

COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ



Novela Gráfica

CAPÍTULO I



COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ

CAPÍTULO I

ESTE CAPÍTULO, AMBIENTADO EN EL AÑO 1926, REFLEJA UNA ETAPA IMPORTANTE EN EL DESARROLLO DE LA AERONÁUTICA NACIONAL, APRECIÁNDOSE EL GRAN INTERÉS QUE EL MAYOR ARTURO MERINO BENÍTEZ SUPO DESPERTAR EN LAS MÁS ALTAS AUTORIDADES NACIONALES SOBRE EL AVANCE DE LA AVIACIÓN MILITAR Y CIVIL, A TRAVÉS DE LA PUBLICACIÓN DE ARTÍCULOS EN DIARIOS NACIONALES, SIENDO LOS MÁS DESTACADOS EL PUBLICADO EL 2 DE JUNIO DE 1926 DENOMINADO "LA DEFENSA AÉREA" Y EL 4 DE JUNIO DE ESE AÑO TITULADO "LA AVIACIÓN COMERCIAL". POR ELLO, EL MAYOR MERINO ERA UN REFERENTE QUE PERMITIÓ ASESORAR AL GOBIERNO ACERCA DE LA ADQUISIÓN DE NUEVO MATERIAL AÉREO, CON LA FÉRREA CONVICCIÓN DE MATERIALIZAR SU VISIÓN DE "LOS CAMINOS DEL AIRE".



Producción General
DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL
FUERZA AÉREA DE CHILE



Director
CORONEL DE AVIACIÓN (DA)
CLAUDIO ALCÁZAR SICHEL



Editor General y Coordinador
COMANDANTE DE GRUPO (DA)
CARLOS BELMAR FISCHER



*Guión, dibujo, tinta,
ilustraciones y diagramación*
RODRIGO ROJAS SANDOVAL



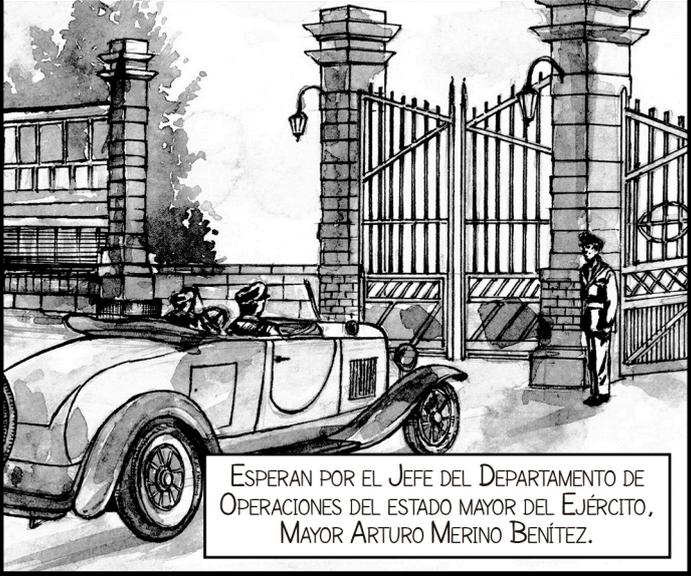
Ilustraciones y diagramación
JAQUELINE REVECO TAPIA



Asesoría histórica
PROFESOR SANDRINO VERGARA PAREDES
Magíster en Historia Militar y
Pensamiento Estratégico

Nº DE INSCRIPCIÓN 2020-A-3647
SEPTIEMBRE 2020

EL MINISTRO DE GUERRA CARLOS IBÁÑEZ Y EL INSPECTOR DE AVIACIÓN TENIENTE CORONEL ELÍAS VELOSO VISITAN LA ESCUELA DE AVIACIÓN.



ESPERAN POR EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO, MAYOR ARTURO MERINO BENÍTEZ.



MI CORONEL;
MI COMANDANTE.

ARTURO. GRACIAS
POR VENIR. SABEMOS QUE
LA AERONÁUTICA ES UN
TEMA RELEVANTE PARA
USTED.

LA ADQUISICIÓN
DE NUEVOS APARATOS
ES DE SUMA URGENCIA
PARA LA SEGURIDAD
NACIONAL.



COMO DEBE
SABER, ALGUNOS
FABRICANTES EUROPEOS
Y NORTEAMERICANOS
VISITAN NUESTRO PAÍS.



