

Adiós al Tornado *en la Royal Air Force*

Los ocho Tornado GR.Mk 4 de la Royal Air Force (RAF) desplegados en la base de Akrotiri, Chipre, para la Operación Shader regresaron a su base madre en la base Marham, Norfolk, los días 4 y 5 de febrero, marcando el final de la carrera de vuelo de este tipo de avión al servicio del Reino Unido. Culminan así casi 40 años de su desempeño en operaciones militares británicas en varios puntos del globo, y se prepara su retiro definitivo del inventario operacional de este país para el próximo mes de marzo.

Habiendo entrado en servicio los primeros aviones en 1979 -en un esfuerzo trinacional de producción entre el Reino Unido, Alemania e Italia-, la última misión de estos bombarderos ocurrió el 31 de enero, en salidas destinadas a combatir al grupo terrorista ISIS establecido en Siria e Irak.

Las responsabilidades de los Tornado están siendo asumidas en la RAF por los jet Typhoon, los que continuarán desempeñando un papel de liderazgo en la misión de la Coalición contra ISIS. En el marco del PROYECTO CENTURIÓN, desarrollado en los últimos tres años, los Typhoon están ahora en condiciones de lanzar el misil aire-aire METEOR, el misil de ataque profundo STORMSHADOW, y el misil de ataque de precisión BRIMSTONE. Estos Typhoon mejorados de la RAF constituirán la columna vertebral de la flota aérea de combate del Reino Unido, junto con la nueva flota de jets F-35 Lightning II que está en pleno proceso de incorporación.

CAPACIDADES FUTURAS

Originalmente denominados Tornado Mk 1, el primer uso del avión en operaciones de combate fue durante la Guerra del Golfo en 1991, cuando se desplegaron 60 de ellos desde bases en Arabia Saudita y Bahrein, a los que también se unieron algunos ejemplares italianos. Sucesivas actualizaciones se dieron hasta llegar a la versión GR4, la que se ha utilizado desde entonces en los cielos de Kosovo, Afganistán, Irak y Siria.

Cabe señalar que la versión de combate aéreo de este avión, conocida como Tornado F.3, fue retirada del servicio británico en 2011.

REACCIONES

El secretario de Defensa Gavin Williamson dijo: "*Después de tanto tiempo de servicio, es justo que miremos ahora hacia el futuro. La combinación de nuestros F-35 y los nuevos sistemas de armas del Typhoon nos mantendrán como líderes mundiales en combate aéreo durante una generación*".

Por su parte, el jefe del Estado Mayor del Aire, mariscal del aire sir Stephen Hillier, destacó el servicio prestado por los Tornado: "*Ya es hora de pasar el testimonio a nuestra próxima generación de aviones de combate. El F-35B Lightning ya está en funcionamiento y el Typhoon es ahora totalmente multipropósito y capaz de asumir las misiones del Tornado*".



La RAF ya ha puesto a prueba la capacidad de sus fuerzas de Typhoon y F-35 para operaciones en conjunto. En una serie de pruebas

operativas, los resultados han confirmado la potencia de la combinación y han demostrado la eficacia de ambas plataformas cuando operan una al lado de la otra.

Con su mayor carga útil y mayor agilidad y alcance, el Typhoon operará en conjunto con el sigiloso F-35 y sus sensores de próxima generación, convirtiendo a la RAF en una de las pocas fuerzas aéreas con capacidad para explotar la sinergia de los aviones de combate de 4ª y 5ª generación y proporcionando al Reino Unido una potente fuerza equipada para contrarrestar las amenazas cambiantes en el entorno global.

El Reino Unido es líder mundial en el sector de guerra aérea, que genera o apoya más de 18.000 puestos de trabajo muy cualificados. El sector factura más de 6.000 millones de libras esterlinas al año y ha representado más del 80% de las exportaciones de defensa del Reino Unido en los últimos diez años.