

# COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ



*Novela Gráfica*

## CAPÍTULO III



# COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ

## CAPÍTULO III

ESTE CAPÍTULO FINAL DE LA SAGA, DEDICADA A ALGUNOS DE LOS PASAJES MÁS DESTACADOS DE LA VIDA DEL COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ, EXPRESA LOS ESFUERZOS QUE REALIZARON VALIENTES AVIADORES MILITARES, PARA UNIR EL TERRITORIO NACIONAL A TRAYÉS DE "LOS CAMINOS DEL AIRE", REFLEJANDO LA RESILIENCIA DEL COMANDANTE MERINO, AL SOBREPONERSE A DURAS PÉRDIDAS, TENIENDO CLARO QUE SÓLO DE ESA FORMA COBRARÍA VIDA EL SISTEMA AERONÁUTICO NACIONAL, MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN SERVICIO AÉREO INDEPENDIENTE, POSTERIORMENTE NOMBRADO COMO FUERZA AÉREA DE CHILE, INSTITUCIÓN PERMANENTE DE LA REPÚBLICA CON EL SELLO MÍSTICO DE SUS PRÓCERES, QUE POSEE LA MISIÓN DE CUSTODIAR LOS CIELOS PATRIOS Y BRINDAR EL APOYO QUE LOS HABITANTES DE NUESTRA ENMARAÑADA GEOGRAFÍA NECESITAN EN MOMENTOS DE APREMIO.



*Producción General*  
DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL  
FUERZA AÉREA DE CHILE



*Director*  
CORONEL DE AVIACIÓN (DA)  
CLAUDIO ALCÁZAR SIKHEL



*Editor General y Coordinador*  
COMANDANTE DE GRUPO (DA)  
CARLOS BELMAR FISCHER



*Guión, dibujo, tinta,  
ilustraciones y diagramación*  
RODRIGO ROJAS SANDOVAL



*Ilustraciones y diagramación*  
JAQUELINE REVECO TAPIA

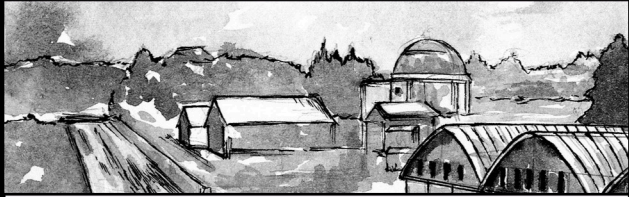


*Asesoría histórica*  
PROFESOR SANDRINO VERGARA PAREDES  
Magíster en Historia Militar y  
Pensamiento Estratégico

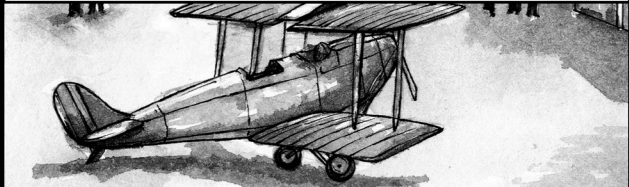
Nº DE INSCRIPCIÓN 2020-A-3647



DURANTE LOS PRIMEROS DÍAS DE 1929, EL COMANDANTE ARTURO MERINO BENÍTEZ SUPERVISA EN TERRENO LAS OBRAS DE LOS HANGARES, CANCHAS DE ATERRIZAJE Y SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA AL NORTE.



EL 5 DE MARZO DE 1929, A LAS 8:30 HRS. EN LA BASE AÉREA EL BOSQUE Y CON LA PRESENCIA DEL PRESIDENTE IBÁÑEZ, SE INAUGURA OFICIALMENTE LA LÍNEA AEROPOSTAL SANTIAGO-ARICA...



...POSTERIORMENTE SERÁ NOMBRADA COMO LAN CHILE.

EL TENIENTE ARTURO MENESES TUVO EL HONOR DE REALIZAR EL PRIMER VUELO RUMBO AL NORTE.



ES UN PRIMER GRAN PASO, CONQUISTAR LOS CIELOS PARA LA AVIACIÓN NACIONAL, QUERIDO AMIGO.



LA RUTA ESTABA COMPUESTA POR DISTINTAS POSTAS: OVALLE, COPIAPÓ, ANTOFAGASTA, IQUIQUE Y ARICA.