PARTICIPARÁN
DE UNA DEMOSTRACIÓN
CON SUS MEJORES
MODELOS.

Y NECESITAMOS
SU ASESORÍA PARA
TOMAR LA DECISIÓN
CORRECTA.



AGRADEZCO
LA CONFIANZA. ESTARÉ
ENCANTADO DE COLABORAR
EN ESTA TAREA.



GRACIAS, ARTURO.
SOLUCIONADO ESTE TEMA,
NOS ENCANTARÍA SALUDAR
AL PILOTO ESTRELLA DE
LOS ESTADOS UNIDOS,
JAMES DOOLITTLE.

ESTOY AL
TANTO DE SU ILUSTRE
VISITA. DEBE ENCONTRARSE
EN EL CASINO DE
OFICIALES.

MIENTRAS TANTO, JAMES DOOLITTLE Y SU MECÁNICO BOYD SHERMAN DISFRUTAN LOS NÉCTARES DEL MENÚ.

CLINN

CHEERS,
MY FRIEND!

DOOLITTLE ESCUCHA A OFICIALES CHILENOS HABLAR DEL ACTOR DOUGLAS FAIRBANKS Y SU PAPEL EN "LA MÁSCARA DEL ZORRO".

¿ZORRO?
YO, MEJOR QUE
DOUGLAS FAIRBANKS.
LOOK!

¡DOUGLAS
FAIRBANKS PUEDE
HACER ACROBACIAS
INCREÍBLES!

I CAN DO IT!

PERO ÉL LO HARÍA
ESCAPANDO POR LA
VENTANA, ¿PUEDE
USTED?

THE WINDOW?
OF COURSE!

3, 2, 1...
LET'S GO

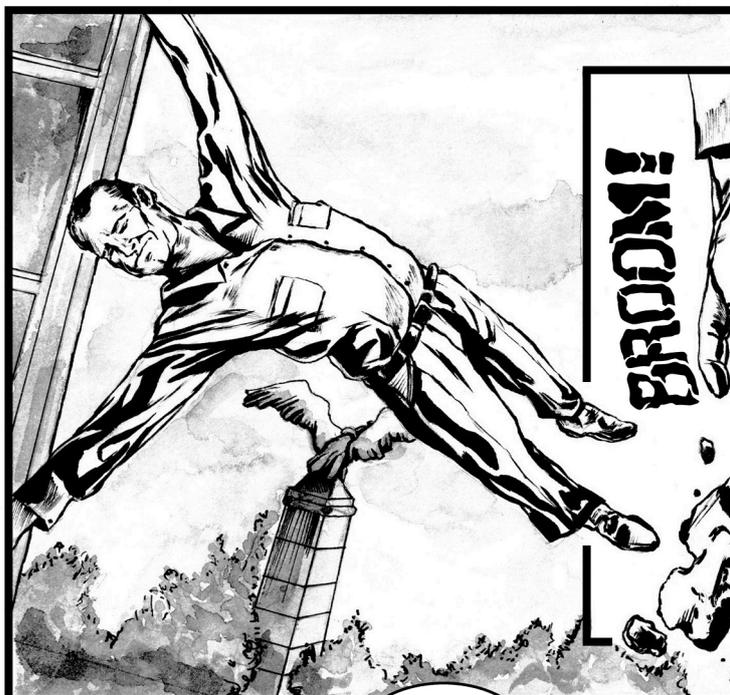


¿Es él?

PERO,
¿QUÉ HACE ESE
GRINGO LOCO?



MIREN,
¡SE MATARÁ!



BROOM!



¡AAAAHHH!



¡DOOLITTLE!
¿SE ENCUENTRA
BIEN?

MY ANKLES!

SON SUS TOBILLOS.
NECESITA ATENCIÓN
MÉDICA.

