

Empleo de F-35 en derribo de drones iraníes

Israel ya empleó sus aviones de combate F-35i Adir para derribar dos drones iraníes, según revelaron recientemente las Fuerzas de Defensa de Israel (IDF). Aunque las interceptaciones tuvieron lugar en 2021, Israel no reveló la historia completa sino hasta el lunes 7 de marzo de 2022.

"En marzo de 2021, el régimen iraní lanzó dos UAV hacia el territorio israelí. Los UAV fueron interceptados con éxito por el avión F-35i Adir de la IAF. Esta fue la primera interceptación operativa de un UAV por un avión F-35i en el mundo", dijeron las IDF. *"La interceptación fue llevada a cabo con éxito por los aviones F-35i Adir (de los escuadrones 116 y 140). El F-35i Adir ha demostrado la capacidad de detectar, identificar y atacar un objetivo con rapidez y precisión".*



Israel dice que la interceptación tuvo lugar antes de que los UAV pudieran entrar en el espacio aéreo propio. Esto significa que fueron derribados sobre el espacio aéreo de al menos otro país, aunque Israel no identificó cuál podría ser. Cabe destacar que Irán ha volado drones desde Siria hacia el espacio aéreo israelí antes, en febrero de 2018 y mayo de 2021.

"La interceptación de los UAV se llevó a cabo antes de que entraran en el espacio aéreo israelí, en coordinación con los países vecinos. Los UAV fueron detectados y rastreados durante todo su vuelo por unidades de control en tierra", dijeron las IDF.

"De acuerdo con la investigación forense de los restos, los UAV fueron identificados como el 'Shahad 197' iraní en camino a transferir municiones a la organización terrorista Hamás. De acuerdo con las trayectorias de vuelo de los UAV, estimamos que los

destinos previstos para la transferencia de municiones eran operativos terroristas de Hamás situados en Judea y Samaria y en la Franja de Gaza controlada por Hamás", dijeron las IDF.

En la sesión informativa del 7 de marzo de 2022, las IDF proporcionaron más detalles sobre el uso de los F-35 para derribar a los UAV, y un alto funcionario dijo que las interceptaciones se produjeron en medio de una serie de escaladas por parte de Irán utilizando estas aeronaves contra Israel y otros países regionales. Esto incluye el incidente de febrero de 2018 en el que Irán empleó un dron Shahed 141 volado desde Siria, y el uso en mayo de 2021 de un dron volado desde Irak en el espacio aéreo israelí.

Israel había dicho en 2018 que el dron iraní estaba artillado. Y en noviembre de 2021, el ministro de Defensa de Israel afirmó que el incidente de 2018 incluía un UAV que intentaba introducir municiones en Cisjordania.

En los incidentes de marzo de 2021 ahora conocidos públicamente, los UAV fueron rastreados por unidades de control terrestre en cooperación con unidades de inteligencia, dijeron las IDF. *"Los UAV fueron interceptados en el punto operativo óptimo",* añadió.

Los drones vuelan bajo y lento, lo que hace más difícil detectarlos. Su menor tamaño también les confiere una baja firma de radar. Un funcionario de las IDF señaló esta cuestión como una de las razones por las que el radar del F-35 era adecuado para la misión. Informes anteriores han indicado que el radar AN/APG-81 del F-35 puede detectar amenazas a baja altura, como misiles de crucero.

Las IDF también señalaron la tecnología utilizada por el casco del piloto del F-35 al hablar de la interceptación. El casco incluye tecnología de visión en el espectro infrarrojo y un sistema de puntería electro-óptico.

Israel sigue recibiendo F-35 como parte de su pedido de 50 de estos avanzados aviones. Informes de 2021 decían que Israel intentaría comprar otras 25 unidades.