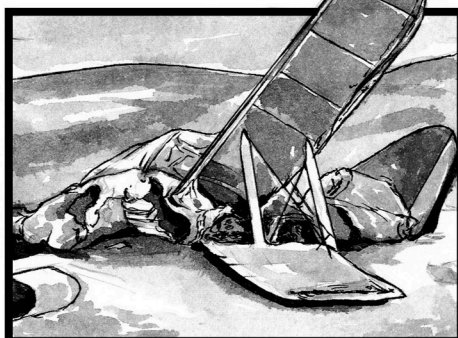
VARIOS DÍAS DESPUÉS DE LA INAUGURACIÓN...



MI COMANDANTE MERINO. UN TELEGRAMA URGENTE PARA USTED.

Informo del accidente del DH Moth Cirrus N°22 pilotado por el Teniente Julio Fuente Alba y el mecánico Cabo 1° Luis Rebolledo, en vuelo directo desde Copiapó a Antofagasta el día 17 de marzo de 1929. Caída a causa de las turbulencias.

Mecánico rescatado en Estación Varillas, sureste de Antofagasta. Piloto fallecido junto a los restos del biplano.



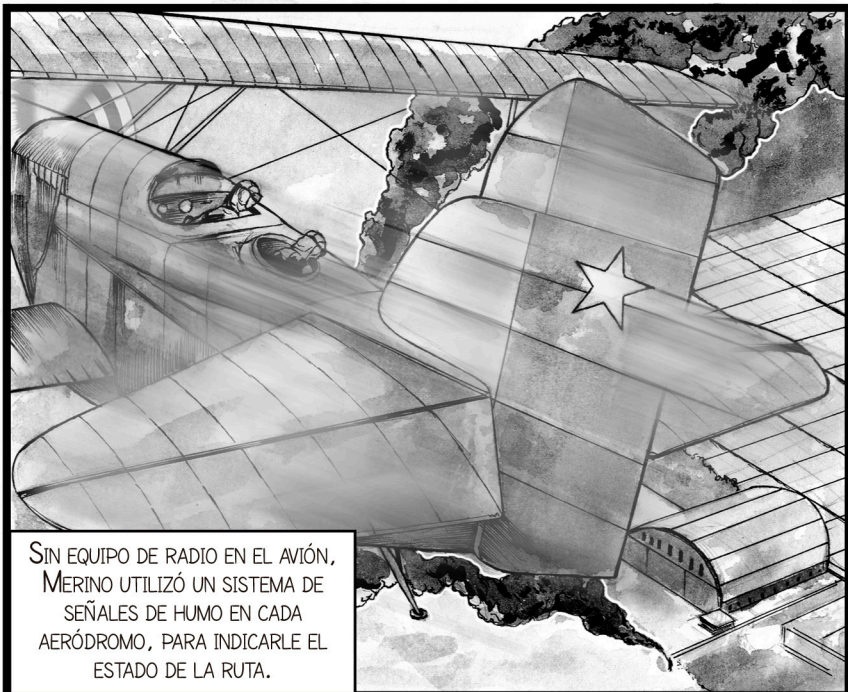
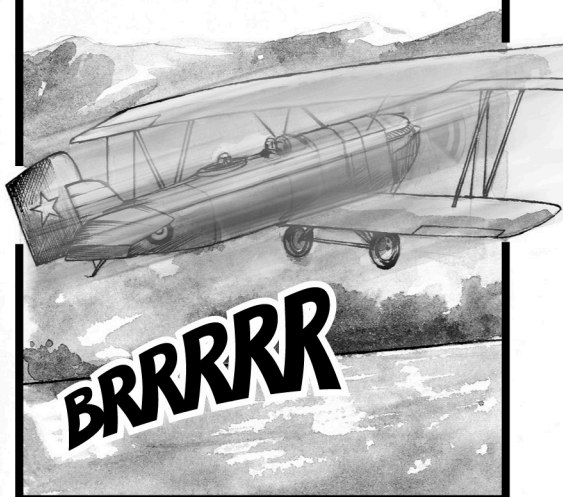
DURANTE EL FUNERAL DEL TENIENTE FUENTE ALBA, MERINO DARÍA UN EMOTIVO Y CONMOVEDOR DISCURSO, VISIBILMENTE AFECTADO POR ESTA PÉRDIDA.