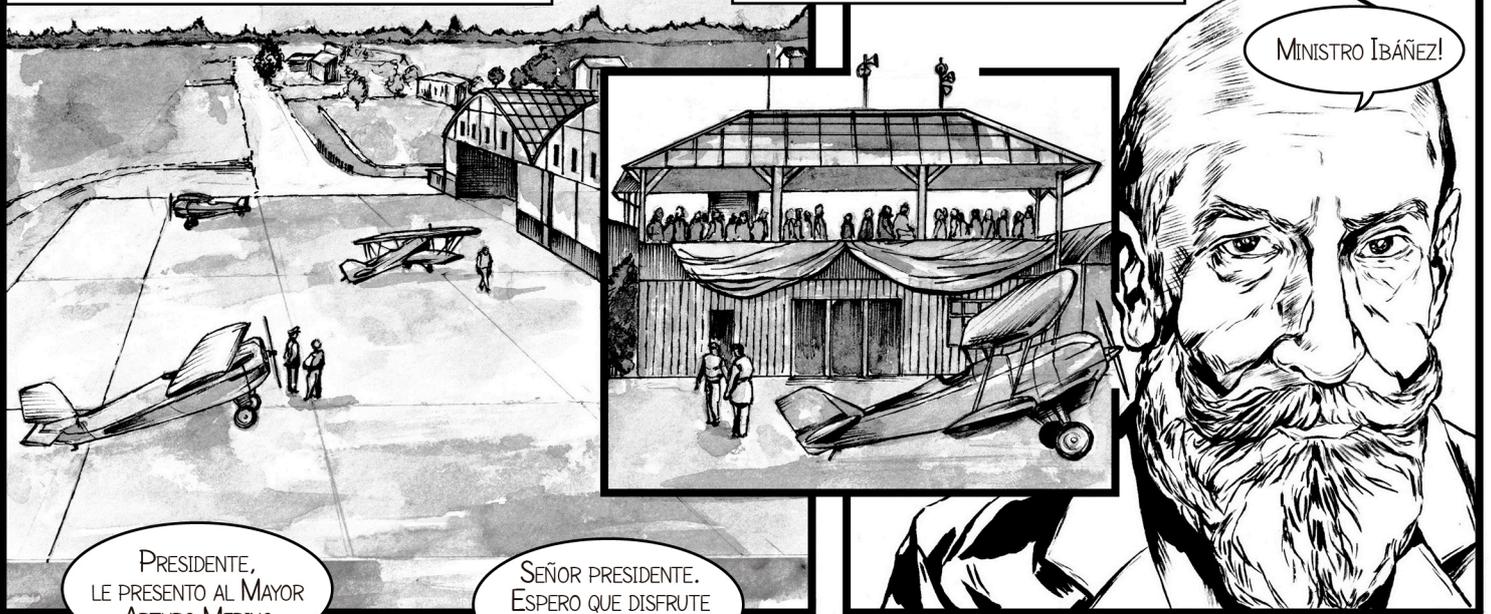


¡RÁPIDO.
SUBÁMOSLO AL
AUTOMÓVIL PARA
LLEVARLO AL
HOSPITAL!

I'M SO STUPID!

DÍAS DESPUÉS, EN LA DEMOSTRACIÓN DE MODELOS EN LA BASE AÉREA EL BOSQUE, A FINES DE JUNIO DE 1926.

EL PRESIDENTE EMILIANO FIGUEROA ES EL INVITADO DE HONOR A LA EXHIBICIÓN AÉREA.



MINISTRO IBÁÑEZ!

PRESIDENTE, LE PRESENTO AL MAYOR ARTURO MERINO

SEÑOR PRESIDENTE. ESPERO QUE DISFRUTE LA EXHIBICIÓN,



¿QUIÉNES SON SUS FAVORITOS? ¿LOS PILOTOS ITALIANOS, INGLESES, ALEMANES?

KARL VON SCHOENEBECK ES UNO DE LOS FAVORITOS.



PERO QUIERO VER AL "GRINGO" DOOLITTLE.

PRESIDENTE, ¿SE CONOCE EL ESTADO DE SALUD DE JAMES DOOLITTLE?

SE NOS INFORMÓ DE UN ACCIDENTE EN LA ESCUELA.



POR FAVOR, VUELVAN AL ÁREA DE PRENSA. LAS CONSULTAS SE HARÁN AL CONCLUIR LA DEMOSTRACIÓN.

¿QUÉ SE SABE DE DOOLITTLE, MAYOR MERINO?

POR FAVOR, CABALLEROS. EL ESPECTÁCULO ESTÁ AHORA EN LOS AIRES. NO EN TIERRA.



