Mientras el 80% de la población aguardaba en los albergues

algunos aportes de la comunidad internacional, los equipos de la Fuerza Aérea se encargaban de socorrer a familias completas, que en medio de la tragedia, agradecían el aterrizaje de los helicópteros. Después de dos días de ensañarse con Haití, “Jeanne” viajó hacia la costa atlántica de Florida, mitigando en parte el dolor que causó a los haitianos.

Responsabilidad social

Debido a la gran cantidad de niños que quedaron huérfanos a causa de la tormenta, la Agrupación Conjunta de Helicópteros optó por apadrinar el Hogar “Buen Samaritano”. El orfanato, emplazado en un sector de extrema pobreza de Puerto Príncipe acogía desde 1998, a 60 menores, algunos de los cuales presentaban graves índices de desnutrición, mientras que otros evidenciaban



El cariño y dedicación hacia los niños ha sido el denominador común de todas las agrupaciones.

enfermedades por falta de asistencia médica o como producto del hacinamiento en que vivían.

En el presente, los contingentes de la Fuerza Aérea visitan en forma periódica el orfanato para alternar con los menores, donar artículos básicos para su subsistencia, higienizar, hacer mejoras de infraestructura y retirar basura. Lo anterior revela el fuerte compromiso de ayuda social que la Institución mantiene con el país más pobre de América Latina.

En los años posteriores a “Jeanne”, los cascos azules de la Fuerza Aérea protagonizaron una serie de hechos relevantes: A comienzos del 2006, apoyaron logísticamente la realización de elecciones generales en el país.

En septiembre del mismo año, realizaron un operativo para arrestar a un grupo de delincuentes buscados por la Policía de las Naciones Unidas (UNPOL) y la Policía Nacional de Haití (PNH).

En abril de 2007, por primera vez, dos mujeres formaron parte del contingente Institucional. Una médico cirujano y una enfermera de combate se unieron a la dotación FACH y durante su comisión implementaron un intenso calendario de acciones cívicas para mejorar las condiciones de vida de la comunidad haitiana.

En junio del 2009, en tanto, los efectivos colaboraron con el desarrollo de los comicios senatoriales, trasladando policías guatemaltecos y efectivos peruanos en varias regiones del país para repartir los votos y resguardar la transparencia del proceso.

Un casco azul de la FACH carga a una haitiana herida por el terremoto, hasta la ambulancia que la llevará al Hospital Argentino.



La Catedral de Haití totalmente destruida por el sismo de 2010.

250 mil muertos dejó terremoto

El 12 de enero de 2010, a las 16:53 hora local, un terremoto de 7,2 grados en la escala Richter, con epicentro en la capital, sacudió al país. El temblor provocó el derrumbe de edificios, sepultando entre las

ruinas a miles de víctimas. En total la tragedia dejó 25.000 muertos. Un hospital, la Catedral de Puerto Príncipe, varios ministerios y la sede de los cascos azules de la ONU se hundieron con el vaivén, que duró casi un minuto. Incluso, el palacio





Los helicópteros de la Institución cuentan con tecnología de visión nocturna.

presidencial quedó parcialmente destruido.

Como se trataba de una situación catastrófica, la Fuerza Aérea activó inmediatamente las operaciones de salvataje. Miembros de la Unidad Chilena de Aviación registraron desde el aire decenas de muertos, cuyos deudos imploraban el consuelo de la comunidad Internacional.

La Escuadrilla de Sanidad del Grupo, a cargo del Capitán de Bandada (S) Juan Serrá, redobló sus esfuerzos para asistir a los heridos durante las evacuaciones aeromédicas y ayudar a los especialistas del Hospital Argentino. Los médicos se vieron

sobrepasados por la cantidad de pacientes que se agolparon en las afueras del edificio. Un centenar de gente demandaba atención y, a medida que avanzaban las horas, era casi imposible cuantificar el total de afectados.

Los pilotos y sus tripulaciones volaron sin descanso para suministrar alimentos, medicinas y carpas a quienes trabajaron en el despeje de los escombros. Mientras que el número de fallecidos aumentaba, las bolsas mortuorias no daban abasto para trasladar por aire a tantos cadáveres y en el ambiente se oían los tambores vudú anunciando la desolación de un pueblo que nuevamente había sido golpeado por el infortunio.

La dramática postal era complementada por ataques a los convoyes que transportaban el agua y los víveres para los damnificados. En la sala de operaciones de vuelo

del Grupo de Helicópteros, personal especializado analizó las imágenes de los disturbios obtenidas a través del sistema FLIR, que tenía por objeto filmar los sobrevuelos en tiempo real. Gracias a esta tecnología, se pudo individualizar y detener a los saqueadores, por lo que la ayuda fluyó con mayor rapidez.

Mortal epidemia de cólera

Tras las tareas de reconstrucción, el país se enfrentó a un nuevo proceso de elecciones presidenciales. Fue así como en un amplio operativo que comprendió más de 44 horas de vuelo, la Agrupación respaldó el normal desarrollo de los sufragios. Los primeros meses de administración de este gobierno fueron opacados por la aparición de enfermedades contagiosas como el cólera. En sólo 3 meses, más de 1.200 personas habían muerto a causa de este trastorno. Según la Organización Mundial de la

19

Dotaciones

**han cumplido misiones
en la isla caribeña.**

Salud (OMS), las malas condiciones sanitarias provocadas por el terremoto, la falta de alimentación, y los efectos negativos de otro huracán, aceleraron el contagio de la bacteria.

El número de evacuaciones aeromédicas de la Agrupación se triplicó y en solo una semana se voló un promedio de 44 horas.

Frente a esta situación, la Escuadrilla de Sanidad debió tomar las precauciones necesarias para no contraer ni diseminar la enfermedad, por lo que el uso de guantes quirúrgicos, la desinfección de las camillas y los helicópteros fueron procedimientos obligados, al momento de trasladar pacientes.

El XXI° Grupo de Helicópteros que, actualmente permanece en Haití, bajo el mando del Comandante de Grupo (A) Carlo Rosas, continúa haciendo trabajos humanitarios en el Hogar “Buen Samaritano” y se está preparando para apoyar,



El contingente comparte con los niños del Hogar “Buen Samaritano”.

junto a otros contingentes de la MINUSTAH, la próxima campaña electoral que se concretará a fines de este año, en el marco de un nuevo mandato de la ONU. Sin embargo, la fragilidad social que

aún perdura y el progreso de Haití dista de estar asegurado. En tanto, los cascos azules de la Fuerza Aérea siguen trabajando por la paz con la misma convicción de hace una década, cuando recién llegaron al país.



Uno de los contingentes de la FACH en Puerto Príncipe.



- PARACAÍDAS DE FRENO PARA AVIONES DE COMBATE : F-16 ; F-5
- PARACAÍDAS PARA SALTO DE TROPA : MC1 - 1B ; T - 10B ; T - 10R
- PARACAÍDAS DE LANZAMIENTO DE CARGAS
- ARNESES DE SEGURIDAD
- CINTURONES DE SEGURIDAD

ECHEVERRIA 1002 INDEPENDENCIA - SANTIAGO
TELEFONOS : 27373735 - 27356392
CKSA@CKSA.CL
WWW.CKSA.CL

- EQUIPAMIENTO PERSONAL :
 - BOLSOS PARA EQUIPOS
 - BOLSOS PARA CASCOS DE VUELO
 - IMPLEMENTACIÓN EN GENERAL DE ELEMENTOS TEXTILES AERONÁUTICOS

845 CASA ROYAL 845

REPUESTOS PARA RADIOS
casa ROYAL

MATERIAL ELECTRICO
PIL. PARA RADIOS

80 años
CASA ROYAL
Expertos en soluciones

casaroyal.cl

NUESTROS LOCALES Casa Matriz: Avda. Libertador B. O'Higgins 845, Fono: 2 6322 313 / Santiago: Avda. Libertador B. O'Higgins 971 / Santiago: Monjitas 807 / San Bernardo: Mall Plaza Sur / Providencia: Costanera Center / La Florida: Mall Plaza Vespucio / Huechuraba: Mall Plaza Norte / Maipú: Mall Arauco Maipú / Puente Alto: Mall Plaza Tobalaba / Ñuñoa: Mall Plaza Egaña / Cerrillos: Mall Plaza Oeste





Mujeres de la FACH

Por Aire, Mar y Tierra

La presencia femenina destaca en las más diversas áreas, sorprendiendo con su valioso desempeño.

En números anteriores, Revista Fuerza Aérea ha destacado la exitosa carrera de mujeres de la Institución que aportan con sus capacidades en los distintos escalafones y grados. En este número, resaltamos el trabajo de algunas de ellas en escenarios tan disímiles como sorprendentes.

Así por ejemplo, en el 59° Crucero de Instrucción del Buque Escuela Esmeralda, la joven Alférez (TI) Michelle Echiburú vivió la experiencia de cuatro meses de navegación, con recaladas en puertos de siete países.

De igual modo, en la Antártica tres mujeres forman la tripulación de un avión Twin Otter que cumple diversas misiones en el continente blanco.

Contra viento y marea

Al mediodía del domingo 10 de agosto, regresó a Valparaíso el Buque

Escuela Esmeralda, que retornaba luego de una travesía de 118 días por siete países de América, con recaladas en los puertos de Callao (Perú), Manta (Ecuador), Cartagena de Indias (Colombia), La Guaira (Venezuela), Santo Domingo (República Dominicana), Veracruz (México), Colón y Balboa (Panamá), Guayaquil (Ecuador), Cumberland y Valparaíso (Chile).

De los 344 miembros de la tripulación, 37 eran mujeres y una de ellas, representante de nuestra Fuerza Aérea.

La Alférez Echiburú fue invitada por la Armada Nacional a formar parte de este crucero - junto a un selecto grupo de mujeres Oficiales, pertenecientes al Ejército, Carabineros y Policía de Investigaciones - como un reconocimiento a su desempeño académico y profesional, por ser la primera antigüedad del Escalafón de Telecomunicaciones e Informática.

La Alférez Echiburú en plenas faenas de altamar a bordo del Esmeralda.

“Formar parte del viaje de instrucción del Curso de Guardiamarina fue un gran desafío que supe asumir, considerando que la Armada cuenta con una gran variedad de tradiciones y costumbres propias, que a la larga las incorporé en mi actuar del día a día, familiarizándome con ellas”, dijo.

Agrega: “Tuve la oportunidad de compartir y trabajar codo a codo con los otros integrantes de la tripulación, donde el trabajo en equipo y el espíritu de camaradería juegan un rol fundamental”.

Durante los 118 días que duró

la travesía, la Alférez compartió con Oficiales y Gente de Mar, quienes la apoyaron en el proceso de integración: “Como toda nueva experiencia hay que saber adaptarse e integrarse lo más pronto posible, por lo que el apoyo prestado me permitió familiarizarme prontamente con la vida de mar, sus costumbres y tradiciones”.

Al finalizar, la Alférez Echiburú manifestó que su experiencia en este Crucero de Instrucción fue único e inolvidable “en el sentido de haber convivido durante cuatro meses

como Oficial de la Fuerza Aérea en el buque insignie de la Armada, lo que conlleva a un crecimiento personal y profesional, existiendo siempre pequeñas dificultades, las cuales fueron superadas positivamente gracias a la formación recibida”.

