

## USAF definirá características del Dominio Aéreo de Nueva Generación

La próxima propuesta de presupuesto de la USAF, que se espera que se publique a finales de marzo, proporcionará más pistas sobre cómo espera mezclar cazas y bombarderos tripulados con drones de combate autónomos.

El secretario de la USAF, Frank Kendall, considera este concepto tan vital que sus elementos constituyeron dos de los siete imperativos operativos que esbozó en su discurso de apertura del 3 de marzo en el Simposio de Guerra Aérea de la Asociación de la USAF (AFA).

Kendall reiteró su creencia de que el concepto clasificado de Dominio Aéreo de Nueva Generación, o NGAD, debería combinar hasta cinco aviones no tripulados, autónomos y destructibles, controlados por un único piloto que "llame a las jugadas" para que los drones los sigan. El F-35 también podría asociarse con aviones no tripulados, dijo.



*Un vehículo no tripulado MQ-20 Avenger de General Atomics regresa al aeródromo de El Mirage, California. 24 de junio de 2021. El MQ-20 participó con éxito en el Orange Flag 21-2 de la Base Aérea Edwards para probar el sistema central de autonomía Skyborg, y el Laboratorio de Investigación de la USAF prevé realizar más experimentos este año.*

Y la USAF debe definir una "familia de sistemas" para el bombardero de ataque de largo alcance B-21 Raider, en fase de desarrollo, dijo. Esto sería similar a la NGAD, incluyendo la asociación de drones de combate autónomos con el B-21.

Kendall dijo por primera vez en diciembre que el presupuesto para el año fiscal 2023 pediría dinero para dos drones de combate que formarían equipo con cazas y bombarderos, y en posteriores declaraciones públicas detalló su visión de dicho concepto.

En la AFA, Kendall dijo que el próximo proyecto de presupuesto estaría "alineado" con los imperativos operativos que expuso.

Pero todavía hay muchos detalles sobre estos conceptos que quedan por concretar. Por ejemplo, dijo Kendall, los drones autónomos deben tener suficiente alcance para ir tan lejos como sus aviones pilotados, y seguir teniendo una carga útil razonable cuando alcance el objetivo.

Y Kendall dijo que la USAF quiere que estos sistemas cuesten la mitad, si no más, que los homólogos tripulados NGAD y B-21.

"Junto con las plataformas B-21 y NGAD, los sistemas no tripulados proporcionarían niveles de capacidad mejorados y adaptados a la misión", dijo Kendall. "Podrían suministrar una serie de sensores, cargas útiles y armas, u otros equipos de misión, y también podrían ser atacables o incluso sacrificados si hacerlo confiriera una ventaja operativa importante".

En una mesa redonda con periodistas, Kendall dijo que hay que seguir trabajando para dar cuerpo a la idea de asociar los aviones no tripulados con el B-21. Dijo que este concepto está todavía en sus primeras etapas y que su posible rentabilidad es algo más "especulativo". El concepto de equipo de drones del NGAD está un poco más maduro, dijo, y tiene más confianza en él.

La semana siguiente, Kendall dijo en la Conferencia de Programas de Defensa de McAleese que había mantenido conversaciones en la AFA con varias empresas no identificadas, incluidas pequeñas empresas, que están trabajando en "cosas muy interesantes" en aviones de combate no tripulados.

"Para mí está razonablemente claro que estamos preparados para seguir adelante y dar un paso importante en ese ámbito", dijo Kendall en la conferencia de McAleese. "No sé exactamente cuán largo será ese paso, pero estoy decidido a darlo".

Kendall también quiere que estos aviones sean adaptables y permitan a las Fuerzas Aéreas añadir tecnologías y nuevas capacidades a medida que estén disponibles y sean necesarias.

El teniente general Clint Hinote, jefe adjunto del Estado Mayor para la Estrategia, la Integración y los Requisitos, dijo en la conferencia de McAleese que los precios de estos aviones teledirigidos autónomos "ahora mismo están por todas partes, y eso es probablemente algo bueno".

