

Rusia busca desarrollar *drones de combate*

Rusia está desarrollando un helicóptero no tripulado para operar en conjunto con sus sistemas de defensa antiaérea en las misiones contra otros vehículos aéreos no tripulados. El proyecto, que se aceleró poco después de que comenzara el reciente conflicto entre Armenia y Azerbaiyán a mediados de 2020, llenará un vacío en la capacidad militar de Rusia.

El nuevo UAV "rastreará drones enemigos pequeños y de baja velocidad a altitudes bajas y extremadamente bajas", dijo en diciembre una fuente del complejo militar-defensivo ruso a la agencia de noticias del gobierno RIA NOVOSTI.

La fuente sostuvo que el dron de helicóptero ha estado en rápido desarrollo desde noviembre, añadiendo que los esfuerzos de investigación se agilizaron en respuesta al "creciente papel de los drones de ataque durante los últimos conflictos locales".

Según se dijo, el nuevo modelo ruso se desarrollará usando la tecnología ya existente, para apurar su fabricación. Sin embargo, el analista militar Mikhail Khodaryonok –ex coronel de la fuerza de defensa aérea soviética–, se manifestó escéptico sobre el uso de los helicópteros teledirigidos en la misión de defensa aérea.

"Tiene que llevar mucho equipo y será costoso. Es mejor usar los clásicos radares terrestres y los sistemas actuales, que pueden ser más precisos", dijo a DEFENSE NEWS. "Además –continuó explicando– aún tenemos serios atrasos en materias de motorización desarrollada localmente".

Aunque las autoridades en Moscú aún no se han pronunciado acerca del detalle del proyecto mencionado, es sabido que este no es el único helicóptero no tripulado que Rusia está desarrollando hoy. Así, ROS-SIYSKAYA GAZETA –una publicación del gobierno– informó que el país también está avanzando en el diseño de un dron de helicóptero que pueda cumplir misiones de ataque. La publicación, citando un informe del centro de investigación del Instituto Científico Central de la Fuerza Aérea Rusa –entidad que está involucrada en el proyecto–, dijo que este dron de ataque pesa de 2,5 a 3 toneladas. En este sentido, el ejército ruso sostuvo en una publicación a mediados de 2020 que estaba considerando el uso de drones de ataque para proteger sus fronteras nacionales en partes remotas del Ártico y el Lejano Oriente.

RUSIA QUIERE RECUPERAR TERRENO

Si bien los rusos han ido a ritmos más lentos que las potencias occidentales y han dado prioridad a drones que ejecuten misiones de inteligencia, reconocimiento y vigilancia (ISR), es sabido que están tratando de recuperar el tiempo perdido en materia de desarrollo de drones de combate. De esta forma, y desde hace aproximadamente una década, se ha visto cómo algunos fabricantes de renombre – como la constructora de helicópteros KAMOV– han avanzado en el desarrollo de UAV de alas rotatorias para su posible uso por parte de las fuerzas armadas locales.

Por su parte, fue en 2013 que la Armada comenzó a operar unidades de drones en sus regimientos de aviación naval, empleando principalmente el aparato de ala fija FORPOST, construido bajo licencia de la empresa israelí IAI. Estos aparatos se distinguen por sus modernos sistemas de reconocimiento y monitoreo ópticos y electrónicos.

En materia de UAV tipo helicópteros, para la misma Armada se desarrolló bajo licencia el dron S100 Horizon, de la casa austriaca SCHEIBEL, el que habría entrado en servicio en 2012, aproximadamente.



S-100 Horizon, en pruebas en la Guardia Costera rusa en 2012



Dron Forpost, de la Armada rusa



Dron VR-Technologies VRT-300, diseñado como UAV de doble rotor principal, destinado para ser ofrecido en mercados civiles y militares, uno de los desarrollos rusos en materia de helicópteros UAV

DRONES CON ROTORES BASCULANTES

En similar sentido, el conglomerado industrial estatal ROSTEC es el último actor ruso que ha entrado en el mercado de los vehículos aéreos no tripulados. Una de sus filiales anunció a mediados del presente año la asociación con una empresa letona para fabricar aerodinámicos UAV de rotor basculante (como el sistema de propulsión del avión Bell-Boeing V-22 OSPREY estadounidense), para cumplir diversas tareas de apoyo en el Ártico. Los investigadores rusos están buscando formas de hacer que sus medios no tripulados sean capaces de volar por muy extensos períodos de tiempo, sin interrupción, y que puedan despegar y aterrizar verticalmente en las más extremas condiciones operacionales.

Fuentes
Alexander Bratersky
www.defensenews.com
www.themoscowntimes.com