Pioneras bajo cero

Las Tenientes (A) Mylene Pauvif y Karin Guaita, pilotos, junto a la Cabo Silvia Parancán, tripulante, por primera vez son dueñas exclusivas del destino de una aeronave en el territorio antártico.

La tripulación de uno de los Twin Otter que operan en la Antártica.



En un avión DHC-6 Twin Otter, cumplen misiones relacionadas con el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo, evacuaciones aeromédicas, apoyo a las operaciones científicas de INACH y traslado de personal hacia otras Bases asentadas en el continente blanco.

Ellas están altamente capacitadas para volar con bajas temperaturas, sobre terrenos nevados y aterrizar en hielo y nieve, cumpliendo exitosamente el programa de entrenamiento operativo.

En mérito de sus condiciones y conocimientos sobre meteorología antártica, el Comandante del Grupo de Aviación N°6, Comandante de Grupo (A) Luis Sáez, no dudó en formar una tripulación femenina. “Las dos pilotos y la tripulante que se encuentran en nuestra Base Antártica han hecho un trabajo muy eficiente. Son profesionales preparadas, con instrucción, que han tomado de la mejor manera esta misión”, dijo.

Los testimonios de estas pioneras son coincidentes: “Son oportunidades valiosas en nuestras carreras, nos sentimos orgullosas de portar el uniforme en un territorio como éste y esperamos que cada una de nuestras camaradas tenga la misma posibilidad”.

Mecánica de cazas

Otro ejemplo de la capacidad femenina fue la premiación del concurso “Mujer Pionera”, actividad organizada por el Servicio Nacional de la Mujer (Sernam), para resaltar la labor de las mujeres que desempeñan trabajos en áreas no tradicionales o que históricamente han sido realizadas por hombres.

La Cabo Luz Díaz fue reconocida



La Cabo Luz Díaz chequea los mecanismos del tren de aterrizaje.

por su labor como Tripulante de Aeronaves, luego de haber egresado de la Escuela de Especialidades “Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas” de la FACH.

Al respecto, el Comandante en Jefe de la IVª Brigada Aérea, General de Brigada Aérea (A) Manuel Sainz Salas, señaló que muchas actividades que antes eran realizadas por hombres hoy las realizan mujeres muy decididas y capacitadas como la Cabo Díaz. “Estamos muy contentos, porque en esta Unidad

cada vez son más las mujeres que hacen un trabajo silencioso, a la par con los hombres y de manera muy profesional”, aseguró el General Sainz.

En tanto, la directora del Sernam, Teresa Lizondo, agradeció a todas las participantes del concurso, señalando que el ejemplo de ellas continuará abriendo las puertas de la sociedad a nuevas generaciones de jóvenes que creen en sus capacidades, para realizarse como mujer, como madre y como profesional.



Escuela de Especialidades

Sólido futuro, fruto de una tradición centenaria

En octubre de este año, el establecimiento cumplió 75 años de existencia. Su misión es formar a la totalidad del Personal del Cuadro Permanente de la Fuerza Aérea de Chile.



El Estandarte de la Escuela es condecorado con la medalla alusiva al 75 aniversario.

del deporte y la cultura para que los hombres y mujeres que lo conforman alcancen los niveles más altos de especialización y conocimiento integral.

El plantel lleva el nombre del Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas, el primer mártir del Cuadro Permanente que tuvo la aviación militar, la cual tiene sus orígenes en el año 1913, cuando fue creada la Escuela de Aeronáutica Militar, la que 17 años más tarde, un 21 de marzo de 1930, bajo el gobierno del General Carlos Ibáñez del Campo, pasaría a ser una rama independiente dentro de la Defensa, la Fuerza Aérea de Chile.

Ese año, el Mando Institucional de esa nueva rama inicia el primer curso de “Mecánicos de Aviación”, integrado por un grupo de especialistas formados en la antigua Maestranza Central de Aviación. Posteriormente, el 16 de octubre de 1939, el organismo se convierte en un Instituto Militar Técnico Profesional de nivel Superior, siendo designado como su primer Director el Capitán de Bandada (I) Gustavo Herrera Ponce de León. Comandaba la Fuerza Aérea, en ese entonces, el General del Aire Armando Castro López.

En los años posteriores, bajo el mando de 42 Directores, el Instituto, con el aporte de una dotación integrada por Oficiales, Suboficiales, Empleados Civiles y Cuerpo Docente, ha formado y especializado a todo el personal técnico requerido por la Fuerza Aérea de Chile.

En sus aulas, laboratorios y talleres, la Escuela de Especialidades “Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas” se ha caracterizado por entregar una sólida

base de conocimientos a los futuros miembros del Cuadro Permanente de la Institución en los Escalafones de Defensa Aérea, Tripulante Aéreo, Mantenimiento y Armamento, Comunicaciones y Electrónica, además de Administración. Cada una de ellas se subdivide en diferentes Especialidades, que son elegidas de acuerdo al rendimiento e interés de los Alumnos, quienes egresan como Cabos con una Especialidad primaria.

5

Áreas de especialidades ofrece el plantel a sus Alumnos.

El Establecimiento también entrega la formación aeromilitar básica al personal con ocupaciones técnicas u oficios que no están considerados dentro del Sistema de Educación Institucional para que ejerzan las Especialidades que conforman los Escalafones de los Servicios del Personal del Cuadro Permanente.

“Asumir el rol de Alumno de la Escuela de Especialidades es un desafío que requiere motivación, voluntad y un deseo de realización personal muy vivo”, señala con orgullo el Director del Plantel, Coronel de Aviación (I) Alfredo Castillo.

Educación de calidad

El proceso de formación de la Escuela tiene como propósito consolidar la educación humanística y científica de los Alumnos y a la vez fortalecer sus potencialidades intelectuales, enseñándoles una metodología de estudio, que les permitirá

La Escuela de Especialidades “Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas” celebró 75 años de vida, una fecha donde se reconoció la exitosa trayectoria de este Plantel que ejerce de manera rigurosa el proceso formativo de los Alumnos que se gradúan como Cabos de la Institución.

En el contexto de este nuevo aniversario, el Instituto Matriz se prepara para enfrentar el porvenir centrando su atención en el perfeccionamiento de los profesores, el fomento de actividades profesionales de los Alumnos, además de la promoción

enfrentar con éxito la obtención de su título técnico. En esta etapa, también se inicia el desarrollo de su instrucción militar, sustentada en las tradiciones aéreas, virtudes morales y patriotismo, indispensables para el enriquecimiento espiritual del Personal del Cuadro Permanente.

Durante el Primer Año, los Alumnos Reclutas realizan la Campaña Básica de Adaptación a la vida militar para aprender las formas militares, recibir instrucción sobre armamento, entrenarse físicamente y adquirir los valores de la Institución, de acuerdo al programa establecido por el grupo de instructores que los apoya en todo momento.

Al término de esta campaña, los jóvenes efectúan la Revista Recluta, una serie de ejercicios prácticos, que se ejecutan de acuerdo a lo solicitado por los Oficiales evaluadores, reflejando lo aprendido tras una intensa instrucción militar.

En el Segundo Año, los Alumnos desarrollan la Campaña de Defensa Terrestre de Base, donde se desempeñan como combatientes en una agrupación de Defensa Terrestre, mejorando su condición física y psicológica, aptitudes de liderazgo, trabajo en equipo y valores militares.

Asimismo, mediante el trabajo que desempeñan los profesionales del “Centro de Formación del Carácter” reciben el apoyo moral, valórico y psicológico necesario para cumplir con los requisitos que plantean estos entrenamientos.

Uno de los momentos más significativos de este periodo es cuando los Alumnos son investidos y realizan el tradicional Juramento a la Bandera, sellando un compromiso con Dios y la Patria, en el cual



En las campañas, los jóvenes experimentan su primer acercamiento con la vida militar.



El polígono virtual de tiro permite desarrollar habilidades de precisión y ejecución.

ofrecen su vida para la defensa de Chile.

También es importante la ceremonia de nombramiento de Brigadieres. En esta actividad, las primeras antigüedades de los Alumnos de Segundo Año, que se han destacado por su condición físico-militar y su disciplina, se ganan el respeto y son reconocidos por sus camaradas para colaborar en el proceso de instrucción.

En el campo de acción profesional, en tanto, a los Alumnos se les prepara para un desempeño competente. “La idea es inculcarles lo que deben saber, lo que tienen que saber hacer y finalmente cómo deben ser y actuar”, explica el entonces Coronel

Castillo. De este modo, los egresados estarán en condiciones de aplicar correctamente los conocimientos técnicos, bajo criterios éticos, en sus funciones propias y en conformidad al cargo que les toque desempeñar.

El Oficial detalla que los Alumnos deben ser intelectualmente potentes para que sean capaces de adoptar diferentes roles a lo largo de su carrera militar. Eso requiere tener conocimientos transversales.

Para materializar este objetivo, el Instituto ha desarrollado importantes esfuerzos, entre los que se cuentan la actualización de los programas de estudio, el intercambio de experiencias con Directores de Escuelas Matrices de

las Fuerzas Armadas de Orden y Seguridad, el mejoramiento de la infraestructura, la adquisición de nuevas herramientas tecnológicas y, sobre todo, el perfeccionamiento de los profesores civiles y militares.

Respecto a estos dos últimos puntos, destaca la implementación de un polígono virtual de tiro que permite desarrollar las habilidades de precisión y ejecución del tiro al combinarlo, alternadamente, con clases en terreno durante los períodos de instrucción, optimizando y reduciendo costos y tiempo en el aprendizaje.

A esto se agrega la puesta en marcha del sistema computacional de finanzas “Safi Milenium”, en



El programa académico fortalece las potencialidades de los futuros Suboficiales.



Alumnos en el Laboratorio de Idiomas.

el laboratorio virtual de la Escuela de Especialidades. La habilitación de esta tecnología marca un hito en la formación de los especialistas del área, puesto que les permite familiarizarse con un sistema real y que actualmente es utilizado por la Institución.

Por otra parte, los profesores de la Escuela asisten regularmente a capacitaciones de inducción docente, evaluación curricular, cursos de actualización y seminarios de integración con diferentes especialistas del área.

Además, continúan reforzando la enseñanza del idioma inglés, tanto en los Alumnos como en el personal de la Escuela, a través de nuevos métodos, como el reemplazo de los tradicionales libros de papel por archivos digitales, para dar un énfasis renovado a la asignatura.

Desarrollo profesional

Por medio de diferentes actividades, los Alumnos fortalecen la praxis de la especialidad elegida y aumentan su vocación de aviador militar.

Durante esta fase, efectúan visitas profesionales y cumplen periodos

prácticos en distintas Unidades y reparticiones de la Institución para ejecutar lo aprendido en la Escuela.

La finalidad es incrementar el dominio de sus destrezas y las competencias propias de la Especialidad, desarrollar el sentido de pertenencia con la Fuerza Aérea, conocer la realidad Institucional y proyectar cómo será su vida laboral después de la Escuela.

Igualmente, los Alumnos reciben la visita de representantes de promociones de años anteriores. Se trata de familiarizarse con el ejemplo de los camaradas más antiguos y aprovechar sus vivencias para enfrentar los desafíos que les demandará el futuro.

