

Nuevo frente en el conflicto entre Israel e Irán

Debido a la preocupación porque los beneficios de la comercialización de petróleo estén financiando el extremismo en Oriente Medio, Israel ha atacado al menos una docena de buques con destino a Siria, naves que en su mayoría transportaban petróleo de origen iraní, todo esto según funcionarios estadounidenses y regionales.

Desde finales de 2019, Israel ha estado utilizando distintos armamentos, incluidas minas navales, para atacar a los buques iraníes o a los que transportan carga iraní cuando navegan hacia Siria por el mar Rojo y en otras zonas de la región. Irán ha continuado su comercio de petróleo con Siria, enviando millones de barriles y contraviniendo las sanciones de EE.UU. contra Teherán y las sanciones internacionales contra Damasco.



Imagen liberada en 2019 por la The Iran National Oil Company mostrando uno de sus tanqueros dañados por explosiones tras un ataque en el mar Rojo

Algunos de los ataques navales también han apuntado a los esfuerzos iraníes por trasladar otros cargamentos a través de la región, incluyendo armas, según funcionarios estadounidenses.

Aunque Irán parece estar siendo el principal afectado por estas acciones, cabe señalar que EE.UU. también ha acusado varias veces a Teherán de estar detrás de ataques similares contra naves cargueras relacionadas con Israel.

ATAQUES POCO DIFUNDIDOS

Los ataques a los petroleros que transportan crudo iraní no habían sido revelados previamente. Sin embargo, algunas versiones iraníes dieron cuenta en su momento de algunas de esas acciones, afirmando que sospechaban de la participación de Israel.

Por su parte, hasta ahora, Israel no ha hecho comentarios sobre este tipo de incidentes y la oficina del primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, remitió a las Fuerzas Armadas israelíes las preguntas de la prensa. Los funcionarios iraníes de la misión de Teherán en las Naciones Unidas tampoco respondieron las solicitudes de comentarios.

Damasco ha dicho que las interrupciones de las importaciones de petróleo iraní están causando escasez a los sirios. Siria e Irán han negado estar financiando el terrorismo y afirman que su alianza tiene precisamente como objetivo contrarrestar este tipo de acciones.

La revelación de la campaña israelí en el mar marca una nueva dimensión en los esfuerzos de este Estado para afectar el atrincheramiento militar y económico de Irán y su apoyo a grupos militantes aliados en la región del Oriente Medio. En similar sentido, desde 2018 Israel ha llevado a cabo cientos de ataques aéreos, sobre todo en Siria, para acabar con los grupos respaldados por Irán, sus armas y su influencia en toda la región.

Estos hechos también se producen en medio de la escalada de tensiones en esa zona del mundo y mientras la administración Biden reestudia los enfoques que EE.UU. deberá adoptar y poner en práctica en breve para enfrentar a Irán. La nueva administración en Washington ha dicho que quiere volver al acuerdo internacional de 2015 sobre el programa nuclear iraní, pero los avances se han estancado por las exigencias de cada parte por concesiones mutuas.

Los cargamentos de petróleo de Irán con destino a Siria están controlados por funcionarios del Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán, según ha alegado EE.UU. en las demandas presentadas en tribunales para confiscar los barcos. El objetivo de las operaciones iraníes sería eludir las sanciones impuestas tanto a Irán como a Siria para financiar a ese cuerpo militar de elite, dicen las presentaciones en tales casos. Los petroleros suelen transportar combustibles y recursos de aceites y lubricantes por valor de cientos de millones de dólares.



Mercante iraní Sabiti, dañado por explosivos cerca de costas de Arabia Saudita, 2019

Los armadores navieros suelen declarar destinos falsos, utilizan viejos y oxidados buques cisterna para evitar levantar sospechas y, en ocasiones, incluso transfieren el petróleo de un barco a otro en alta mar como medida de engaño.

En las últimas semanas, Israel también ha acusado públicamente a Irán de subterfugios y sabotajes. A comienzos de marzo, Netanyahu culpó a Irán de una explosión que destruyó el MV HELIOS RAY, un buque de carga vinculado a Israel. Por

su parte, el Ministerio de Asuntos Exteriores de Irán negó estar detrás del ataque.

Por su parte, funcionarios estadounidenses culparon a los iraníes de una serie de ataques de 2019 contra petroleros en la región del Golfo Pérsico, algunos de ellos ejecutados con minas navales.



