

Boeing inicia producción del entrenador T-7A Red Hawk

El primer avión de la "eSeries" de la Fuerza Aérea de EE.UU. valida el diseño y la construcción digital del nuevo entrenador avanzado para esa fuerza.

Según la afamada casa fabricante estadounidense, ha comenzado una nueva era en el diseño y construcción de aviones, ya que la primera parte fabricada en EE.UU. del entrenador avanzado T-7A Red Hawk –avión construido en conjunto con la empresa sueca SAAB– ha entrado oficialmente en la línea de producción de última generación del avión de Boeing.



El avión de entrenamiento, conocido como eT-7A Red Hawk por la USAF debido a su fuerte ascendente digital, fue diseñado en su totalidad utilizando sistemas de definición y gestión de datos basados en modelos 3D desarrollados por Boeing durante las dos últimas décadas. El T-7A Red Hawk empleó la ingeniería digital y el diseño del avión Boeing T-X, que pasó de ser un concepto a tener su primer vuelo en solo 36 meses.

"El futuro de la superioridad aérea reside en la capacidad de moverse con rapidez, asumir riesgos inteligentes y asociarse de nuevas maneras para realizar el trabajo", dijo Shelley Lavender, vicepresidente senior de ATAQUE, VIGILANCIA Y MOVILIDAD de Boeing. *"Al crear aviones y sistemas siguiendo un hilo digital, podemos acelerar los tiempos de construcción y aumentar la calidad y la asequibilidad para nuestros clientes de una manera que nunca se ha hecho antes".*

El SISTEMA AVANZADO DE ENTRENAMIENTO DE PILOTOS también incorpora simuladores de vanguardia en vivo y virtuales para dar a los estudiantes e instructores una experiencia *"tan real como se pueda"*.

En septiembre de 2018, la USAF adjudicó a Boeing un contrato de 9.200 millones de dólares para suministrar 351 aviones de entrenamiento avanzado y 46 simuladores de entrenamiento en tierra asociados. Saab forma equipo con Boeing en el entrenador y proporciona el fuselaje trasero de la nueva aeronave.

"Este es un momento histórico para el programa y la industria", dijo Chuck Dabundo, vicepresidente de PROGRAMAS T-7 de Boeing. *"El proceso de construcción aprovecha el ensamblaje determinante de tamaño completo, que permite a los técnicos construir el avión con un mínimo de herramientas y perforaciones durante el proceso de montaje. El proceso digital supone un aumento del 75 % en términos de calidad constructiva".*



Boeing es la mayor empresa aeroespacial del mundo y el principal proveedor de aviones comerciales, sistemas de defensa, espaciales y de seguridad, y servicios globales. Como uno de los principales exportadores de Estados Unidos, la empresa presta apoyo a clientes comerciales y gubernamentales en más de 150 otros países y aprovecha el talento y experiencia de una base mundial de proveedores. Sobre la base de un legado de liderazgo en el sector aeroespacial, Boeing sigue a la cabeza de la tecnología y la innovación, ofreciendo servicios a sus clientes e invirtiendo en su personal y en su crecimiento futuro.