Una fuente de conocimiento adicional corresponde también a las visitas efectuadas por delegaciones de escuelas matrices extranjeras. A través de estas instancias, los Alumnos tienen la oportunidad de crear lazos de amistad con sus pares y ampliar su visión de mundo, hecho que a la larga beneficiará su participación en diferentes maniobras y ejercicios multinacionales. Este año, la

2006

Se registra el primer ingreso de Alumnas.

Escuela recibió a delegaciones de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y la Fuerza Aérea de Ecuador (FAE).

Deporte

Los Alumnos de la Escuela de Especialidades se distinguen por su excelencia y méritos deportivos a nivel nacional e internacional, debido a la importancia que se le otorga a este componente durante su permanencia en el instituto. El fortalecimiento de la capacidad física y los valores que inculca el deporte



los ayudan a enfrentar con éxito los deberes propios del servicio.

Para ello, realizan clases permanentes de educación física y de entrenamiento en diferentes disciplinas. Gracias a esta preparación, los Alumnos han obtenido logros como el primer lugar en el Campeonato de Tiro al Blanco, efectuado en las Olimpiadas Interescuelas 2014 y una destacada posición en el último Torneo Sudamericano de Tiro.

Para alcanzar estas habilidades que exige la vida de un aviador militar, la Escuela cuenta con modernas instalaciones deportivas que permiten la práctica del fútbol, lanzamiento de bala, atletismo, pentatlón militar, tiro, voleibol y judo, entre otros.

Con este tipo de actividades, los Alumnos refuerzan el trabajo en

equipo, aspectos físicos, la capacidad para tomar decisiones y la iniciativa.

Cultura

Como parte importante de su educación integral, los Alumnos participan en visitas a museos, exposiciones pictóricas y conferencias de interés, abarcando diferentes aspectos que contribuyen a su formación como Personal del Cuadro Permanente.

Asimismo, sus integrantes se proyectan a la comunidad en actividades culturales, deportivas, académicas y de todo orden. Durante el último tiempo, la Escuela ha estado presente en acciones de apoyo social a organismos comunitarios, centros de beneficencia y organizaciones no gubernamentales (ONGs).

La Escuela de Especialidades “Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas”

tiene como objetivo el desarrollo de personas íntegras. Por eso, además de las enseñanzas militares, los Alumnos disfrutan momentos de esparcimiento, durante los cuales generan amistades que perdurarán toda la vida y comparten anécdotas que quedarán grabadas en la memoria de cada uno de ellos, convirtiéndose en el patrimonio intangible de cada promoción.

En síntesis, el establecimiento forma a los futuros Suboficiales, en lo moral, militar, intelectual, físico y cultural, basándose en los más altos ideales y valores sustentados por la Fuerza Aérea de Chile. El objetivo es contar con profesionales de excelencia, capaces de dominar nuevas tecnologías y construir el destino de la FACH en la “Ruta del Centenario” de la Institución.



Alumnos durante una clase práctica.



Escuadrilla de Bandas de la FACH

80 años de creciente talento musical

Versátiles instrumentistas, integran la Banda Sinfónica, la Big Band o el Tattoo Militar. Con la calidad de sus interpretaciones se han ganado el cariño de un público transversal.

Fuertes e interminables aplausos han acompañado el cierre de cada presentación de los músicos que integran la Escuadrilla de Bandas de la Fuerza Aérea de Chile. Ellos son un orgullo para la Institución, especialmente por la versatilidad y entusiasmo que derrochan, ya sea en la Banda Sinfónica, la Big Band, o en las exhibiciones del denominado Tattoo Militar. Notables han sido los conciertos en las Semanas Musicales de Frutillar, las giras de extensión por decenas de lejanas localidades del país e incluso en encuentros internacionales de bandas como el realizado en Quebec, Canadá. Por eso, la celebración de sus 80 años con una gala en el Teatro de Carabineros, el 31 de julio pasado, reunió a más de 140 músicos institucionales y de otras orquestas nacionales de primer nivel, en un evento de jerarquía.

“Fue un concierto de reconocimiento a la trayectoria, ya que somos una de las Unidades más antiguas de la FACH. Sin duda, hemos sabido ganarnos el respeto y admiración de civiles y militares”, comenta el Comandante de la Escuadrilla de Bandas, Comandante de Escuadrilla (BA) Andrés Vidal, quien, además, es Jefe de la Plana Mayor del Grupo de Presentaciones.

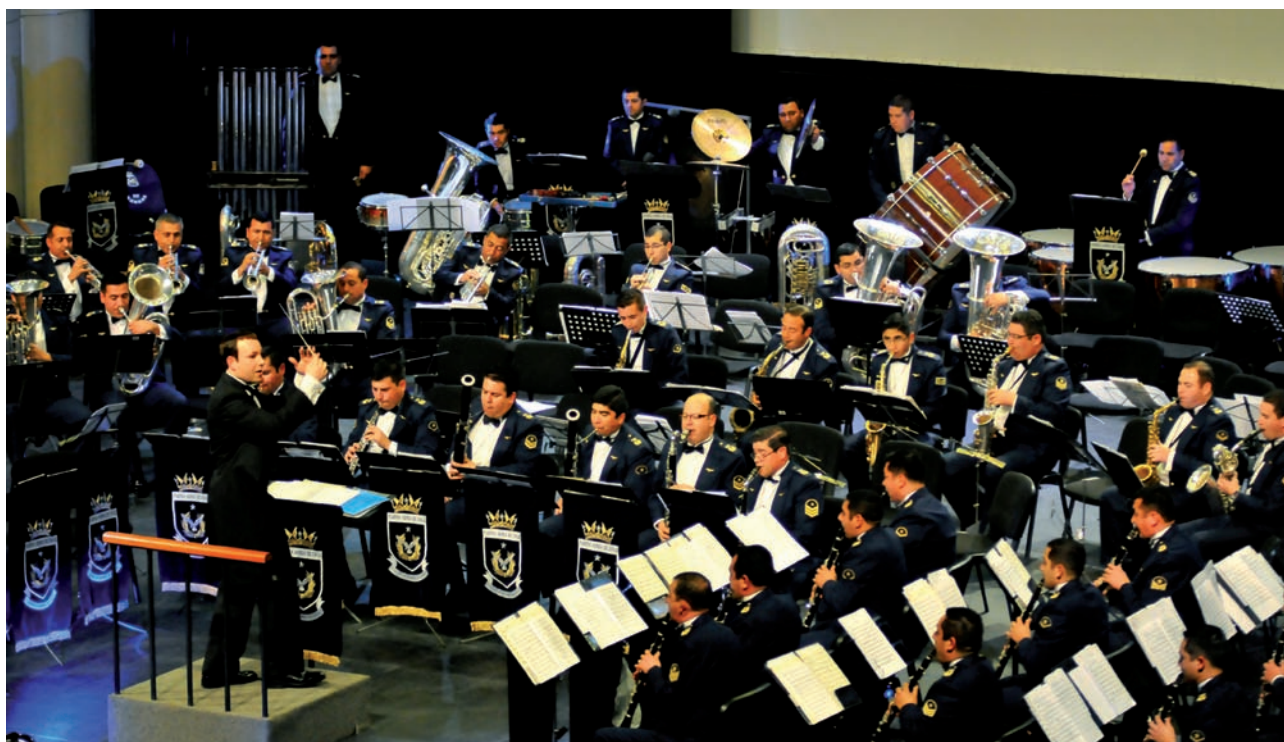
En ocho décadas, la Escuadrilla de Bandas ha tenido hitos importantes. El primero, y fundamental, fue en junio de 1934 cuando la naciente Fuerza Aérea Nacional (FAN) creó una Banda Institucional. Luego, en los 80, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Fernando Matthei, contrató como Director Musical al alemán Arthur Max Rosin, quien reorganizó la entonces Jefatura de Bandas, para consolidar al grupo. Una posta que en

2004 tomó Fabrizio de Negri, quien asumió como director, alcanzado niveles cada vez más eximios, sobre la base del compromiso y la pasión que entregan los 111 músicos que integran la agrupación.

La Sinfónica y sus escenarios

Septiembre es un mes especial para los músicos institucionales, también presentes con una unidad instrumental que apoya a las Bandas de Guerra de las Escuelas Matrices de la Fuerza Aérea en la Parada Militar, así como en cada desfile de los aniversarios institucionales y otras fechas gloriosas.

“Representar a la FACH, es siempre un honor que me llena de orgullo”, dice el Sargento 2º Carlos Guzmán, quien reconoce que gracias a la Institución ha logrado cumplir su sueño de ser saxofonista profesional. “A los 9 años partí en una banda de



Concierto de gala por el octogésimo aniversario.

RESEÑA HISTÓRICA DE LA ESCUADRILLA DE BANDAS DEL GRUPO DE PRESENTACIONES

El 16 de junio de 1934, la naciente Fuerza Aérea Nacional (FAN), crea y da vida a su primera Banda Institucional, en el entonces “Grupo de Artillería Antiaérea El Bosque”. Vital para este hito fue la gestión del Comandante del Grupo de Artillería Antiaérea, Capitán de Bandada Osvaldo Puccio.

Su primer Director fue el Sargento 1º Enrique Pacheco García, quien luego ocupó el puesto de Capitán de Bandada del Servicio de Bandas y quien fuera el creador de la marcha “Gloria a los Héroes”, actual marcha de Parada de la Escuela de Aviación.

Durante el año 1969, el Alto Mando de la Institución estimó necesario unir las Bandas Instrumentales de ambas Escuelas Matrices, pasando a depender directamente del Estado Mayor de la Guarnición Aérea el Bosque y luego de 10 años, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Fernando Matthei Aubel, decidió contratar al Director Musical Alemán Arthur Max Rosin, quien tuvo la misión de reorganizar la entonces Jefatura de Bandas y convertirla en un cuerpo musical de divulgación cultural a nivel nacional e internacional.

En el año 1984 el Maestro Rosin regresa a su país, recayendo la responsabilidad de la Dirección Musical y la Comandancia de la Escuadrilla de Bandas en el Teniente (SG) Mario Valdés Gómez.

En el año 2004, asume como Director el Maestro Compositor Nacional Fabrizzio de Negri Murillo. Desde Octubre del año 2011, la Escuadrilla de Bandas pasa a ser parte del Grupo de Presentaciones, Unidad dependiente de la División de Educación. Su actual Jefe es el Comandante de Escuadrilla (BA) Andrés Vidal.



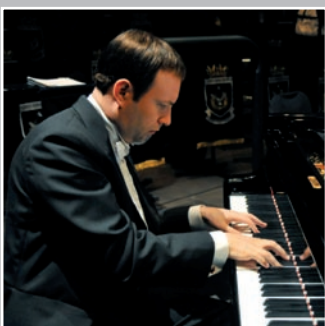
SG 1º Enrique Pacheco García.



CDG (SG) Mario Valdés Gómez



Arthur Max Rosin.