Algunas de las plataformas que se barajan o con las que se experimenta son "exquisitas", dijo Hinote, y otras son de

menor coste y solo hacen una o dos cosas bien. También hay cuestiones de alcance, velocidad, capacidad de armamento y otros factores que afectan al coste, dijo.

Hinote dijo que Kendall quiere encontrar una manera de ofrecer capacidad de combate a un precio más bajo mediante el uso de aviones autónomos y alejarse del considerable crecimiento del coste de los cazas y bombarderos en los últimos años.

"Lo que le preocupa al secretario es que, si no cambiamos la forma de avanzar, vamos a tener una Fuerza Aérea inasequible", dijo Hinote.

Darlene Costello, vicesecretaria principal de la USAF para Adquisiciones, Tecnología y Logística, dijo en una mesa redonda con periodistas el 4 de marzo en la AFA que el servicio está llevando a cabo un análisis para ver cómo un avión autónomo sin tripulación podría ser beneficioso en combate, y si sería rentable.

Si el concepto se muestra prometedor en estos estudios, dijo Costello, la USAF podría pasar a convertirlo en un programa registrado. Pero ese paso no se dará este año, dijo.

El tipo de aviones no tripulados que podría necesitar un B-21 sería probablemente diferente de los que componen el sistema NGAD, dijo, y requeriría soluciones diferentes.

El trabajo del Laboratorio de Investigación de la Fuerza Aérea en el programa Skyborg, una aeronave no tripulada impulsada por la inteligencia artificial, es uno de los esfuerzos que Kendall está observando como posible ejemplo de cómo podría funcionar este concepto. Costello dijo que el trabajo de laboratorio de la AFRL está ayudando a informar los estudios más amplios sobre el concepto de wingman autónomo.

En una sesión informativa con periodistas en la AFA, la comandante de la AFRL, la general de división Heather Pringle, expresó su confianza en las perspectivas de Skyborg y dijo que el último año de experimentación ha sido muy exitoso.

"Hemos tomado capacidades como un núcleo autónomo que realiza maniobras de vuelo básicas, y hemos demostrado este tipo de capacidad no solo en un avión, sino en múltiples aviones y diferentes fabricantes", dijo Pringle. "Se trata de un sistema de núcleo de autonomía modular y portátil, y eso es realmente emocionante. Eso es avanzar la pelota, y vamos a seguir moviéndola en el 22".

Esto incluirá más experimentos con los drones General Atomics MQ-20 Avenger y Kratos XQ-58A Valkyrie, dijo. El AFRL también está colaborando con el centro de pruebas de la Base Aérea de Edwards, en California, para asegurarse de que puede soportar el tipo de pruebas necesarias para Skyborg. Y el laboratorio está trabajando en la maduración de la tecnología de Skyborg, en particular su sistema central autónomo, dijo Pringle.

Y en un desarrollo "particularmente emocionante", añadió Pringle, el AFRL está trabajando para utilizar el X-62A VISTA en Edwards como plataforma para probar Skyborg. El VISTA, que significa Variable In-flight Simulator Aircraft, comenzó su vida en 1992 como un F-16, pero ha sido fuertemente adaptado a lo largo de los años en un avión de pruebas avanzado.



El general de brigada Dale White, director del programa de cazas y aviones avanzados del Centro de Gestión del Ciclo de Vida de la Fuerza Aérea en la base aérea de Wright-Patterson (Ohio), dijo en la sesión informativa de la AFRL que, con el énfasis puesto por Kendall en la combinación de aviones autónomos con aviones pilotados, su oficina colaborará cada vez más con Pringle y la AFRL, además de trabajar más estrechamente con la parte operativa del servicio.

White dijo que esta capacidad será cada vez más importante a medida que la USAF se aleja de la misión de contrainsurgencia en la que se ha centrado durante las últimas dos décadas, hacia el potencial de una lucha de alto nivel contra una nación con una fuerza militar comparable, como China.

"Esto está muy centrado en lo que los combatientes necesitan, y están con nosotros en cada paso del camino", dijo Pringle.

Fuente  
<https://www.defensenews.com/air/>