

Masivos trabajos de actualización de flota F-16

En uno de los mayores esfuerzos de modernización de la historia de la USAF, 608 F-16 de los bloques 40 y 50 se someterán a hasta 22 modificaciones diseñadas para mejorar su letalidad y garantizar que este caza de cuarta generación siga siendo eficaz para hacer frente a las amenazas actuales y futuras.

La DIRECCIÓN DE CAZAS Y AERONAVES AVANZADAS del CENTRO DE GESTIÓN DEL CICLO DE VIDA DE LA FUERZA AÉREA lidera el complejo proyecto, conocido como EQUIPO DE INTEGRACIÓN DEL BLOQUE POSTERIOR o PoBIT, habiendo también desarrollado el plan para organizar e instalar las modificaciones en los aviones.

"Se trata de un esfuerzo bastante grande, una colisión de modificaciones, como la llamamos", dijo Oryan "OJ" Joseph, director del programa de la OFICINA DEL PROGRAMA F-16 de la Dirección. "Tuvimos que examinar rápidamente todas las modificaciones que se van a realizar en el avión y no solo comprender el calendario de entrega de las modificaciones, sino también cuándo estará disponible el avión en las unidades. Hay muchas variables, un tira y afloja con el que lidiamos cada día para ingresar a los aviones en el momento adecuado para llevar a cabo las modificaciones".

Las actualizaciones del avión incluyen la instalación de un radar Active Electronically Scanned Array (AESA) y el Link 16, un sistema de comunicación para el campo de batalla, la modernización de la cabina y del ordenador de misión principal, y la conversión de la flota a una red de datos de alta velocidad.

Además, el caza recibirá una capacidad de guerra electrónica de última generación, así como una actualización del conjunto de comunicaciones, una unidad de visualización central, un generador de datos programable y varios otros componentes de hardware clave para modernizarlo.

Varias de las modificaciones ya han comenzado y continuarán durante varios años. En total, el PoBIT implica a seis mandos principales, más de 18 bases, múltiples empresas y contratos por un total de aproximadamente 6.300 millones de dólares.



"Este esfuerzo es un gran negocio para la USAF", dijo Joseph. "Para que podamos mantener el F-16 en la lucha desempeñando todas sus diferentes funciones para nuestros Comandos de Combate, debemos modernizar significativamente la flota".

"Asegurarse de que tenemos las modificaciones adecuadas en el momento adecuado es crucial para el combatiente", añadió el teniente primero Andrew Elledge, director del programa, Oficina del Programa F-16. "Requiere un esfuerzo y una coordinación diaria para garantizar el progreso y la comunicación con todos los programas relacionados con este esfuerzo en todas las bases implicadas. Aunque este esfuerzo es un reto, poder mantener el F-16 en la lucha con la última y mejor tecnología es el factor que nos impulsa. Estoy agradecido de tener compañeros de equipo tan experimentados para ayudar a abordar estas complejas tareas diarias. Realmente nos hace falta a todos para que esto siga avanzando en la dirección correcta".

"Asegurarse de que tenemos las modificaciones adecuadas en el momento adecuado es crucial para el combatiente", añadió el teniente primero Andrew Elledge, director del programa, Oficina del Programa F-16. "Requiere un esfuerzo y una coordinación diaria para garantizar el progreso y la comunicación con todos los programas relacionados con este esfuerzo en todas las bases implicadas. Aunque este esfuerzo es un reto, poder mantener el F-16 en la lucha con la última y mejor tecnología es el factor que nos impulsa. Estoy agradecido de tener compañeros de equipo tan experimentados para ayudar a abordar estas complejas tareas diarias. Realmente nos hace falta a todos para que esto siga avanzando en la dirección correcta".