PARA MOTIVAR LAS TRIPULACIONES LUEGO DEL TRÁGICO ACCIDENTE, EL COMANDANTE MERINO SE PROPUSO RECORRER PERSONALMENTE LA RUTA.



EL 5 DE MAYO DE 1929, DESPEGAN HACIA EL NORTE DESDE LA BASE AÉREA EL BOSQUE.



LUEGO DE RECORRER LA RUTA Y ALENTAR EN TERRENO A SUS HOMBRES, EL 10 DE MAYO REGRESÓ A EL BOSQUE, EFECTUANDO UN VUELO DIRECTO ENTRE ARICA Y SANTIAGO, EN SÓLO 8 HORAS DE VUELO.





EN AQUELLOS AÑOS, ESTADOS UNIDOS EJERCÍA PRESIONES PARA OBTENER PERMISOS DE CABOTAJE AÉREO SOBRE EL AIRE PATRIO.

EL EMBAJADOR DE EEUU WILLIAM CULBERSTON VISITA LA CASA PRESIDENCIAL PARA MOVER INFLUENCIAS EN EL GOBIERNO CHILENO DEL PRESIDENTE IBÁÑEZ.

PRESIDENTE, GRACIAS POR LA AMABILIDAD DE RECIBIRME.

EMBAJADOR, ES UN HONOR PODER RECIBIRLO.

PRESIDENTE, TODOS LOS PAÍSES DE LA REGIÓN HAN DADO CONCESIONES A LÍNEAS AÉREAS EXTRANJERAS.

EN ARGENTINA LOS FRANCÉSES, EN BOLIVIA Y COLOMBIA LOS ALEMANES Y EN PERÚ LOS NORTEAMERICANOS.

NUESTRO GOBIERNO AGRADECERÁ CUALQUIER GENTILEZA DE CHILE CON PAN AMERICAN GRACE AIRWAYS,

MI ESTIMADO MR. CULBERSTON, EVALUAREMOS SU INTERESANTE PROPUESTA...

...JUNTO A NUESTROS ALTOS MANDOS AÉREOS.

ESTIMADO ARTURO, SABEMOS QUE BUSCA LO MEJOR PARA LOS INTERESES DE NUESTRO PAÍS.

SE DEBE CREAR UN ORGANISMO ESTATAL CON PERSONALIDAD JURÍDICA Y AUTONOMÍA PROPIA.

HE DECIDIDO ACEPTAR SU PROPUESTA. SE CREARÁ LA LÍNEA AÉREA NACIONAL, PRESIDIDA POR USTED.

SE PODRÁN CONTROLAR LOS PERMISOS A NUEVAS LÍNEAS AÉREAS COMERCIALES.





TRAS CONSOLIDAR LA RUTA AL NORTE, EL COMANDANTE MERINO PLANIFICA LA RUTA A MAGALLANES, QUE UNIRÍA EL TERRITORIO NACIONAL.

PARA LEVANTAR LA MORAL POR EL TRÁGICO ACCIDENTE, EL 26 DE ENERO DE 1930 EL JUNKERS R-42, AL MANDO DE MERINO, EMPRENDE EL SUEÑO DE UNIR LA PATRIA A TRAVÉS DEL AIRE. COMIENZA DESDE EL RÍO AYSÉN.



CAPITÁN FUENTES, CARGUE EL AVIÓN AL MÁXIMO, MÁS 4 LATAS DE BENCINA A BORDO. PARTIMOS MAÑANA A MAGALLANES.

¡HAY QUE MATAR EL CHUNCHO, MI COMANDANTE MERINO!



EL 23 DE ENERO DE 1930, DURANTE UN RECONOCIMIENTO AÉREO SOBRE EL ESTUARIO DE AYSÉN...

...PERDIERON LA VIDA EL TENIENTE ANÍBAL VIDAL Y SU MECÁNICO EL CABO 1º ALFREDO ROMÁN.

MERINO SE JUGABA LA SUERTE DE LA UNIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS AERONÁUTICOS DEL PAÍS Y LA CREACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DEPENDÍA DEL ÉXITO DE ESTE VUELO A MAGALLANES.