MV Helios Ray

La ministra de Protección del Medio Ambiente de Israel, Gila Gamliel, también acusó la semana pasada a Teherán de estar detrás del mayor desastre ecológico de la historia de Israel, un vertido de petróleo de cientos de toneladas de alquitrán que cubrió más de 160 kilómetros de costa israelí en febrero pasado. Por su parte, el ministro de Defensa, Benny Gantz, dijo que, hasta ahora, Israel no tenía pruebas concretas que sugirieran que Irán hubiera causado deliberadamente ese derrame intencional.



Israel acusa a Irán de verter petróleo deliberadamente para contaminar sus costas y lo califica de "terror medioambiental"

Expertos afirman que la serie de ataques israelíes contra los petroleros iraníes sería una acción de autotutela debido a la inacción percibida por parte de la comunidad internacional, especialmente después de que Irán rompiera su promesa de no entregar petróleo a Siria, como quedó en evidencia luego de la captura e incautación de un petrolero infractor.

Mark Dubowitz, director ejecutivo de la FUNDACIÓN PARA LA DEFENSA DE LAS DEMOCRACIAS –un centro de estudios que se opone al acuerdo con Irán e insta a una línea dura contra Teherán– dijo que Israel y Estados Unidos han puesto sus ojos desde hace tiempo en los ingresos que Irán pretende obtener de la venta de sus recursos petroleros.

"Israel intensificó el juego más allá de las sanciones, hasta el sabotaje", dijo. "El sabotaje en el mar Rojo se ajusta a una campaña de guerra económica más amplia".

Entre la docena de ataques a buques que transportan crudo iraní se encuentran tres acciones ejecutadas en 2019, según un profesional del transporte marítimo consultado. En 2020, los barcos utilizados por la República Islámica de Irán fueron blancos de seis ataques, según otro analista naval residente en Teherán. Este dijo, además, que las autoridades iraníes han preferido guardar silencio sobre estos hechos. *"Estamos tratando de mantener un perfil bajo", sostuvo. "Parecería un signo de debilidad si Irán se quejara y no reaccionara al mismo tiempo con una fuerte respuesta militar", dijo.*

En un episodio ocurrido en febrero de 2021, presuntos agentes israelíes colocaron una mina lapa para atacar a un buque iraní mientras este anclaba cerca del Líbano para entregar petróleo iraní a Siria. Los militares israelíes declinaron hacer comentarios sobre el incidente. Las minas lapa suelen colocarse sigilosamente en el casco de los barcos mientras estos están en puerto, para ser detonadas en el momento más conveniente.

El jueves 11 de marzo, un canal de mensajería de la aplicación TELEGRAM muy cercano a la marina iraní, publicó imágenes que supuestamente mostraban un incendio a bordo del buque iraní SHAHR E KORD, cerca de Latakia, Siria. Las últimas versiones de prensa hablan del ataque con una munición merodeadora israelí.



Fuego en el portacontenedores Shahr E Kord, se especula que fue una munición merodeadora

Hasta ahora, los ataques atribuidos a los israelíes no han dado lugar a informes sobre barcos hundidos, pero las detonaciones han obligado al menos a dos barcos a regresar a puerto en Irán, retrasando así la entrega a Siria del combustible que llevaban a bordo, según afirman analistas navales iraníes.

Durante la administración Trump, funcionarios estadounidenses brindaron un apoyo tácito a los ataques israelíes, según una fuente familiarizada con el asunto. Ambos países han tenido una larga relación de intercambio de inteligencia y EE.UU. ha respaldado anteriores ataques israelíes en Siria. Al menos, no hay indicios de que EE.UU. se interponga en el camino de Israel, dijeron los analistas.

"Mientras la administración Biden crea que los israelíes se mantienen por debajo del umbral de una escalada o un conflicto importante, no creo que se interpongan en las cosas que Israel considera que debe hacer para protegerse", dijo Ilan Goldenberg, investigador principal del CENTER FOR NEW AMERICAN SECURITY en Washington.

Jake Sullivan, asesor de seguridad nacional de la Casa Blanca, se reunió virtualmente el jueves 11 de marzo con el asesor de

seguridad nacional israelí, Meir Ben-Shabbat, para discutir una serie de temas, siendo los asuntos que involucran a Irán un punto central de sus discusiones, dijeron los funcionarios.