Fabrizzio De Negri.

guerra en Pichidegua (localidad de la Región de O’Higgins). Luego estuve en una banda instrumental, donde mi profesor era Suboficial de la Fuerza Aérea. Así sentí la verdadera vocación por la música y por la Institución”, recuerda Guzmán. Tras aprobar el Curso Aeromilitar Básico y demostrar, ante una comisión, sus conocimientos prácticos y teóricos sobre música, se ganó un lugar en la Institución. Hoy hace gala de su talento en la Banda Sinfónica, esa que resume su exitosa historia en 1.500 conciertos, dentro y fuera de Chile. Presentaciones en Paraguay, Ecuador y la 15ª versión del “Festival Internacional de Músicas Militares de Quebec”, en Canadá, son algunas de las más destacadas. Por eso, en julio, cuando la Escuadrilla de Bandas cumplió ocho décadas, el entonces Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Jorge Rojas Ávila, calificó a la Banda Sinfónica como “una verdadera embajadora de la Institución”.

A nivel nacional esta agrupación ha llevado su arte de Arica a Punta Arenas, incluyendo Isla de Pascua. Además, desde 1984, y en forma ininterrumpida, ha realizado el concierto inaugural de la Semanas Musicales de Frutillar. Su actual Director, Fabrizzio de Negri, destaca que en esa misma ciudad de Los Lagos, en enero de 2009 y ante seis mil personas, la agrupación se lució con una obra incidental, tocada en vivo, para acompañar, en sincronía, las acrobacias de “Los Halcones”. Algo nunca antes visto en Chile.

Tattoo y Big Band para todos

No sólo la música clásica ha dado reconocimiento a la Escuadrilla de Bandas. Durante FIDAE 2014, una



La Big Band en una de sus presentaciones de música popular orquestada.

de las presentaciones más aclamadas por los presentes fue el Tattoo de la Banda Militar. “Nunca había visto algo así. Uno está acostumbrado a ver a los militares tocando marchas militares y no mezclándola con música reconocible a nuestros oídos, más populares”, recuerda Jorge Pino, periodista de Televisión Nacional que cubrió la feria.

El Tattoo es un tipo de actuación musical inherente a bandas militares, cuyo origen se remonta al siglo XVII, cuando los tambores y clarines de un piquete de músicos recorría las calles frente a los bares, anunciando a los soldados la hora de regresar al cuartel o de embarcar en los naves de guerra.

Con el tiempo, esta práctica se ha convertido en una performance más elaborada, que mezcla la

música con el teatro. El Tattoo de la FACH normalmente se presenta en competencias nacionales e internacionales, pero también en eventos especiales para la ciudadanía. La primera vez que se realizó un espectáculo de este tipo en la Institución fue en el 2007. La presentación se hizo en Santiago, duró doce minutos y se utilizaron sólo instrumentos de percusión y bronce. Hoy, el esquema utilizado en el Tattoo de la FACH, fue ideado hace dos años por Fabrizio de Negri y los experimentados Suboficiales Ernesto Atenza y Manuel Miranda, con 60 músicos en escena, que mezclan compases militares con música tan conocida como la de Michael Jackson o de la saga cinematográfica “Star Wars”.

Se trata de una fórmula que, además,

se ha aplicado con éxito en la competencia “Tattoo Militar 2012”, en el Movistar Arena; en la ciudad canadiense de Quebec en 2013; y en la celebración de los “100 años de la Aviación Militar Chilena”.

Ante los talentosos músicos de la FACH, los amantes del Jazz y la música popular tampoco quedan indiferentes. Para su deleite está la Big Band, la orquesta que nació en la década del 80. Su actual Director, Suboficial Manuel Miranda, quien impulsó desde 2004 un cambio de repertorio que potenció su nivel musical y la ha llevado a presentarse, en promedio, unas treinta veces al año a lo largo y ancho de Chile. “En regiones la llegada de la Big Band es un acontecimiento importante, siendo muy esperada por la ciudadanía, la cual le entrega afecto



Músicos de instrumentos de bronce.



Músicos de instrumentos de percusión.



Integrantes de los instrumentos de madera.



Solistas de cada tipo de instrumento.

a cada uno de sus integrantes”, reconoce el Comandante Vidal. Una opinión que comparte el Sargento 2º Carlos Guzmán, quien confiesa que con el tiempo ha dejado de mirar al público, debido a que la concentración se apodera de él en el escenario, pero asegura que “en los aplausos se siente el cariño de la gente, lo que demuestra que el grupo cumple con ser el nexo entre la FACH y la ciudadanía”.

Sin Temor a los Desafíos

Al maestro Fabrizio de Negri siempre le ha gustado innovar. Hace décadas, cuando era estudiante, comenzó a hacer arreglos de escritura musical

en un software llamado “Finale”, resistido al principio por quienes no querían abandonar la magia del lápiz y el papel pautado. Sin embargo, en el 2004 aplicó esta tecnología a la Banda Sinfónica y digitalizó todo el material. Luego, su preocupación fue implementar conciertos con apoyo audiovisual, es decir, que se oyeran y vieran bien. Con los sonidos también ha innovado. Cuando quiso incluir en el repertorio un Theremin, instrumento electrónico de alto valor, no pudo comprarlo por falta de recursos, pero encontró una solución: “Fue un desafío. Con enorme voluntad y habilidad, hicimos uno. Las veces que lo hemos

usado la audiencia ha quedado cautivada”, recuerda el Director. Estas ganas de renovarse y crecer son compartidas por todos en la Escuadrilla de Bandas. Por eso, es fundamental la labor del Comité Creativo, el cual está en constante búsqueda y análisis de obras. Los directores y músicos también pueden proponer ideas, que usualmente son revisadas una y otra vez en Youtube. Una vez que el Comité Creativo aprueba una pieza, el grupo comienza los ensayos y los debates para unificar los criterios de interpretación. En la “Ruta de los Cien Años de la Aviación”, que la FACH cumplirá en 2030, la Escuadrilla de Bandas



La Big Band en una de sus presentaciones.



Participación de la Banda en el Tatto de Quebec, Canadá.

estará celebrando también con nuevos desafíos. Con miras a esa fecha, los músicos tienen una meta común: que la Banda Sinfónica, la Big Band y el Tattoo estén en total adaptación con los nuevos tiempos,

sacando provecho a la tecnología, pero sin dejar de lado la tradición. Como dice el Sargento 2º, Cristián Carreño, asistente de solista de clarinete, “la idea de todos es seguir aprendiendo, para que en 16 años,

cuando muchos no estemos sobre un escenario, podamos ver con orgullo nuestro legado y cómo esta Escuadrilla de Bandas ha seguido una evolución de calidad sin límites”.




Tatto en los “100 años de la Aviación Militar Chilena”.



Operativo Médico-Dental:

Medicina para el “ombligo del mundo”



Durante seis días, un equipo institucional de profesionales de la salud atendió con esmero a los habitantes de Rapa Nui.

Más de un centenar de médicos paramédicos, dentistas, personal logístico y de apoyo, además de representantes de instituciones privadas, lideraron en una semana el XIX° Operativo Médico-Dental desplegado en “Tepito OteHenua” (“Ombbligo del Mundo”), como llamaban sus antiguos habitantes a la Isla de Pascua, uno de los territorios más remoto del planeta.

Estos profesionales asumieron un compromiso de responsabilidad social y de ayuda a la comunidad para suplir la falta de especialistas en el Hospital Hanga Roa. La iniciativa se realiza desde 1995 y, actualmente, se despliega junto al Servicio de Salud Metropolitano Oriente.

Durante los días que duró el Operativo (30 de septiembre al 6 de octubre), el equipo alcanzó a efectuar 51 cirugías, cerca de 1.900 atenciones médicas y odontológicas, además de 2.932 procedimientos, superando la cantidad de prestaciones planificadas. En forma paralela, los Rapa Nui se sumaron con entusiasmo a esta verdadera “fiesta de salud”, que revolucionó sus vidas.

El entonces Comandante del Comando de Personal, General de Aviación (A) Leopoldo Moya Navarro, expresó su satisfacción por los resultados obtenidos. “Me siento orgulloso por el trabajo de nuestro contingente y el resto de los participantes. Sin duda, entregamos un apoyo concreto a los habitantes de este apartado territorio insular”, dijo.

La combinación de lejanía y falta de conectividad dan como resultado servicios médicos que son escasos. Por eso, la llegada del grupo de “taotes” y “taotes nihu” (médicos y



El equipo de profesionales llegó a Mataveri para beneficiar la salud de los pascuenses.



El entonces Comandante del Comando de Personal, General de Aviación (A) Leopoldo Moya Navarro visitó la instalaciones facilitadas también por la Armada.



Esta foto refleja el clima de solidaridad y alegría que se genera durante el Operativo.



Arriba: Fotografía aérea del Hospital Hanga Roa.

Derecha: La cirugía de várices fue uno de los procedimientos más recurrentes durante el Operativo.

dentistas en lengua Rapa Nui) no pasó inadvertida.

En menos de dos horas, una larga fila se formó en uno de los pasillos del Hospital Hanga Roa, donde los facultativos instalaron sus equipamientos. Engrosando la hilera, a María Tuki pareció no importarle la espera que tenía por delante. “Siempre estamos atentos a estas oportunidades, ya que por la distancia que nos separa del continente es complicado tener acceso a especialistas”, dijo.

A unos pocos metros, Lori Paoa,

una pascuense experta en medicina alternativa, que atiende en el mismo establecimiento, dijo que el Operativo era muy importante para el pueblo Rapa Nui, sobre todo para la gente de edad avanzada, que necesita de más cuidados. Además, comentó que los isleños confían cada vez más en la medicina convencional y que la ven como un complemento a las terapias naturales que aprendieron de sus ancestros.

Patologías comunes

A los expertos no les tomó mucho



tiempo darse cuenta de que la particular situación geográfica de la Isla de Pascua genera, además del aislamiento, ciertas características patológicas en sus habitantes.

Los otorrinos constataron que la práctica del buceo a grandes profundidades, sin los implementos adecuados, provocaba alteraciones en el oído medio de algunos pacientes.

Los oftalmólogos, en tanto, detectaron algunas personas con enfermedades oculares sin diagnosticar, lo que en un futuro les podría significar una ceguera permanente. La presbicia (deterioro progresivo de la vista con la edad) fue otro de los trastornos más comunes. Mientras que en el área dermatológica se pesquisaron problemas de cáncer a la piel, debido a una exposición excesiva a los rayos del sol.

El trabajo, por lo demás, no se redujo a examinar pacientes. Los especialistas también prescribieron



Equipos médicos de última generación facilitaron el trabajo de los otorrinos.



La comunicación entre los médicos y pacientes fue fundamental para establecer un buen diagnóstico.

medicamentos y lentes ópticos. Francisco Haoa Pakomio fue uno de los habitantes de la tercera edad, que llevaba esperando varios meses para poder cambiar sus anteojos. “Quería tener lentes nuevos hace mucho tiempo, pero con la demanda que hay y la falta de médicos oftalmólogos, no se podía. Ahora estoy muy agradecido

por lo que hacen estos taotes”, dijo. También, cabe destacar, que la Fuerza Aérea trasladó hasta la Isla un equipo de alta tecnología para realizar mamografías. El aparato permitió que los radiólogos examinaran a más de 300 mujeres. De lo contrario, tendrían que haber viajado al continente para someterse a este procedimiento, lo

que les demandaría un gran esfuerzo monetario.

El avión institucional transportó, además, ecógrafos, equipos para pabellón, desfibriladores, audiómetros, máquinas de anestesia, equipos oftalmológicos, de endoscopias, colonoscopia, otorrinos y electroencefalos, entre otros. La carga total sumó aproximadamente 7 toneladas.