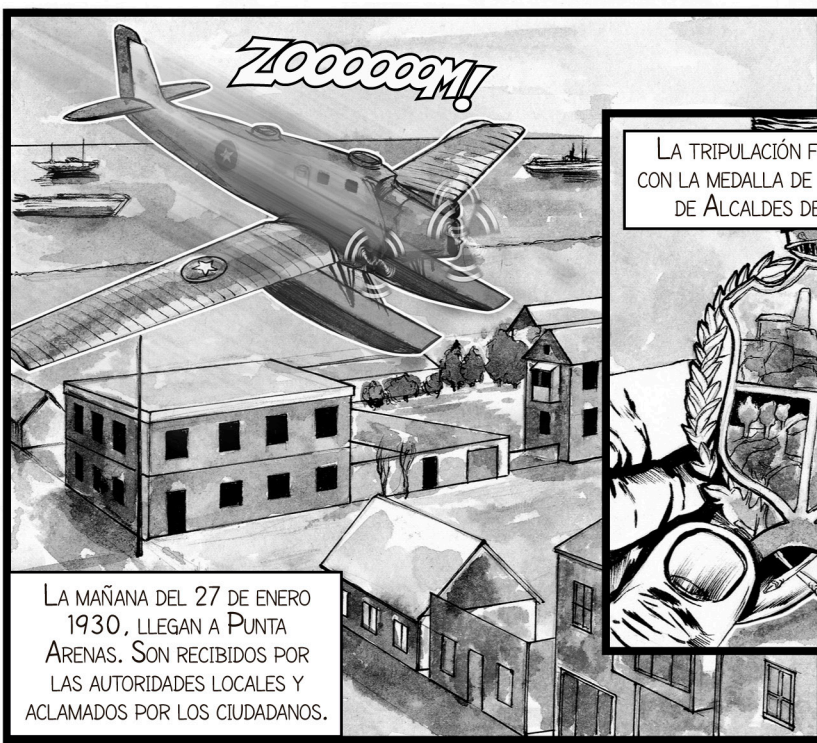
**BRRRRR**

DICEN QUE EN ESTE GOLFO DE PENAS ANDAN LOS DIABLOS SUELTOS, CAPITÁN FUENTES.

JUNTO CON LA SENSACIÓN DE GRANDEZA, LA SENSACIÓN DE PELIGRO, MI COMANDANTE MERINO.



EL RAID ESTÁ HECHO EN SU PRIMERA PARTE; EL VUELO ENTRE NATALES Y MAGALLANES ES CUESTIÓN DE UNA HORA POR REGIONES AMPLIAS Y SEGURAS.



**ZOOOOO!!!**

LA MAÑANA DEL 27 DE ENERO 1930, LLEGAN A PUNTA ARENAS. SON RECIBIDOS POR LAS AUTORIDADES LOCALES Y ACLAMADOS POR LOS CIUDADANOS.

LA TRIPULACIÓN FUE CONDECORADA CON LA MEDALLA DE ORO POR LA JUNTA DE ALCALDES DE MAGALLANES.



NOS LLENA DE ORGULLO EL VER COMPLETADO ESTE ESPECTACULAR VUELO A NUESTRAS TIERRAS.

AGRADEZCO SUS PALABRAS, INTENDENTE CHAPARRO. Y SOBRE EL VUELO DE RECONOCIMIENTO EN LA ISLA DAWSON, CUENTE CON NOSOTROS.

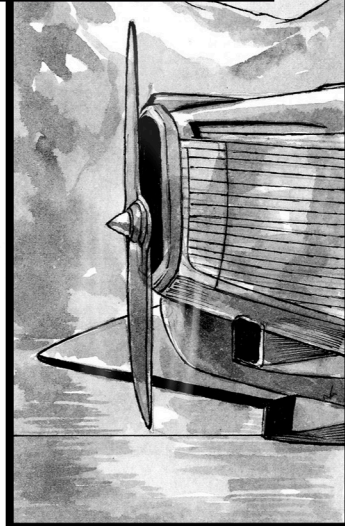


DOS SEMANAS DESPUÉS, EL 7 DE FEBRERO DE 1930, DURANTE EL ESPERADO VUELO DE RECONOCIMIENTO A LA ZONA, EL MOTOR CENTRAL DEL AVIÓN FALLÓ.