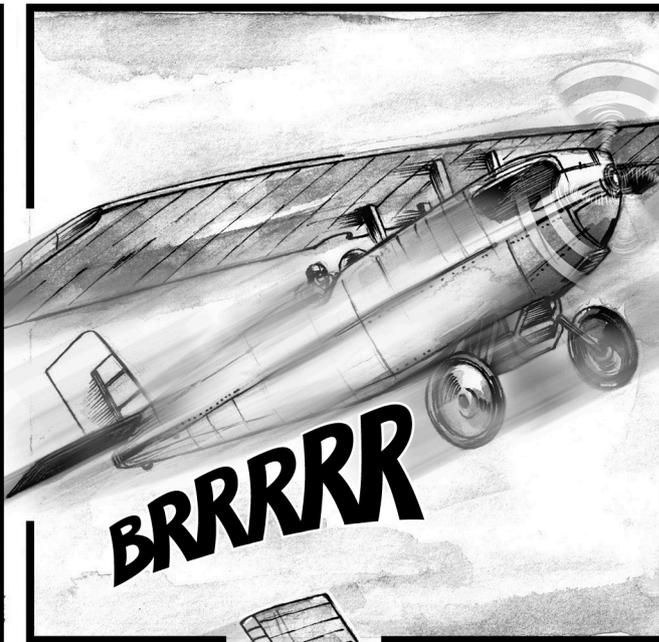
¿NUEVO AMIGO, PEDRO?

ES EL MAYOR ARTURO MERINO BENÍTEZ. NO OLVIDES ESE ROSTRO. Y TOMA UNAS FOTOGRAFÍAS, HAZ TU TRABAJO.

COMIENZA SU EXHIBICIÓN
KARL VON SCHOENEBECK ...



... PILOTANDO SU MODELO
DORNIER ALEMÁN.



SI EL GRINGO SE
PRESENTA A VOLAR, SERÁ
UN MILAGRO. PERO A RIESGO
DE SU PROPIA VIDA.



PUES, PARECE QUE
A DOOLITTLE LE ENCANTA
TENTAR AL PELIGRO.
MIRE POR ALLÁ.



¡DOOLITTLE,
IT'S MADNESS, TOO
DANGEROUS. DON'T FLY!



AYUDA A SUBIR.
POR FAVOR, MAYOR.