En el caso de la atención odontológica, los profesionales trabajaron en varias clínicas de forma simultánea. En la oportunidad, estuvieron presentes especialistas en endodoncia, considerada una de las disciplinas de salud menos cubiertas en la Isla. A esto se sumó la rehabilitación dental y la fabricación de prótesis.

Igualmente, los dentistas enseñaron hábitos de higiene bucal, repartieron cepillos y pastas dentífricas a los niños más pequeños.

María Ika, que acudió para que le restauraran una pieza dental, relató que su vínculo con los integrantes de la Fuerza Aérea es anterior al Operativo ya que tenía 10 años cuando llegó el “Manutara” o “ave de la suerte” a Rapa Nui, como llamaron los pascuenses al anfibio Catalina 405 del Capitán de Bandada (A) Roberto Parragué Singer, que en 1951 unió por primera vez al continente con la Isla. “Sé que son gente muy amable y respetuosa”, señaló.

Cansancio alentador

Las jornadas fueron largas, pero gratificantes. El Comandante de Escuadrilla (SD) Luis Romo, miembro de la delegación de odontólogos, reconoció que este tipo de operativos constituye uno de los momentos más



Los dentistas o “taote nihu”, en lengua Rapa Nui, efectuaron cerca de 350 atenciones.

representativos de su vida profesional. “El cansancio no se nota, porque nos apoyamos entre todos los colegas y quedamos con una sensación de tranquilidad, tras haber ayudado a los pascuenses”, dijo. “Es como retroceder en el tiempo, porque con los años uno a veces se sofisticaba mucho en su quehacer profesional”, destacó el cirujano vascular Joaquín Torres y agregó que el Operativo fue una forma de devolverle a la vida todo lo bueno que ella le ha dado. “Es un deber que tengo con la sociedad”, agregó.

Diagnóstico final

En la instancia se entregaron atenciones en urología, gastroenterología, neurología, nefrología, oftalmología, otorrinolaringología, cardiología, dermatología y medicina interna, además de pediatría y chequeos broncopulmonares ambulatorios.

A lo anterior se sumaron procedimientos como ecografías, ecocardiogramas y electroencefalogramas. También se efectuaron cirugías de colon, várices y vesículas, entre otras.

“La visita anual del Operativo otorgó enormes beneficios a la población de la Isla y contribuyó a mejorar su calidad de vida”, señaló el director del Hospital Hanga Roa, Iván Sepúlveda.

La autoridad indicó que en esta visita el trabajo previo del personal del recinto contribuyó a lograr una adecuada coordinación con las horas médicas asignadas a los pacientes.

Por último, agradeció la gestión de los profesionales del continente que acudieron a prestar sus servicios de atención en forma voluntaria y los invitó a volver el próximo año.



Los habitantes de Rapa Nui confiaron en el profesionalismo demostrado por los integrantes de la Fuerza Aérea de Chile.



Evaluaciones en consulta, entrega de medicamentos y lentes fueron algunas de las acciones realizadas por los oftalmólogos.

SEGUROS • PRÉSTAMOS • BENEFICIOS SOCIALES

Siempre mejorando para usted

Conozca nuestra
**Nueva Plataforma de
Atención a Clientes**

Avda. Providencia 2335

**Más moderna,
Más ágil,
Más cómoda**

Comprometidos con su Seguridad y Tranquilidad

Círculo
de Beneficios



CallCenter
224208200
Lunes a Viernes 8:30 a 18:30 hrs

www.mutualidad.cl



Airbus A350 en Chile



El Airbus A350 en la Base Aérea "Pudahuel".

FIDAE recibió en la losa de la Base Aérea "Pudahuel" al Airbus A350 XWB, considerado el avión comercial más moderno del mercado. La actividad contó con la presencia del Director Ejecutivo de FIDAE, Comandante de Grupo (A) Fernando Silva, además de ejecutivos y autoridades de líneas aéreas, entidades locales del mundo aeronáutico y representantes de la Fuerza Aérea de Chile, quienes conocieron los detalles de fabricación y ventajas del A350 por parte de su fabricante.

En la ocasión, el Comandante Silva señaló que "Airbus eligió a FIDAE como un lugar para mostrarle al mercado latinoamericano esta aeronave, ya que es primera vez que aterriza en nuestro continente". Al ser consultado sobre la posibilidad de contar con su presencia en la próxima Feria, destacó que "estamos en conversaciones para que se encuentre presente el 2016" y agregó que "sin duda es motivo de orgullo, ya que ratifica la importancia que nuestra feria tiene a nivel mundial como una real y efectiva puerta de entrada al mercado de la región".

La aeronave aterrizó en Chile proveniente de Nueva Zelanda y estuvo en suelo chileno cerca de 5 horas, donde el equipo de Airbus realizó diversas pruebas durante el trayecto y posterior aterrizaje. El A350 despegó cerca de las 17:00 horas rumbo a Sao Paulo, Brasil, para posteriormente volar a Toulouse donde comenzó el tramo de prueba.

Vuelo al futuro

¿Un avión con piso de cristal? ¿Por qué no? Las leyes de la física no lo prohíben. La ingeniería aeronáutica aceptó el reto. Una aerolínea inglesa introdujo la tecnología para producir el primer avión del mundo con suelo transparente.

En su sitio web, voceros de la compañía indicaron que la idea fue modificar el piso de un avión de pasajeros para que los viajeros tuvieran una visión nunca antes vista, literalmente "con el mundo a sus pies".

El avión con fondo de vidrio plano será similar a un Airbus A320, con la diferencia de que tendrá una franja de vidrio especial que cruzará el fuselaje.

Inicialmente, se espera que la aeronave realice vuelos sólo dentro del Reino Unido, para luego modificar otros aviones de la marca y así iniciar itinerarios hacia otros países.

"La transformación en la estructura del avión

representa un desafío para los ingenieros, quienes deberán repensar los sistemas que normalmente se ubican en el centro de la máquina", aclaran los expertos.



La aeronave de piso transparente.

HondaJet

La marca japonesa Honda presentó el prototipo de su primera aeronave destinada a hombres de negocio. Se trata de HondaJet, un pequeño birreactor, cuyos motores se ubican encima del ala.

Esto permite que el avión sea más ligero y que pueda reducir la resistencia aerodinámica a altas velocidades. La capacidad de este aparato es de siete pasajeros, tripulantes incluidos, y está disponible en cinco colores distintos: plata, rojo, amarillo, azul y verde perla. Su precio estimado es de unos 3,3 millones de euros, y estará a la venta en América del Norte y Europa, a través de la red de concesionarios HondaJet.

El jet puede volar más de 2.000 km. sin la necesidad de recargar combustible y la velocidad máxima alcanzada es de casi 800 km/h, mientras que la altitud de vuelo corresponde a los 43.000 pies.



El mini avión para ejecutivos.

Aviones pintados



Las imágenes se imprimen directamente en la superficie del avión.

El fabricante Airbus está realizando las pruebas finales de un innovador proceso que permitirá llevar la creatividad a las líneas aéreas comerciales: la inyección de tinta. Así es, el mismo aparato que se ha transformado en imperdible en el uso doméstico o de oficinas, está llegando a la industria aeronáutica.

A fines del año pasado, la impresión directa convenció a los jueces de los Awards for Excellence con un trabajo presentado por el equipo del Taller de pintura de la Familia A320 realizado con una impresora directa que funciona como el modelo convencional, pero con un cabezal de inyección de tinta cuyas boquillas expulsan los tres colores básicos (cian, magenta y amarillo) y el negro.

Los talleres de pintura de Airbus utilizan una película homologada que resiste la erosión y las condiciones extremas de los vuelos. El procedimiento sigue la forma convencional con una capa de base para luego proceder a la impresión y finalmente sellar la superficie con laca. Las ventajas son enormes. Se pueden crear grados de color o motivos realistas que nunca podrían conseguirse con la película impresa que actualmente se utilizaba para la producción de los diseños complejos. Y es que por efecto del calor, el frío y las bajas presiones, estas películas se rasgan y se pelan, incluso después del primer vuelo.

Cañón Láser

Expertos en armamentos láser de aviación de la empresa Lockheed Martin se encuentran realizando pruebas para evaluar las posibilidades de instalar un “cañón” de alta energía láser en los cazas y bombarderos norteamericanos.

Lockheed Martin ha demostrado la factibilidad de instalar una torreta con esta arma en un avión y producir con ella una cobertura aérea de 360 grados para interceptar aviones y misiles enemigos provenientes desde arriba, abajo y detrás de la aeronave.

En este programa inicial, la torreta está instalada en un avión demostrador tecnológico tipo business jet, pero que en un futuro no lejano, los aviones, helicópteros y drones podrán llevar esta arma láser para su autoprotección de los cazas y misiles enemigos.



El cañón láser es una de las últimas innovaciones en la aviación de defensa.

Caza japonés Shinshin

El Instituto de Desarrollo e Investigación Técnica del Ministerio de Defensa Japonés se encuentra desarrollando un nuevo avión de combate con características stealth. Designado inicialmente como Mitsubishi ATD-X Shinshin, será un prototipo demostrador de tecnologías para el caza de quinta generación que necesita Japón para reemplazar a los Mitsubishi F-2 y F-5.

La iniciativa de Japón para comenzar el desarrollo de este nuevo caza de quinta generación fue motivada por la negación del Congreso norteamericano de vender o exportar el Caza F-22 producido por ese país para conservar los secretos de su tecnología.

El Shinshin incorporará innumerables tecnologías de avanzada que incluyen un sistema de control fly-by-optics, propulsión 3-D trust-vectoring, contramedidas electrónicas, radar de última generación y posibilidad a futuro de incluirle armamento microonda y de energía

directa, además de un sistema de detección de fallas automático, complemento del Self Repairing Flight Control Capability. Su propulsión está a cargo de los motores turbofans XF5-1 de trece toneladas de empuje cada uno que le daría una velocidad de Mach 2.

Las dimensiones de este Caza monoplaza son 9.09 metros de envergadura, 14.17 metros de largo y 4.51 metros de alto.



Proceso de ensamblaje del nuevo avión de combate nipón.

Bombarderos supersónicos



Un bombardero ruso despegando para una misión.

En el 2023, el gobierno ruso planea utilizar los bombarderos estratégicos de nueva generación conocidos como “PAK DA”. Estas aeronaves de largo alcance portarán armas hipersónicas y sustituirán a los modelos Tu-160, Tu-95MS y Tu-22, que actualmente utiliza la Fuerza Aérea de ese país.

Los nuevos bombarderos destacan por su potencia de combate, capaz de superar la defensa antiaérea del enemigo más preparado, explican sus fabricantes. Además, el avión estará dotado de avanzados sistemas de lucha radioelectrónica y armas de alta precisión.

De acuerdo a la agencia de noticias rusa RiaNovosti, estos aviones apoyarán las operaciones militares y harán más eficiente el uso de la artillería.

