

Airbus ofrece cazabombarderos *Typhoon* a Colombia

La empresa AIRBUS DEFENCE & SPACE (DS) ha ofrecido formalmente el avión de combate Eurofighter Typhoon a la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) para reemplazar su envejecida flota de Kfir de la Industria Aeroespacial Israelí (IAI).

Iván González, jefe de la sección CAMPAÑAS DE AVIONES DE COMBATE del GRUPO AIRBUS, dijo al GRUPO EDITORIAL JANE'S el 20 de febrero que la compañía europea ofreció a Colombia un total de 15 aviones del Tramo 3 del Typhoon (Tranche 3). Esta oferta incluye 12 monoplazas y 3 biplazas.

Según González, el Eurofighter sería la mejor opción para Colombia por varias razones: *"El país necesita un avión de combate multirol avanzado y el Eurofighter es el avión que mejor cumple con este requisito. Además, el Eurofighter puede garantizar la superioridad aire-aire de una forma inigualada por otros competidores, así como desempeñar operaciones aire-superficie de forma muy conveniente, tal como ya ha sido demostrado en operaciones reales en distintos escenarios de conflicto"*.

"Además, es importante considerar que en el caso de que Colombia optara por una flota Eurofighter, este país se uniría al mayor programa de defensa europeo, lo que también le permitiría aprovechar los beneficios tecnológicos y económicos asociados a este programa", sostuvo.

PROGRAMA DE REEMPLAZO

Actualmente, la FAC está evaluando y examinando las propuestas de varios países y fabricantes para su proyecto de reemplazo de cazas de combate. Según la misma Fuerza Aérea, el Eurofighter, el Lockheed Martin F-16V Block 70/72 y el Saab JAS 39 Gripen E/F han sido preseleccionados como posibles sustitutos de sus cazabombarderos Kfir. Existe otra oferta por parte de la Fuerza Aérea Española, que se refiere a la disponibilidad de transferencia de 17 unidades del Typhoon Tranche 1.

Reemplazar los 23 aviones de combate Kfir israelíes –un sistema que Colombia opera desde hace tres décadas– podría costar más de mil millones de dólares, según fuentes gubernamentales. A pesar de las limitaciones presupuestarias, el presidente colombiano Iván Duque ha dicho que está a favor de la modernización del equipamiento militar de su país.

En el marco de su oferta, Airbus propone tres grandes "pilares" de cooperación: 1) compartir conocimientos que permitan a la industria nacional apoyar los programas estratégicos de defensa de Colombia; 2) apoyar el desarrollo de la industria de defensa colombiana aprovechando la experiencia de Airbus con la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC); y 3) proporcionar las capacidades necesarias para aumentar la autonomía e independencia de la industria aeronáutica del país.



Desde hace varios años, la FAC está llevando adelante un completo análisis de factores técnicos, operacionales y logísticos con el fin de establecer cuáles serían las

plataformas más adecuadas para reemplazar su flota de cazabombarderos supersónicos ala delta Kfir C-12 que actualmente opera en su escuadrón de superioridad aérea. Estos aviones de guerra cuentan actualmente con importantes actualizaciones tanto en sus sistemas de armas como en su aviónica y equipos especializados, generalmente provistos también por la industria israelí.

Reconocida por su capacidad, manejo del idioma inglés, entrenamiento, técnicas, procedimientos y tecnología, la FAC ha participado con éxito con su Escuadrón Kfir en ejercicios internacionales combinados de gran exigencia, como es el caso del estadounidense RED FLAG. No obstante, las capacidades del sistema Kfir, el tiempo de vida de la estructura de la aeronave, la cadena de soporte logístico, la sostenibilidad del equipo y su relación costo-beneficio, entre otros aspectos, han llevado a establecer como prioridad en el plan de reposición de aeronaves el reemplazo de este escuadrón.