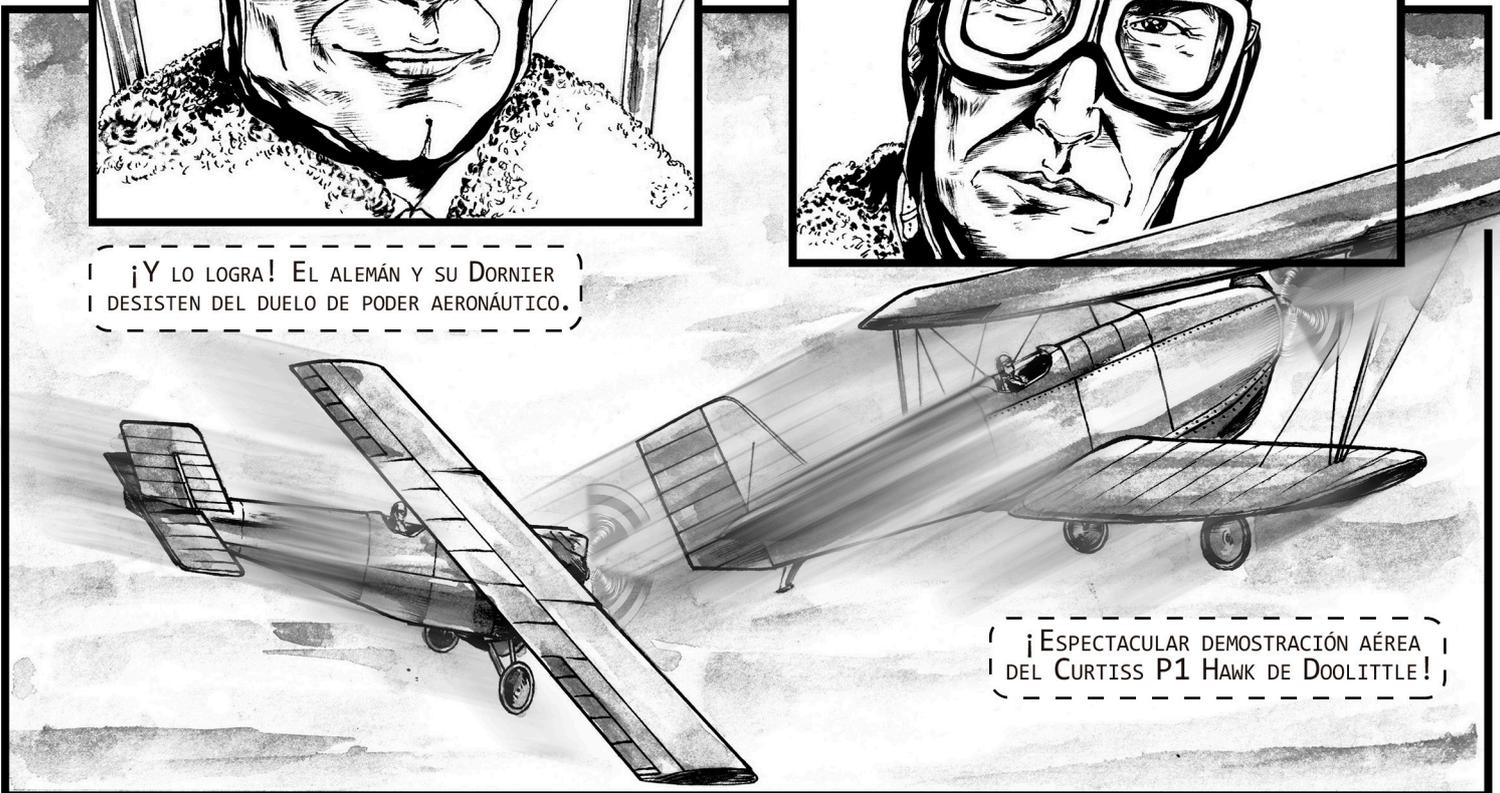


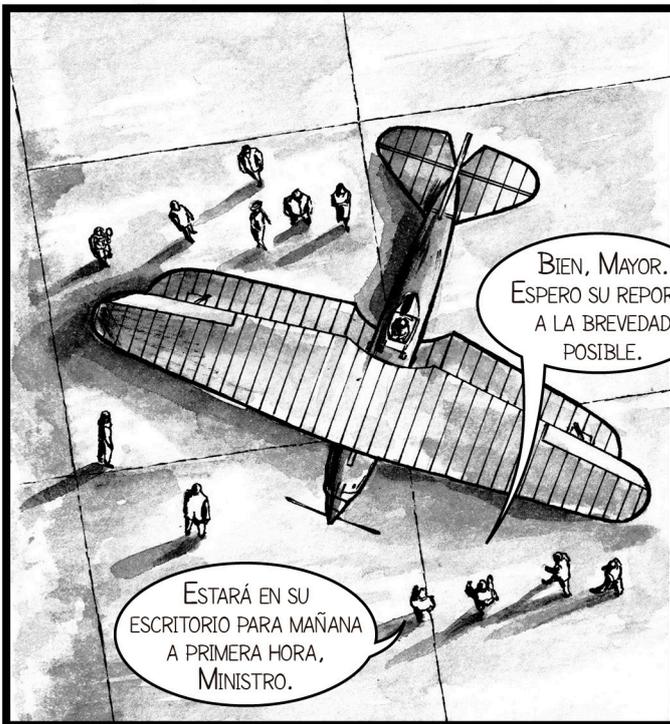
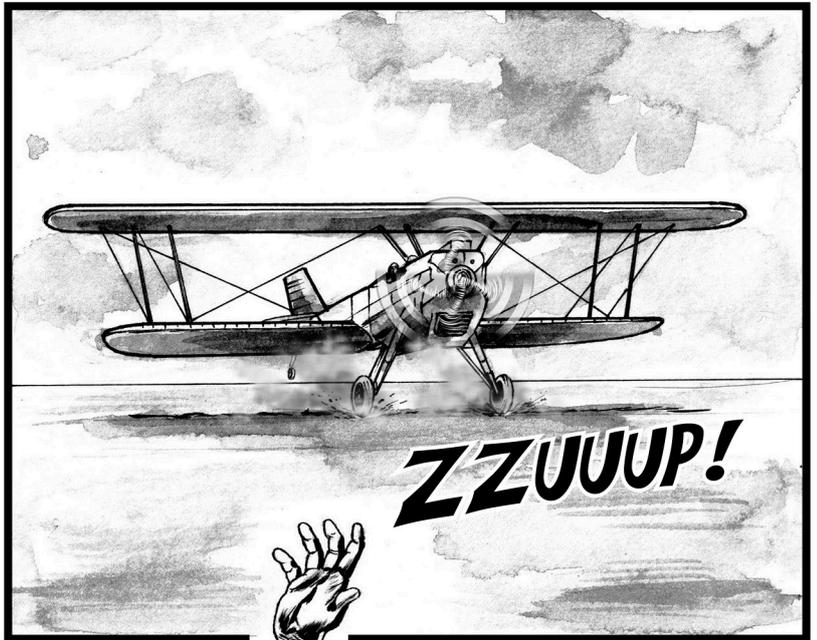
GOOD LUCK,
JAMES.