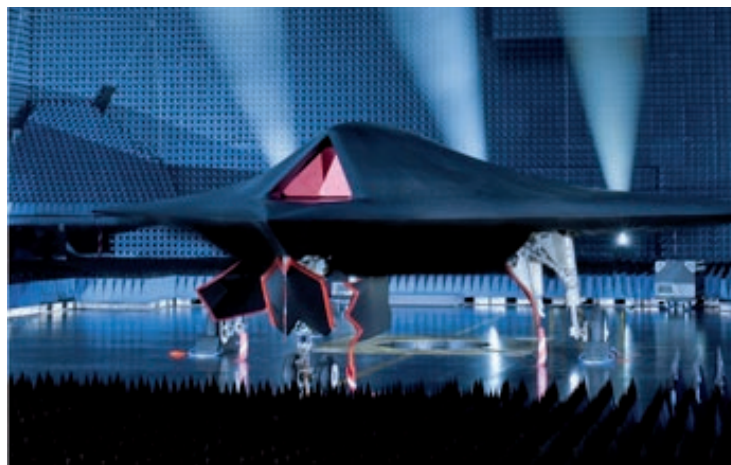
Las aeronaves serán operadas por dos tripulantes, el piloto y el operador de sistemas de defensa, sentados juntos lado a lado, en una cabina biplaza.

El primer vuelo de estos aviones está programado para el 2019 y su entrega comenzará cuatro años más tarde, cuando concluyan las pruebas de homologación.

Avión de combate celta

“Taranis”, el Vehículo Aéreo de Combate (UCAV) desarrollado por BAE Systems y el Ministerio de Defensa británico, finalizó con éxito su segunda etapa de ensayos de vuelo. En cada una de las pruebas, los fabricantes examinaron las capacidades de este sistema aéreo no tripulado, de baja visibilidad que es capaz de portar armamento. Los encargados de inspeccionar el aparato también chequearon otras variables asociadas como su inteligencia artificial y la seguridad de sus sistemas de comunicación. El “Taranis”, nombre del dios celta del trueno, hizo su primer vuelo en un campo de pruebas secreto en agosto de 2013, logrando realizar a la perfección el despegue, giros, ascenso rápido, y aterrizaje, en unos 15 minutos de vuelo. Según los diseñadores de su estructura, el peso máximo de este dron alcanza las 3 toneladas, siendo su principal rasgo distintivo el recubrimiento que le permite ser invisible a cualquier radar.

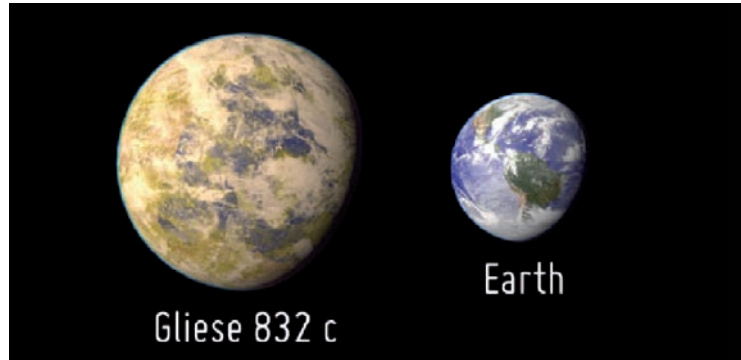
Los expertos sostienen que, durante los próximos años, el “Taranis” podría convertirse en un referente para la industria de aeronaves no tripuladas en Europa. Su base tecnológica e industrial formará parte del plan de investigación que Francia y el Reino Unido pondrán en marcha para producir un nuevo UCAV. El proyecto se denominará Future Combat Air System (FCAS).



“Taranis” es fabricado por la empresa británica BAE Systems.

Planeta similar a La Tierra

Un grupo de astrónomos de la Universidad de New South Wales, Reino Unido, presentaron un nuevo planeta que se perfila como el candidato más similar a la Tierra que se conoce hasta el momento. Se trata del “Gliese 832c”, un planeta ubicado a 16 años luz de nuestro planeta donde orbita una estrella roja enana, con la mitad de masa y radiación de nuestro propio sol. Cuenta con un periodo orbital de 35 días y una masa hasta cinco veces mayor a la de la Tierra, sin embargo comparte un importante punto en común con nuestro planeta, se encuentra en la zona habitable alrededor de su astro. Según reporta Sci-News.com, este planeta recibiría un nivel de energía similar a la que la Tierra recibe



El planeta “hermano” de la Tierra.

del Sol. Sin embargo, “Gliese 832c” cuenta con una atmósfera mucho más densa que la nuestra, que podría convertirlo más en un gran Venus que en un símil de nuestro planeta.

Amenaza de asteroides



No todos los asteroides se desintegran antes de llegar a la Tierra.

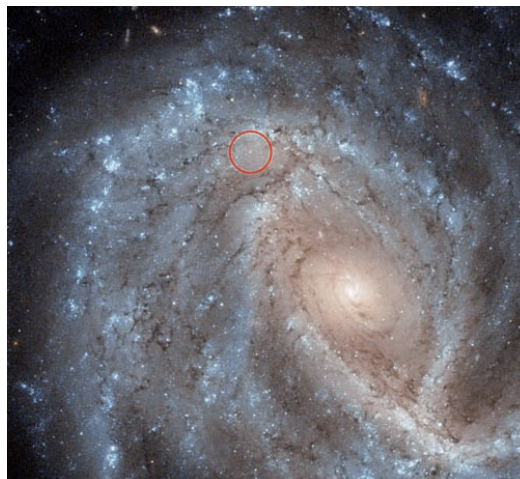
Según una auditoría gubernamental realizada en Estados Unidos, el programa de la NASA para detectar y proteger a la Tierra de los asteroides que puedan alcanzarla está mal manejado. El informe sostiene que solo un millón de dólares del presupuesto total de la agencia, que asciende a 40 millones, se gasta en estrategias para desviar asteroides cuando van a impactar la Tierra o evacuar áreas en peligro. El Congreso ordenó en 2005 a la agencia espacial estadounidense establecer un programa para rastrear los llamados “objetos próximos a la Tierra” (NEO,

por sus iniciales en inglés) mayores a 140 metros de diámetro, y decidir qué amenaza representan y catalogar el 90% de los mismos para 2020. “Mientras que el programa ha descubierto, categorizado y trazado las órbitas de más de 11.000 NEOs desde 1998, la NASA estima que ha identificado solo el 10% de todos los asteroides de 140 metros o más y no alcanzará la fecha límite de 2020”, dice la auditoría. La mayoría de los objetos próximos a la Tierra son inofensivos y se desintegran antes de alcanzar la superficie del planeta. Sin embargo, algunos sobreviven poniendo como ejemplo el meteorito de 18 metros de diámetro que cayó sobre la ciudad rusa de Chelyabinsk en 2013 “con la fuerza de 30 bombas atómicas e hizo estallar ventanas, destruyó edificios e hirió a más de 1.000 personas”.

Físicos chilenos y extranjeros descubren nuevo planeta

Un equipo internacional de investigadores, liderados por el profesor David Pinfield de la Universidad de Hertfordshire (Reino Unido) e integrado por los doctores Radostin Kurtev y Mariusz Gromadzki, ambos investigadores de la Universidad de Valparaíso y del Instituto Milenio de Astrofísica MAS, y la profesora María Teresa Ruiz, académica del Departamento de Astronomía de la Universidad de Chile y del Centro de Astrofísica CATA, descubrieron el cuerpo celeste Wise J0304-2705.

Para desarrollar su objetivo utilizaron el observatorio espacial Wise (NASA) y los telescopios más poderosos ubicados en la Tierra que están en el norte de Chile (telescopio Gemini en Cerro Pachón, telescopio Magallanes en Las Campanas y el NTT en La Silla). Se trata de un objeto con alta gravedad y muy baja metalicidad, por lo que se cree que es muy antiguo. El planeta podría tener una edad de más de 10 mil millones de años.



El nuevo cuerpo celeste descubierto por chilenos.

NASA volverá con misiones tripuladas al espacio

La NASA anunció que volverá a realizar viajes tripulados al espacio. Estos serán realizados por aeronaves de las empresas privadas Boeing y Space X, las que se harán cargo del transporte de astronautas estadounidenses a la Estación Espacial Internacional (EEI) y así dejar de depender de naves rusas.

Ambas compañías deberán estar certificadas y en condiciones de realizar vuelos en 2017. “Hoy no sabemos quién comandará

la primera misión hecha por compañías privadas, pero sabemos que será un momento importante en la historia de la NASA”, indicó Charles Bolden, director de la agencia.

Aunque el objetivo es llegar a la EEI, Bolden indicó que este anuncio abre el camino a potenciales misiones que vayan a asteroides y Marte, por lo que estos proyectos y las misiones que realizarán marcarán varios hitos para la agencia, entre los que destacó ser los primeros en tomar muestras de asteroides, en viajar más allá de la Luna, en cosechar comida en el espacio y tocar la superficie de Marte.

La NASA indicó que los contratos tienen un valor total de US\$ 6.800 millones. US\$ 4.200 millones van a Boeing y US\$ 2.600 millones a Space X. La repartición de dinero está hecha en base a las propuestas de ambas compañías, y ambas deberían llegar al mismo resultado. Los contratos, que duran hasta 2017, estipulan que ambas empresas son las encargadas de diseñar, desarrollar, construir y certificar las naves, incluyendo al menos un vuelo de prueba a la EEI con un tripulante de la NASA a bordo.



La NASA aumentará el lanzamiento de misiones espaciales.

FUERZA AÉREA DE CHILE

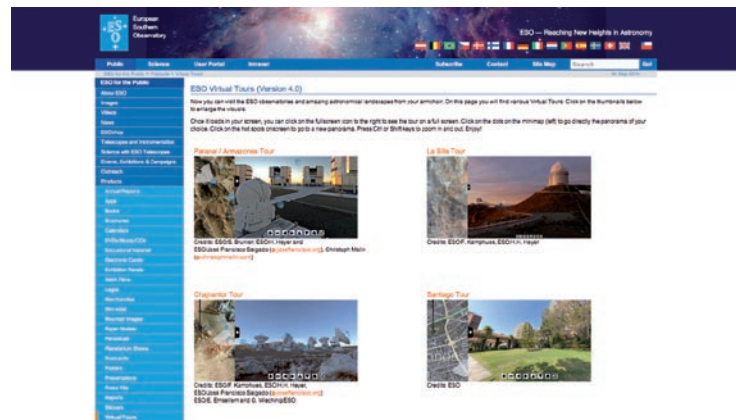


<http://www.fach.cl>

Con un diseño que incorpora mejoras visuales, la Fuerza Aérea de Chile (FACH) lanzó su nueva página web. Las características y contenidos incorporados en el sitio reflejan el uso de nuevas herramientas digitales por parte de la Institución. La interfaz de la página permite ver noticias, informaciones y eventos, en un diseño que incorpora galerías de imágenes. El objetivo del nuevo portal es que tanto usuarios como visitantes puedan conocer más sobre la labor de la Fuerza Aérea, aprovechando de mejor manera las herramientas que se pueden explotar hoy en día en internet. El sitio fue elaborado gracias al trabajo conjunto entre el Centro de Informática y Computación (CIC) y el Departamento Comunicacional de la Institución (DEPCOM).