IRÁN TAMBIÉN ESTARÍA HACIENDO LO SUYO

Las supuestas acciones de Israel no serían las únicas de su tipo efectuadas en esa convulsionada y estratégica zona del mundo. Al terminar la década de los 80 del siglo pasado, los ataques a petroleros fueron una de las variantes principales de los enfrentamientos ocurridos a fines de la extensa guerra sostenida entre Irán e Irak, dando lugar a lo que precisamente se denominó *la guerra de los petroleros* (ver operación EARNEST WILL, 1987-1988).



En tiempos posteriores han ocurrido otras acciones similares atribuibles eventualmente a los propios iraníes, en el marco de lo que generalmente ha sido identificado como una abierta escalada de tensión entre Irán y EE.UU., la que en oportunidades ha obligado a Teherán a amenazar con cerrar el tráfico de petroleros en el estrecho de Ormuz, uno de los puntos clave de la geopolítica mundial y de la región de Oriente Medio.

El estrecho de Ormuz es uno de los pasos marítimos más importantes del mundo. Su punto más angosto, de unos 33 kilómetros de ancho, separa las orillas de Irán y Emiratos Árabes, la del Golfo Pérsico y el Golfo de Omán. Tiene dos vías marítimas, de tres kilómetros cada una, para evitar colisiones debido al tráfico denso de la zona.

La importancia de Ormuz no radica en los supercargueros que navegan dichas aguas sino en lo que estos transportan en sus bodegas: petróleo. Las despensas de estos buques llevan uno de cada cinco barriles de crudo que tienen como destino Asia Pacífico, Europa o América del Norte. En cifras absolutas significa que a través de Ormuz pueden pasar al día más de 15 millones de barriles.

Dentro de una serie de serios incidentes ocurridos en esa área, destaca el ocurrido el 13 de junio de 2019, cuando dos petroleros fueron atacados cerca del estrecho mientras transitaban por el golfo de Omán. El KOKUKA COURAGEOUS, con

bandera de Panamá y operado por una empresa con sede en Japón, y el FRONT ALTAIR, con bandera de las islas Marshall y operado por una empresa con sede en Noruega, fueron atacados, presuntamente con minas lapa y por UAV, sufriendo daños por incendio. Militares estadounidenses e iraníes en la zona respondieron y rescataron a los miembros de sus tripulaciones.

En medio de la permanente tensión entre Irán y EE.UU., Washington culpó a Irán de los atentados. Arabia Saudí y el Reino Unido apoyaron la acusación. Alemania declaró que había "*pruebas sólidas*" de que Irán fue el responsable de los ataques, y Japón pidió más pruebas de la culpabilidad de Irán. Esto demuestra cierta diversidad de actitudes ante los hechos, principalmente debido a distintas valoraciones de los antecedentes de inteligencia o probatorios disponibles. Irán, por su parte, negó las imputaciones, culpando a EE.UU. de difundir desinformación y actitud belicista.



Incidente con explosivos lapa del KOKUKA COURAGEOUS, Omán 2019, del que EE.UU. acusó a Irán

En ese contexto de tensión, otro grave incidente se produjo en julio de ese año. Al caer la noche, Irán capturó un petrolero de bandera británica en el estrecho de Ormuz y retuvo durante horas a otro, lo que significó la entrada protagónica del Reino Unido a la crisis.

El buque, de nombre STENA IMPERO, fue incautado por la Guardia Revolucionaria Iraní con 23 tripulantes a bordo, siendo llevado al puerto iraní de Bandar Abbas.

La captura se produjo en plena crisis diplomática entre Teherán y Londres, motivada por el secuestro del superpetrolero iraní GRACE 1 en aguas de Gibraltar bajo la sospecha de que podría transportar crudo a Siria violando las sanciones impuestas por la Unión Europea al régimen del presidente sirio Bashar al-Assad. La incautación del buque iraní, ratificada luego en sede judicial, llevó a los iraníes a calificar toda la maniobra como un "*acto de piratería*".

Los británicos acusaron entonces a Teherán de seguir "*un camino peligroso*" con su comportamiento "*ilegal y destabilizador*" al querer evadir las sanciones internacionales con sus transportes ilegales de crudo, algo que ahora los israelíes, por sus propias razones y motivos, parecen estar combatiendo con acciones cada vez más frecuentes y decididas.

Fuentes
www.wsj.com
The Wall Street Journal
www.thedrive.com
The War Zone
www.lespañol.com
www.bbc.com
www.abc.es