ACOMPañABA A LA TRIPULACIÓN EL INTENDENTE MANUEL CHAPARRO RUMINOT.

PRIMERO SE SINTIÓ UNA VIBRACIÓN ANORMAL Y AL FINAL UNA EXPLOSIÓN FUERTE; SE PRODUJO SU DETENCIÓN TOTAL.



UNA RÁFAGA LOS HIZO DESCENDER DESDE 300M DE ALTURA A 50M Y LOS OBLIGÓ A ACUATIZAR SOBRE EL MAR ENCRESPADO Y AMENAZADOR.



¡EMERGENCIA, EMERGENCIA, EMERGENCIA!

SOLICITO RESCATE MARÍTIMO DEL JUNKERS R42 J6

NUESTRA POSICIÓN ES 35 KM AL SUR DE MAGALLANES...

A 1 KM DE LA COSTA, FRENTE A LA ESTANCIA DE AGUAS FRESCAS.



¡SARGENTO SOTO, ESTO SE HUNDE, SALGA DE AHÍ!

¡EL BOTE SALVAVIDAS AL AGUA! ¡RESISTAN, EL RESCATE ESTÁ CERCA!



LAS GÉLIDAS AGUAS AUSTRALES RÁPIDAMENTE CAUSABAN ESTRAGOS EN LA TRIPULACIÓN.



EL AMARIZAJE OCURRIÓ A LAS 17:30 HRS. APENAS CERCA DE LA MEDIANOCHE, EL BARCO REMOLCADOR ANTONIO DÍAZ LLEGÓ AL LUGAR PARA RESCATAR A LOS SOBREVIVIENTES.



EL CAPITÁN FUENTES, EL SARGENTO 1° SOTO Y EL FOTÓGRAFO SARGENTO 2° MORENO NO SOBREVIVIERON A ESTE FATAL ACCIDENTE.



LUEGO DEL RESCATE, LOS SOBREVIVIENTES REALIZARON EL VIAJE DE RETORNO A LA ZONA CENTRAL EN EL VAPOR "ALEJANDRO".



VISIBILMENTE AFECTADO, ARTURO MERINO BENÍTEZ FUE DESPEDIDO EN EL MUELLE FISCAL DE PUNTA ARENAS POR UNA GRAN CANTIDAD DE PERSONAS.



LA EMBARCACIÓN SE DETUVO EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE, PARA ARROJAR UNA CORONA DE FLORES COMO MUESTRA DE RESPETO.



LUEGO DE LA TRAGEDIA, MERINO REALIZA UN VUELO DIRECTO DESDE PUERTO MONTT A LA BASE EL BOSQUE EL 15 DE FEBRERO DE 1930, EN UN CURTISS FALCON.



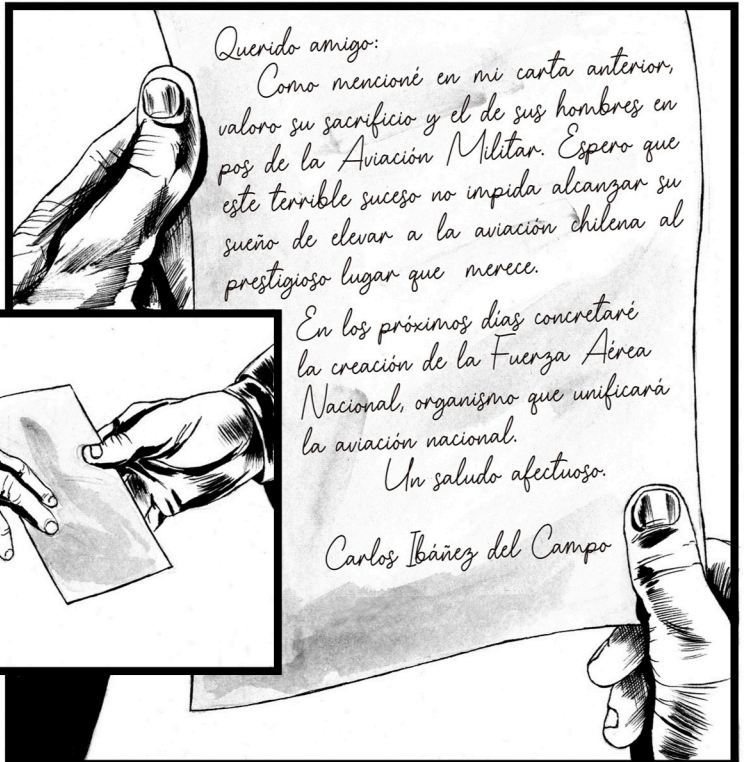
**BRRRRR**

EN LA BASE AÉREA EL BOSQUE...