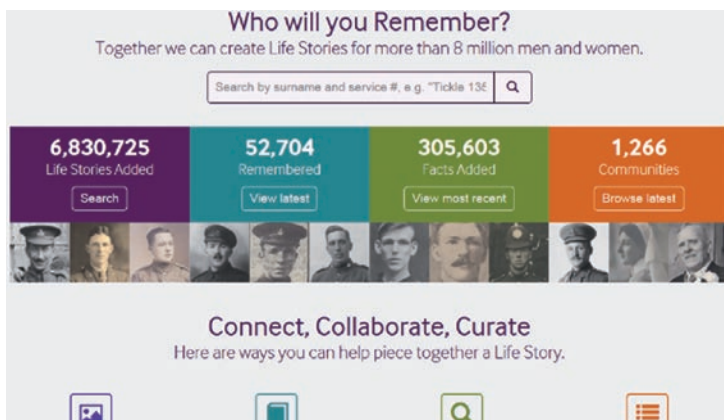
ASTRONOMÍA

El Observatorio Europeo Austral (ESO, por sus siglas en inglés) puso a disposición de los cibernautas la quinta generación de sus Tours Virtuales en su sitio web oficial, permitiéndoles disfrutar de completos recorridos por los sitios más impresionantes de sus instalaciones. Esta versión, a diferencia de las anteriores, incluye más del doble del número original de escenas panorámicas, con el detalle de sus características. Los recorridos son compatibles con el sistema operativo móvil de Apple (iOS), lo que los hace accesibles para los usuarios de iPod, iPhone y iPad.



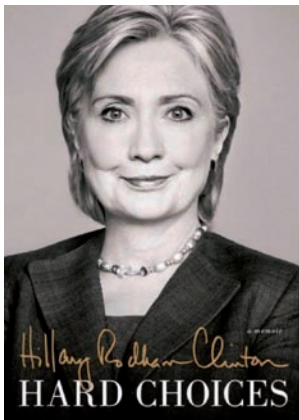
<http://www.eso.org/public/outreach/products/virtualtours/>

PRIMERA GUERRA MUNDIAL



<https://livesofthefirstworldwar.org/>

En el centenario del inicio de la Primera Guerra Mundial, el Reino Unido lanzó este sitio web que permite al público subir documentos, fotografías y testimonios de ciudadanos de ese país o de la Comunidad Británica de Naciones (Commonwealth) que hayan cumplido una misión militar en el conflicto bélico. El archivo, administrado por el Museo Imperial de Guerra Británico, contiene más de cuatro millones y medio de nombres. Según los encargados del proyecto, el objetivo es preservar sus historias, de modo que las nuevas generaciones tengan mayor información acerca de esta conflagración, que se desarrolló desde el 28 de julio de 1914 y el 11 de noviembre de 1918.

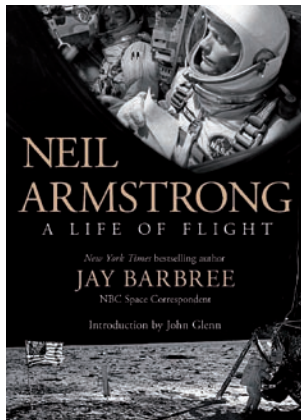


**DECISIONES DIFÍCILES
HILLARY CLINTON**

La ex primera dama y ex Secretaria de Estado de EE.UU. Hillary Clinton presentó el libro “Hard Choices” (Decisiones difíciles), un volumen de 600 páginas que analiza entre bambalinas el trabajo de la ex Secretaria de Estado frente a la diplomacia estadounidense y ofrece sus opiniones sobre los retos económicos que enfrenta el país.

Después de que pasara casi año y medio desde su dimisión al frente del Departamento de Estado, la ex Primera Dama ha logrado mantener silencio en torno a las elecciones presidenciales de 2016. Pero en el libro vuelve a hablar y revela que volverá a liderar la política. “El momento para otra dura decisión llegará muy pronto”, sugiere la propia Clinton y declara su posible candidatura para llegar al despacho oval.

Se presente o no como candidata a la Presidencia, los analistas coinciden en que el lanzamiento de libro y la gira de promoción prepara el camino de regreso a la arena política de la también ex senadora por Nueva York.



**UNA VIDA DE VUELO
JAY BARBREE**

Jay Barbree, amigo personal de Neil Armstrong, decidió escribir una nueva biografía del astronauta que comandó la misión Apolo 11. De acuerdo a sus reflexiones, Armstrong nunca quiso ser un héroe nacional y siempre se consideró a sí mismo un militar que sólo debía cumplir con sus obligaciones. Por eso, se esmeró en ser el mejor piloto de la Marina estadounidense, para luego estar al mando de una aeronave espacial.

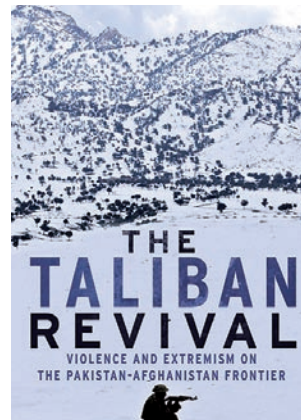
Barbree explica que Armstrong era una persona extremadamente retraída y poco segura de sus capacidades para comunicarse o ejercer liderazgo. Sin embargo, la modestia o la inseguridad, lo convirtieron en un hombre perfeccionista, que cometía pocos errores y eso era lo que le importaba a la NASA. Otros aspectos relevantes, según Barbree, eran su amor por la naturaleza, la música clásica y en especial por su madre, que de acuerdo a Armstrong, le enseñó todo lo necesario para “vivir con los pies bien puestos en la Tierra, pese a haber llegado alguna vez a la Luna”.



**LA AMENAZA TERRORISTA PARA LA SEGURIDAD INTERNACIONAL
ARIEL ÁLVAREZ Y ALEJANDRO SALAS**

Esta publicación escrita por Ariel Álvarez y Alejandro Salas de la Academia Nacional de Estudios Públicos y Estratégicos (ANEPE) da cuenta de la importancia que tiene el resguardo del Derecho Humanitario en situaciones extremas, como el secuestro de personas a manos de terroristas. Los autores recalcan que además de los costos políticos y sociales, la transgresión de esta garantía provoca serios problemas de imagen y credibilidad en los gobiernos que deben convivir con este tipo de amenazas.

Los casos de estudio expuestos corresponden a tres situaciones extremas: la Operación Chavín de Huántar, en Perú; la Operación Jaque; en Colombia y el caso de la Escuela N°1 de Beslán, en Rusia. En las dos primeras situaciones la liberación de rehenes fue exitosa, mientras que en el tercero la operación fue un fracaso, debido a la ausencia de políticas que incentivaran la práctica del Derecho Humanitario, como una doctrina universal.



**EL RESURGIMIENTO TALIBÁN
HASSAN ABBAS**

El académico paquistaní Hassan Abbas expone en este libro que pese a los cambios en Afganistán, los talibanes paquistaníes continuarán utilizando la violencia para manifestar sus ambiciones políticas y colaborarán en más operaciones armadas con Al Qaeda.

El docente sostiene que en ciertos aspectos ha habido una mejora, ya que existe una creciente clase media-baja que no ha vivido bajo las talibanes, o en cualquier caso, no quiere volver a ese régimen porque la forma de vida ha cambiado. Sin embargo, todavía hay una facción que no cree en el pluralismo político y piensa que los talibanes tienen un fundamento religioso para luchar. De acuerdo a Abbas, esto es sólo una excusa para justificar una cruzada con objetivos puramente económicos. “Es fácil para ellos transformarse en un líder espiritual y obtener beneficios monetarios. Basta dejarse crecer la barba y usar un turbante para que la gente les entregue donaciones”, explica Abbas.

SEPTIEMBRE 25/09/1970



Aviones Biturbo-Hélice Beechcraft 99A

Con el aterrizaje de los últimos tres aviones biturbo-hélice Beechcraft 99A al Aeropuerto Los Cerrillos, el viernes 25 de septiembre de 1970, la Fuerza Aérea de Chile completaba el lote de 9 unidades adquiridas en EE.UU. Formaron parte de la dotación del recién reactivado Grupo de Aviación N° 11 en Quintero, Ala N° 2, que en esa época tuvo la responsabilidad de tener a su cargo la Escuela de Navegación y Vuelo Instrumental. Posteriormente, varias de estas aeronaves recibieron un equipo electrónico de reconocimiento con radares para apoyo a las operaciones navales y otros fueron dotados con sistemas de inteligencia electrónica y algunos quedaron como transporte VIP en el Grupo de Aviación N° 10. En 1982 el Grupo de Aviación N° 2 es reactivado en Cerrillos y los 99A y PR9 son incorporados a él, para luego en 1993 trasladarse a Antofagasta, Ala N° 1.

OCTUBRE 15/10/1982



Aviones PR-9 Canberra desde Inglaterra a Chile

Tres aviones de reconocimiento fotográfico de gran altura, PR-9 Canberra adquiridos por la Fuerza Aérea de Chile despegan desde la Base Aérea de Wyton, Inglaterra rumbo a Chile. El traslado de las tres unidades, mediante un vuelo transatlántico en seis etapas, fue realizado por el Coronel (A) Juan Bautista González, líder de la formación, Comandante (A) Nelson Sanhueza Lagos y el Capitán de Bandada (A) Ricardo Gutiérrez Alfaro, con el apoyo de un avión de transporte C-130 Hércules del Grupo de Aviación N° 10. Los aviones, arribaron a la Base Aérea Los Cerrillos el 24 de octubre, donde son incorporados al recientemente activado Grupo de Aviación N° 2. Los PR-9 estuvieron en servicio en el rol de reconocimiento aéreo estratégico hasta diciembre de 1990.

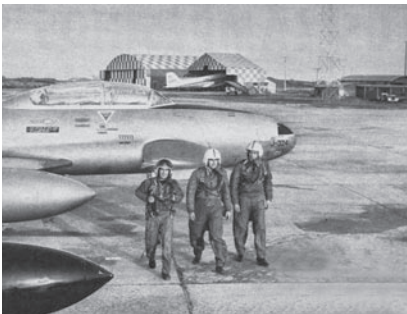
NOVIEMBRE 13/11/2001



Llegada del Cessna Citation, modelo 525 Citationjet CJ-1

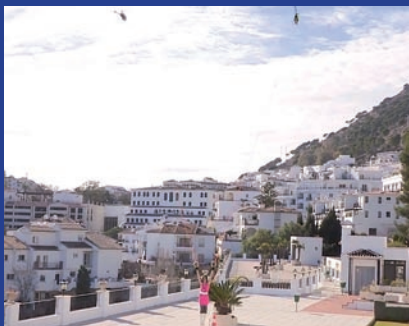
La Fuerza Aérea de Chile escogió en el 2001, al avión Cessna Citation, modelo 525 Citationjet CJ-1 para dotar a la Escuela de Vuelo por Instrumentos de un material de vuelo de última generación que le permitió a los pilotos optimizar sus capacidades en el vuelo por instrumento, y así quedar capacitados para volar de día o de noche y bajo cualquier condición climática. Los aviones, llegaron el 13 de noviembre del 2001 y fueron destinados al Grupo de Aviación N° 5, de Puerto Montt. Con estas aeronaves se aumentó también la capacidad de evacuación aeromédica, ya que pueden llevar una camilla y personal médico o también realizar en forma rápida (promedio de 700 Kms/Hr.) el traslado de órganos cuando sea requerido.

