

Taiwán avanza en la *modernización de sus F-16*

Dieciocho aviones de combate F-16A/B pertenecientes a la REPUBLIC OF CHINA AIR FORCE (ROCAF, o Fuerza Aérea de Taiwán) ya han sido efectivamente actualizados a la fecha, en el marco de un programa conjunto de este país asiático con Estados Unidos. El objetivo del programa es impulsar las capacidades de defensa aérea taiwanesa y satisfacer sus necesidades para la guerra avanzada, según sostuvo una fuente militar oficial en Taipéi a comienzos de diciembre. Los aviones así actualizados pasaron a denominarse F-16V.

Los flamantes cazabombarderos forman parte de los 141 ejemplares F-16A/B Bloque 20 que en 2011 Taiwán solicitó modernizar con la ayuda de EE.UU. y a través de los trabajos de una empresa binacional formada por la compañía local AEROSPACE INDUSTRIAL DEVELOPMENT Co. (AIDC) y la casa LOCKHEED MARTIN Co. El costo total del programa –se anunció entonces– sería de 3.800 millones de dólares.

Con un saldo de cerca de 120 F-16A/B taiwaneses aún por modernizar –pues en el intertanto ha habido accidentes que han afectado a la flota original–, el *joint venture* está ahora buscando acelerar el ritmo del proyecto, con la esperanza de completar la transformación de todas las aeronaves de este tipo para el año 2023, sostuvieron fuentes de la AIDC.



Primer F-16A taiwanés actualizado a versión F-16V, haciendo su primer vuelo en 2018

Además, la entrega de 66 nuevos F-16V (o Bloque 70) que la ROCAF adquirió a los EE.UU. en un acuerdo firmado en 2019, está programada para ser completada en 2026, después de lo cual los aviones se desplegarán en la base aérea de Zhi-Hang, en el condado de Taitung. Fuentes oficiales chinas continentales han criticado dura y permanentemente esta negociación: “Aunque el acuerdo fue aprobado por la administración Trump el 2019, el anuncio de su concreción definitiva en agosto de 2020 es otra provocación de los EE.UU. y un paso sobre la línea roja de la cuestión de Taiwán, lo que aumenta el riesgo de confrontación entre los involucrados”, sostuvieron fuentes oficiales en Beijing.

El F-16V

Una de las principales características de este avanzado cazabombardero es su radar de tipo AESA (ACTIVE ELECTRONICALLY SCANNED ARRAY) APG-83 SABR, de quinta generación y derivado de los radares APG-77 y APG-81, utilizados por el F-22 y F-35 respectivamente. Este radar presenta gran resistencia a las amenazas electrónicas, posee un mayor ancho de banda, y mejor velocidad y agilidad de procesamiento, permitiéndole detectar y rastrear hasta 20 blancos simultáneos a mayores distancias y en

menores tiempos; también emplea mapas de apertura sintética (SAR) de alta resolución. Otra característica es la pantalla central de pedestal (CPD), de 6 x 8 pulgadas, de alta resolución, que muestra al piloto informaciones tácticas y vitales sobre el avión, y permite sacar aún más provecho del radar y de otros subsistemas. Esta pantalla central puede reproducir mapas en alta definición a color, con capacidad de zoom. Además, los sistemas trabajan con un bus de datos de alta velocidad, sistemas de navegación GPS, sistema automático de prevención de colisión contra el terreno y sofisticados equipos IFF.

El F-16V está equipado con data-Link-16, sistema utilizado por la OTAN para establecer enlaces tácticos entre diferentes plataformas aéreas, terrestres y/o marítimas, en tiempo real y de forma segura. También posee sistemas de comunicación multibanda HF/VHF/UHF, y computador de misión modular con mayor capacidad de procesamiento para los sistemas de aviónica y sistemas de armas, lo que le permite realizar ataques más precisos.



El mismo avión, ya plenamente operativo en 2020

Los dos tipos de F-16V –los actualizados y los nuevos de fábrica– están equipados con *pod*s de ataque electrónico ALQ-184, en lugar de los equipos ALQ-131 FMS. Esto gracias a una resolución legislativa estadounidense de enero de 2012, que estipula que Taiwán debería adquirir el mismo equipo utilizado por la USAF, para garantizar la coherencia en los despliegues militares y mantenimiento de armas con EE.UU. y para garantizar la eficiencia del gasto del gobierno isleño, según dijeron fuentes oficiales asiáticas.

Además, la AGENCIA DE COOPERACIÓN EN SEGURIDAD DE DEFENSA DE EE.UU. anunció el 22 de octubre pasado tres nuevos paquetes de venta de armas a Taiwán con un costo estimado de 367,2 millones de dólares, uno de los cuales incluye el avanzado *pod* de reconocimiento MS-110 y equipos relacionados, a utilizar por la flota de F-16 de la ROCAF.