MAYOR ARACENA.

MI COMANDANTE MERINO. QUE GUSTO TENERLO POR ACÁ DE NUEVO. EL PRESIDENTE IBÁÑEZ LE ENVIÁ ESTA MISIVA.



Querido amigo:

Como mencioné en mi carta anterior, valoro su sacrificio y el de sus hombres en pos de la Aviación Militar. Espero que este terrible suceso no impida alcanzar su sueño de elevar a la aviación chilena al prestigioso lugar que merece.

En los próximos días concretaré la creación de la Fuerza Aérea Nacional, organismo que unificará la aviación nacional.

Un saludo afectuoso.

Carlos Ibáñez del Campo





EL 21 DE MARZO DE 1930 SE DECRETA OFICIALMENTE LA CREACIÓN DE LA FUERZA AÉREA NACIONAL (FAN), ACTUAL FUERZA AÉREA DE CHILE, LA CUAL SE HARÍA CARGO DE TODAS LAS UNIDADES Y REPARTICIONES DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO Y LA ARMADA.

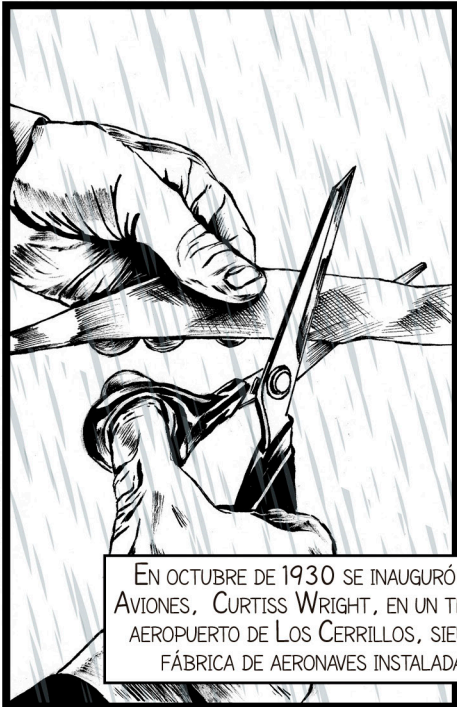
El próximo de ca...  
mentales que fuera necesario dictar  
la marcha de los servicios de aviación  
ficados.  
Tómese razón, regístrese, comuníquese,  
bliquese e incértese en el Boletín de  
Leyes y Decretos del Gobierno.

SE LE ENTREGA LA AUTONOMÍA, UNIDAD E INDEPENDENCIA NECESARIAS PARA SU DESARROLLO, LO QUE NINGÚN OTRO PAÍS DE AMÉRICA HABÍA LOGRADO



LA AVIACIÓN NO PUEDE NI DEBE SER UN APÉNDICE DEL EJÉRCITO NI DE LA MARINA, PRESIDENTE.

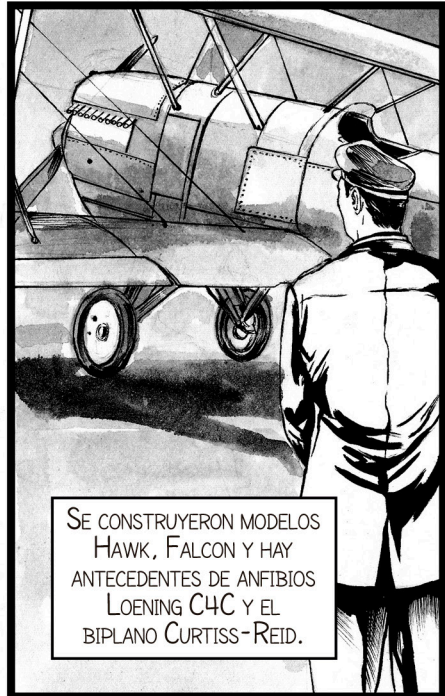
EN SEPTIEMBRE DE 1930, MERINO ASCENDIÓ AL GRADO DE COMANDANTE DE GRUPO, EQUIVALENTE A UN ACTUAL CORONEL DE AVIACIÓN. CONTINUÓ AL MANDO DE LA INSTITUCIÓN COMO SUBSECRETARIO DE AVIACIÓN.