DE SEGURO
LA NECESITARÁ



¡Y LO LOGRA! EL ALEMÁN Y SU DORNIER DESISTEN DEL DUELO DE PODER AERONÁUTICO.

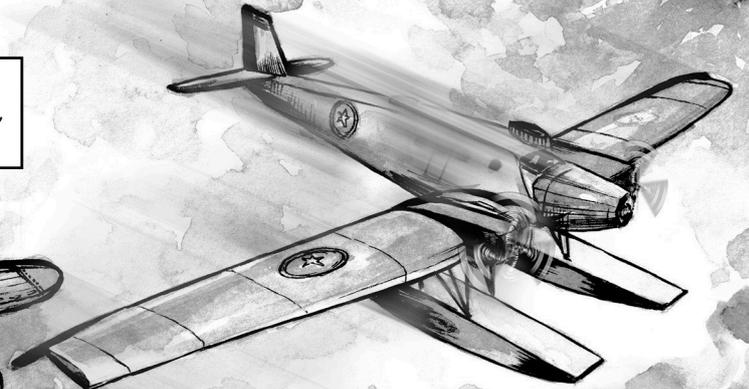




EL DESTINO DE AMBOS HOMBRES ESTARÍA MARCADO POR SUS
HAZAÑAS Y EL HONOR QUE ENTREGARÍAN A SUS NACIONES

DOOLITTLE SE DESTACÓ DURANTE LA SEGUNDA GUERRA
MUNDIAL, EN INCURSIONES AÉREAS SOBRE TOKIO EN 1942,
EN AVIONES B-25 DESDE EL PORTAVIONES USS HORNET.

LOS LOGROS Y HAZAÑAS DEL
COMODORO ARTURO MERINO
BENÍTEZ LLENARÁN EN DETALLE
NUESTRAS PRÓXIMAS VIÑETAS.



CONTINUARÁ...



ARTURO MERINO BENÍTEZ

(CHILLÁN, 1888 - SANTIAGO, 1970)

HOMBRE VISIONARIO Y CONVENCIDO DE QUE EL PORVENIR DE LA PATRIA ESTABA EN LO QUE ÉL LLAMÓ "LOS CAMINOS DEL AIRE". PERSEVERÓ EN LA CREACIÓN DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE, DE LA CUAL FUE SU PRIMER COMANDANTE EN JEFE, ASÍ COMO DEL CLUB AÉREO DE SANTIAGO, LA LÍNEA AERO POSTAL SANTIAGO - ARICA Y A MAGALLANES, EL GABINETE DE AEROFOTOGRAMETRÍA, LA PRIMERA FÁBRICA DE AVIONES EN CHILE Y UNA EXTENSA RED DE AERÓDROMOS. EN MÉRITO A SUS MÚLTIPLES ACCIONES EN FAVOR DE LA AVIACIÓN NACIONAL, SE LE CONSIDERA EL PRINCIPAL ARTÍFICE Y ARQUITECTO DEL SISTEMA AERONÁUTICO NACIONAL, RAZÓN POR LA QUE EL PRINCIPAL AEROPUERTO DE CHILE LLEVA SU NOMBRE.



90 años
Fuerza Aérea
de Chile



fach_chile_oficial



Fuerza Aérea de Chile



@FACH_Chile



Fuerza Aérea de Chile

DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL