

## El Pentágono compraría F-15X para la USAF

De acuerdo a fuentes no oficiales, pero habitualmente bien informadas, en febrero próximo el Pentágono planea pedir 1.200 millones de dólares en su solicitud presupuestaria para el año fiscal 2020 para destinarlos a adquirir 12 aviones de combate Boeing F-15X, la versión más reciente de este cazabombardero.

La decisión de comprar esta nueva versión del F-15, que hasta ahora solo se vendía a los aliados de Estados Unidos, provendría de la alta dirección del Pentágono, incluso con alguna ayuda del actual subsecretario de Defensa, Pat Shanahan, y no de la USAF, que sería la que volaría los aviones, sostuvieron dichas fuentes.

Shanahan, un ex ejecutivo de Boeing Co. y que acaba de ser nombrado secretario de Defensa de los EE.UU. a contar de enero próximo, se recusó de cualquier decisión relacionada con Boeing cuando fue confirmado por el Senado al asumir la subsecretaría. Adicionalmente, un funcionario de la Administración, que pidió no ser nombrado, dijo que Shanahan generalmente no toma decisiones sobre los programas de Boeing. El tema de un probable cruce de intereses, en todo caso, ya está generando polémica en los EE.UU.

La razón para comprar el F-15X sería para comenzar un proceso de reemplazo de los F-15C actualmente en las líneas de vuelo de la Guardia Aérea Nacional, aviones que se han vuelto demasiado caros de revisar y mantener.

### EL NUEVO F-15

La continuidad hasta el presente del F-15 se ha podido concretar debido a las numerosas ventas de estos aviones a las fuerzas aéreas de Corea, Singapur, Arabia Saudita, Qatar e Israel. Esto ha permitido mantener actualizados los complejos sistemas y sensores de este tipo de aeronave.

Según analistas, el F-15 es un avión de combate excepcional en cuanto a potencia, alcance, rendimiento y capacidades. Es más rápido, lleva mucho más carga bélica y puede ir mucho más lejos que el F-35 Joint Strike Fighter, el programa más nuevo y caro del Pentágono, aunque el F-35 es de la categoría *stealth* (sigiloso), característica de la que carece el Boeing F-15.

La decisión de comprar la versión más nueva del F-15 puede no encajar bien con los partidarios del F-35 dentro del Pentágono y en el Congreso, porque esencialmente competiría por la financiación.



Los F-15C, D y E participaron en la Operación Tormenta del Desierto en 1991, de acuerdo con la información del sitio web de Boeing. El F-15 logró 32 de las 36 victorias aire-aire de la USAF y alcanzó numerosos objetivos terrestres iraquíes. Los F-15 también

sirvieron en Bosnia a contar de 1994 y derribaron a tres cazas serbios MiG-29 en la Operación Fuerza Aliada en 1999. Impusieron zonas de exclusión aérea sobre Irak en la década de 1990. Los F-15 también alcanzaron objetivos afganos en la Operación Libertad Duradera, y la versión F-15E realizó misiones aire-tierra en la Operación Libertad Iraquí.

Mientras tanto, Boeing se negó a comentar sobre las deliberaciones presupuestarias del Pentágono.