DICIEMBRE 16/12/1966



Creación del Grupo de Aviación N° 12

Se crea el Grupo de Aviación N° 12 de la Fuerza Aérea de Chile con el traslado a Punta Arenas de aviones de combate Lockheed F-80 y T-33 de instrucción a cargo de su primer Comandante, Coronel de Aviación (A) Jacobo Atala Barcudí. Ocho años alcanzaron a operar estos aviones con la Unidad. El tiempo disponible en las Bitácoras de Vuelo de estos reactores concluyó y el Grupo de Aviación N° 12 entra en receso hasta el recibo del nuevo material de combate Cessna A-37B Dragonfly en 1977. El 18 de marzo del 2010 llegan a esta Unidad perteneciente a la IV Brigada Aérea, los Northrop F-5 Tigre III con más de tres décadas de continua vida operacional y actualizados con moderna tecnología de acuerdo a los requerimientos actuales. Al poco tiempo de arribados a la zona magallánica, la entonces Tte (A) Karina Miranda se convierte en la primera mujer Piloto Militar de la Fuerza Aérea de Chile, facultada para volar un F-5 Tigre III de combate supersónico.



Helicóptero radio controlado (RC)

Por primera vez en el mundo, dos helicópteros Radio controlados (RC) de aeromodelismo con un peso de no más de 6 Kg c/u pudieron levantar a una modelo a una altura entre 2 a 4 metros, por casi un minuto en la localidad de Mijas, España, en marzo de este año. La prueba fue realizada por un grupo de aeromodelistas germanos llamados “Heli Graphix” especializados en el uso de helicópteros Radio Controlados.

Sólo con dos de estos helicópteros especialmente modificados Gavi X7 “Megatron” bastaron para levantar el propio peso de los ingenios con motor eléctrico, mas la modelo, que sumó un total de 58 Kilos. Este grupo recomienda no hacer esto en casa ya que las baterías o fuentes de poder del helicóptero duran apenas un minuto haciendo este esfuerzo.

Falleció el último tripulante del “Enola Gay”

A la edad de 93 años dejó de existir el pasado 28 de julio, en Stone Mountain, Georgia, Estados Unidos, Theodore Van Kirk, quien era el último sobreviviente del bombardero cuatrimotor Boeing B-29 “Superfortress” norteamericano, bautizado Enola Gay y que el 6 de agosto de 1945 lanzó la primera bomba atómica, sobre la ciudad japonesa de Hiroshima, terminando con la vida de 70.000 personas en forma instantánea y de otra cantidad igual durante los siguientes cinco años, por efectos de la radiación y sus desconocidos efectos. Van Kirk en ese momento era el navegante del bombardero y tenía 24 años. También publicó un libro titulado “My true Course”.

En octubre del 2007 subastó la bitácora de vuelo del B-29 en 358.000 dólares. La aeronave fue bautizada como “Enola Gay” por el piloto Paul Tibbets en honor a su madre.



100 años del primer vuelo comercial

El inicio de la aviación comercial comenzó en EE.UU. con el despegue del primer vuelo de la primera aerolínea conocida como St. Peterburg-Tampa Airboat Line, y que empleó unos pequeños botes voladores llamados Benoist Airboat Model XIV, N° 43 para realizar itinerarios desde St. Petersburg, Florida, a Tampa, Florida de unos 23 minutos de duración. Los pasajes costaban US \$ 5 dólares, unos 120 dólares de hoy y era más caro que el ferrocarril o el pasaje en buque a vapor. Tony Jannus fue el primero en obtener la licencia de piloto de aerolínea.

Se eligió botes voladores y no aviones convencionales, porque en esa época aun no se creaban los aeródromos en el lugar y se optó por acuatizar. Hoy el tramo está a cargo del puente Sunshine y la carretera 275 que atraviesa la Bahía de Tampa.



Cessna 172

El avión construido en mayor cantidad en el mundo es el Cessna 172 para uso civil y deportivo, fabricado en EE.UU. alcanzando 43.000 unidades producidas, desde 1956.

De este avión monomotor, de ala alta y de cuatro plazas se produjo una variante para instrucción, llamada T-41 “Mescalero”. Su costo de US \$ 8.700 dólares en 1956 ascendió hasta los US \$ 307.500 de hoy en día.

En un avión de este tipo se batió el record mundial de duración en vuelo el 4 de diciembre de 1958 al lograr permanecer en vuelo y sin aterrizar por 64 días 22 horas y 19 minutos; la manera como se alimentaron los tripulantes y se abasteció el avión de aceite y combustible están en el Record de Guinness.



MÚLTIPLES MISIONES CON UNA SOLUCIÓN COMÚN



INTELIGENCIA, VIGILANCIA Y RECONOCIMIENTO



PATRULLA MARÍTIMA/ANTI-SUBMARINA



CONTROL AÉREO



VIGILANCIA TERRESTRE



INTELIGENCIA DE SEÑALES



PERSONAL



PALETS MILITARES



SUMINISTROS MÉDICOS



BÚSQUEDA Y SALVAMENTO



PARACAIDISTAS



EVACUACIÓN MÉDICA

C295



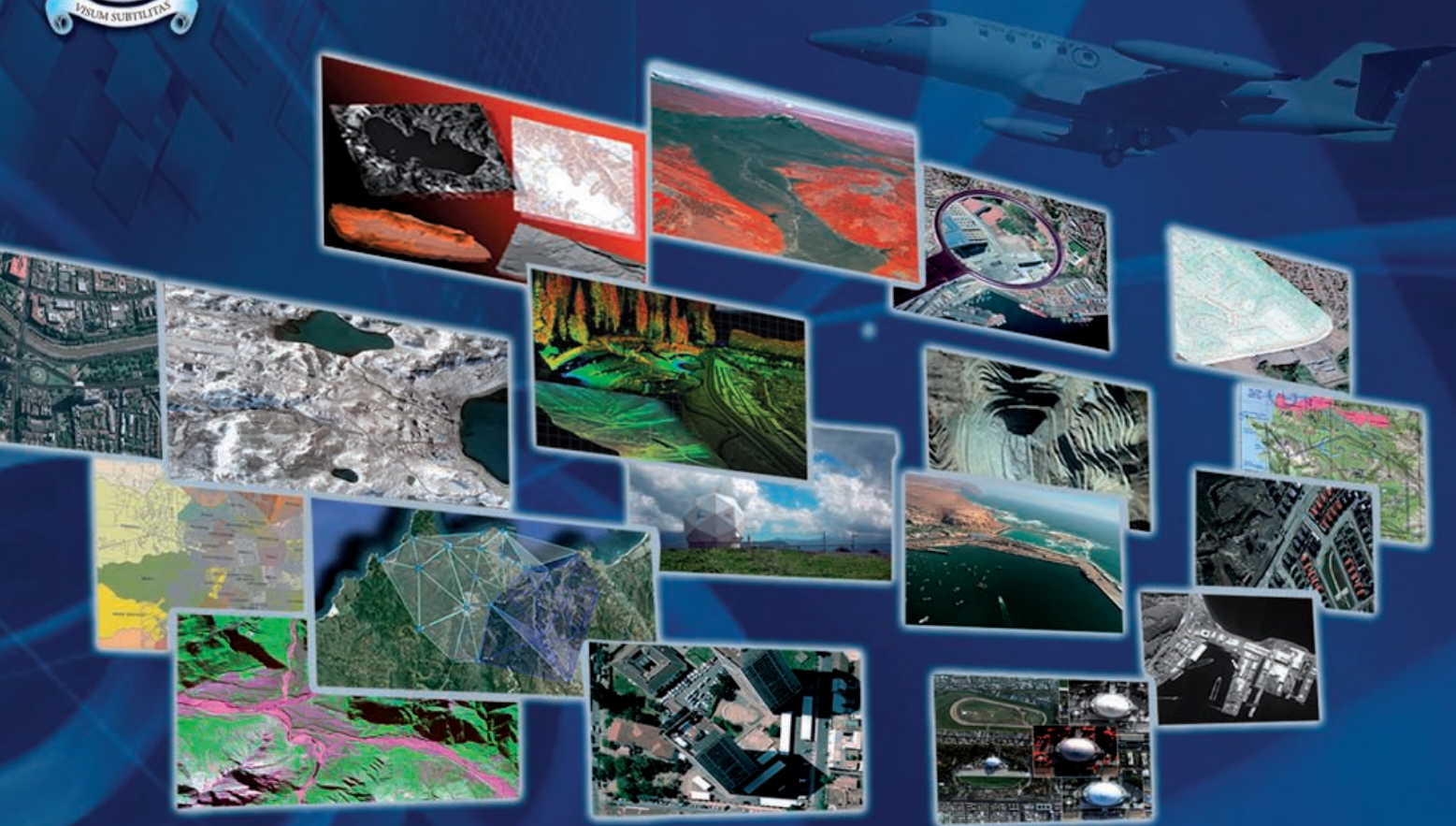
El C295 MPA está probado en operación en una amplia variedad de misiones: transporte de carga y personal, evacuación médica, SAR, MPA, ASW... También ha demostrado su gran versatilidad para llevar a cabo otras misiones, como AGS, AEW y SIGINT. Con el coste de ciclo de vida más bajo de su categoría, El C295 MPA es el único avión multi-misión fácilmente reconfigurable para diferentes misiones en un corto período de tiempo, gracias a su rampa trasera y equipamiento paletizado.

Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas



SERVICIO AEROFOTOGRAMÉTRICO

..... Información Geoespacial para el Desarrollo



PRODUCTOS

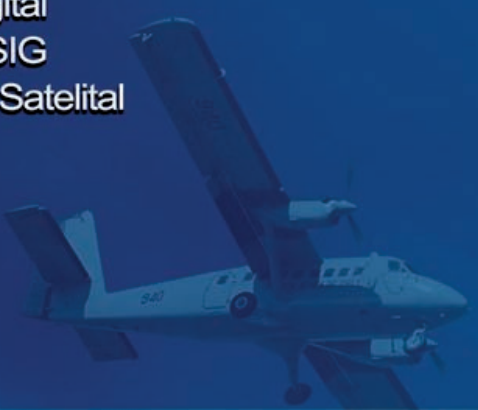
- * Cartografía Aeronáutica raster & vectorial
- * Fotografía Aérea Digital (RGB, NIR, PAN.)
- * Fotografía Aérea Análoga (Color y B & N)
- * Planos y Mosaicos Digitales
- * Nube de Puntos Lidar
- * Modelos Digitales de Elevación (DEM)
- * Imágenes Satélite Chileno (Fasat-Charlie)

ÁREAS DE APLICACIÓN

- * Minería
- * Forestal y Agricultura
- * Ingeniería y Arquitectura
- * Gubernamental y Defensa
- * Aeronáutica

SERVICIOS

- * Vuelos Fotogramétricos
- * Topografía Laser Aerotransportada (LIDAR)
- * Restitución Digital
- * Aplicaciones SIG
- * Programación Satelital



Avda. Diego Barros Ortiz N°2300 - Aeropuerto Arturo Merino Benítez
Pudahuel / Teléfono: (56-2) 29769300
Sala de Ventas: Alameda Bernardo O'Higgins N° 1316 - Oficina. 63, 6° piso
Santiago / Teléfono: (56-2) 29769343 - 29769344
E-Mail: ventas@saf.cl / Web site: www.saf.cl