

EE.UU. reprende a Pakistán por empleo de F-16 en combates

A fines de la semana pasada, medios de prensa estadounidenses informaron que una alta funcionaria estatal de ese país envió en agosto una reprimenda por escrito a los mandos de la Fuerza Aérea de Pakistán (PAF), acusándolos de uso indebido de los aviones F-16 suministrados por Estados Unidos y de poner en peligro temas de seguridad compartida, según documentos obtenidos por U. S. NEWS.

Esta comunicación oficial se produjo meses después de que Nueva Delhi denunciara que el 28 de febrero uno de esos cazabombarderos pakistaníes habría derribado a uno de sus aviones de combate durante una escaramuza sobre la disputada región de Cachemira (ver *Boletín Informativo N° 10 de 2019*), lo que constituiría una violación fundamental por parte de Islamabad de las condiciones que rigen la venta de sus aviones de combate de procedencia estadounidense y una peligrosa forma de escalada militar en la región.

Una fuente que tuvo acceso a la carta dirigida al mariscal Mujahid Anwar Khan, jefe de la PAF, y suscrita por Andrea Thompson, entonces subsecretaria de Estado para el CONTROL DE ARMAS Y ASUNTOS DE SEGURIDAD INTERNACIONAL, dice que esta fue una manifestación directa de las preocupaciones de EE.UU. por el uso de los F-16 en Cachemira a comienzos de año, aunque la misiva en sí no hace referencia específica al incidente.

Thompson, una oficial de carrera en el área de inteligencia militar, que entró a la administración Trump como asesora de Seguridad Nacional del vicepresidente Mike Pence, advirtió a Pakistán en la carta por haber "reubicado, mantenido y operado" los F-16 y sus misiles de combate aéreo de alcance medio AMRAAM desde bases de operaciones avanzadas no aprobadas bajo los términos originales de la venta. La alta funcionaria, que abandonó la Casa Blanca en septiembre, también expresó su preocupación por el escaso acceso que los pakistaníes permitieron a los inspectores de armas estadounidenses luego de los enfrentamientos con los indios.

"Aunque entendemos que estos movimientos de aeronaves se hicieron en apoyo de objetivos de defensa nacional", - escribió Thompson en la carta-, "el gobierno de EE.UU. considera la reubicación de aeronaves a bases no autorizadas como una actitud preocupante e inconsistente con las Cartas de Oferta y Aceptación de los F-16". "Tales acciones podrían someter a las tecnologías sensibles de Estados Unidos a la desviación o al acceso de terceros, y podrían socavar nuestras plataformas e infraestructuras de seguridad compartidas", consignó el documento.

ANALISTAS

Diplomáticos y analistas expertos en temas asiáticos sostuvieron que no era sorprendente que Thompson no mencionara expresamente en su mensaje las preocupaciones de EE.UU. sobre el uso del sistema F-16 para el derribo del avión indio. Reconocer en un documento formal del Departamento de Estado una violación tan clara de los términos aprobados por el Congreso para la venta de los aviones de combate a Pakistán probablemente habría significado tener que llevar a cabo procedimientos formales para sancionar a Islamabad en un momento en que la administración Trump está tratando de reparar las relaciones con su aliado, afectadas por numerosas discrepancias regionales.

Los mismos expertos no se sorprenden de que Pakistán se haya arriesgado a ser descubierto violando su acuerdo con EE.UU., pues detrás de todo estaba el esencial tema de la disputada región de Cachemira. Según Karl Kaltenthaler, profesor de la Universidad de Akron, "tiene sentido para Pakistán haber procedido de tal manera, aunque fuera probable que EE.UU. lo reprendiera: así es como ellos operan cuando se afecta a la volátil situación en Cachemira", concluyó. De esta forma, no habría mayores sanciones para

Pakistán por el protagonismo de sus F-16 en los incidentes armados de febrero pasado.

LOS F-16 PAKISTANÍES

El F-16 es el avión de combate más potente del arsenal de Pakistán. Lo secundan varios tipos de antiguos Mirage III y 5, algunas copias chinas del MiG-21, y los cazas autóctonos JF-17 Thunder cofabricados con China.

La PAF comenzó a recibir sus F-16 a contar de 1982 y debe mantenerlos bajo estrictas reglas impuestas por los Departamentos de Estado y de Defensa y el Congreso estadounidenses. Entre estas estaría que Islamabad solo puede emplear a los aviones y sus misiles desde dos bases específicas de la PAF en Mushaf y Shahbaz, y solo para operaciones antiterroristas, no contra países extranjeros.

El acuerdo para su venta y posterior operación, regido en parte por la AGENCIA DE COOPERACIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LA DEFENSA del Departamento de Estado, también estipula que los contratistas y mecánicos estadounidenses deben tener acceso a los aviones en cualquier momento del día o de la noche, tanto para ayudar a mantenerlos, como para monitorear la forma en que los emplean los aviadores pakistaníes.