EN OCTUBRE DE 1930 SE INAUGURÓ LA FÁBRICA DE AVIONES, CURTISS WRIGHT, EN UN TERRENO VECINO AL AEROPUERTO DE LOS CERRILLOS, SIENDO LA PRIMERA FÁBRICA DE AERONAVES INSTALADA EN EL PAÍS.



TRABAJARON ALREDEDOR DE 100 FUNCIONARIOS, INCLUIDAS MUJERES ENCARGADAS DE LAS COSTURAS DE LAS TELAS DE LAS ALAS.



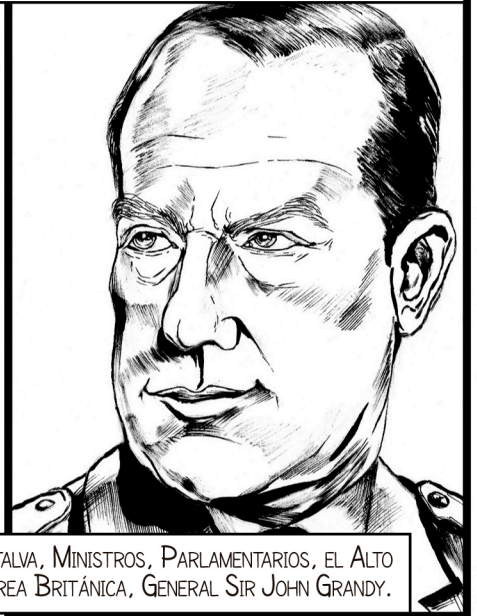
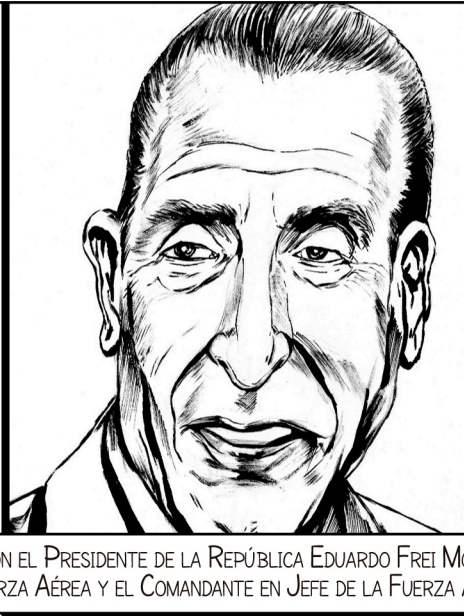
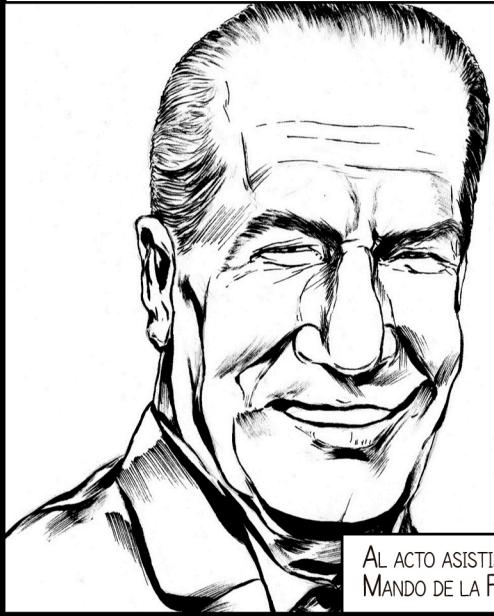
SE CONSTRUYERON MODELOS HAWK, FALCON Y HAY ANTECEDENTES DE ANFIBIOS LOENING C4C Y EL BIPLANO CURTISS-REID.



CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA FÁBRICA, SE DISMINUÍA LA DEPENDENCIA DE LOS MERCADOS AERONÁUTICOS INTERNACIONALES Y SE POTENCIABA LA INDUSTRIA NACIONAL.



EN SEPTIEMBRE DE 1932, MERINO FUE ASCENDIDO A COMODORO DEL AIRE. TRAS SU RETIRO, SE DESEMPEÑA COMO VICEPRESIDENTE DE LAN CHILE. SU ÚLTIMA APARICIÓN PÚBLICA ES EL 21 DE MARZO DE 1970, EN LA CELEBRACIÓN DE LOS 40 AÑOS DE EXISTENCIA DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE, INSTITUCIÓN QUE ÉL CREÓ.



AL ACTO ASISTIERON EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA EDUARDO FREI MONTALVA, MINISTROS, PARLAMENTARIOS, EL ALTO MANDO DE LA FUERZA AÉREA Y EL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA BRITÁNICA, GENERAL SIR JOHN GRANDY.

EN EL ACTO, ES CONDECORADO POR EL PRESIDENTE DE LA NACIÓN CON LA MEDALLA DE ORO:



"AL INSIGNE Y PRIMER COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE. 1930-1970".



MUCHAS GRACIAS, SEÑOR PRESIDENTE.

ESTOS HONORES SE QUEDAN CORTOS PARA CONDECORAR A LA FIGURA MÁS IMPORTANTE DE NUESTRA AVIACIÓN. FELICIDADES, ARTURO.



**BRRRRR**

**ZOOOOOM!**

A FUTURO, NUESTRO PAÍS Y EL MUNDO PODRÁN SOÑAR MÁS ALLÁ Y CIMENTAR LOS CAMINOS DEL ESPACIO. YA VENDRÁN VALIENTES Y PREPARADOS HOMBRES Y MUJERES QUE NOS PERMITIRÁN VER LA TIERRA DESDE LO MÁS ALTO, CERCA DE LOS ASTROS.

EL CABALLERO DEL AIRE, EL HOMBRE EXCEPCIONAL QUE SIEMPRE PENSÓ EN EL FUTURO DE CHILE, FALLECIÓ EL 2 DE MAYO DE 1970, A LOS 81 AÑOS DE EDAD.

DEJÓ UN VALIOSO LEGADO DE RESILIENCIA Y VISIÓN DE FUTURO, ORIENTADO AL DESARROLLO DEL PAÍS, QUE CONTINUARÁ INSPIRANDO A NUEVAS GENERACIONES DE CHILENOS.

**FIN.**



# DISCURSO VISIONARIO DEL COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ



DURANTE EL FUNERAL DEL TENIENTE JULIO FUENTE ALBA, QUIEN FALLECIÓ POR LA CAÍDA DE SU AVIÓN AL SURESTE DE ANTOFAGASTA MIENTRAS SE ABRÍA LA RUTA AEROPOSTAL SANTIAGO-ARICA, EL COMANDANTE MERINO REALIZÓ UN DISCURSO QUE REFLEJÓ MUY FIELMENTE SU VISIÓN DEL FUTURO DE LA AERONÁUTICA NACIONAL:

“MAÑANA, CUANDO SEAN REALIDAD COTIDIANA LOS VIAJES AÉREOS, A LO LARGO DE LA REPÚBLICA, LOS QUE RECORRAN SEGUROS EN AVIONES CONFORTABLES, MIRANDO DESDE LO ALTO, EL AGRIO Y DESOLADO DESIERTO, LA INTRINCADA MARAÑA DE SUS CERROS, TAL VEZ NO RECORDARÁN CÓMO SE GANÓ ESO, A COSTA DE QUÉ ESFUERZOS, DE QUÉ ABNEGADOS SACRIFICIOS DE UNOS MUCHACHOS VALEROSOS QUE QUISIERON VENCER LAS DIFICULTADES, LOS PELIGROS Y LA MUERTE”.



LA RUTA DE LOS  
100 AÑOS



LA FUERZA AEREA DE CHILE ES EL EJERCITO DEL CIELO DE NUESTRO PAIS



fach\_chile\_oficial



Fuerza Aérea de Chile



@FACH\_Chile



Fuerza Aérea de Chile

DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL