

Australia acusa a China de usar láser de grado militar contra sus aeronaves de exploración aeromarítima

Australia acusó a un buque de guerra chino de iluminar uno de sus aviones multimisión P-8A Poseidon con un láser de "grado militar" mientras volaba sobre aguas al norte de la nación del Pacífico.

El Departamento de Defensa de Australia dijo que el incidente se produjo después de que un par de buques militares chinos fueran encontrados en el estrecho de Makassar el 11 de febrero por una fragata de la Marina Real Australiana y luego de nuevo en el mar de Arafura por un P-8A de la Real Fuerza Aérea Australiana el 12 de febrero.



Un grupo de tareas de la Armada del Ejército Popular de Liberación (PLAN) -compuesto por el destructor de misiles guiados Tipo 052D Hefei y el buque de desembarco anfibio Tipo 071 Jingtangshan- fue detectado en el mar de Arafura en cinco ocasiones distintas por los P-8, buques de patrulla australianos y un destacamento militar australiano en tierra, según un comunicado de prensa del Departamento.

Fue en el cuarto encuentro, en la tarde del 17 de febrero, cuando uno de los buques chinos supuestamente utilizó un láser de grado militar para *iluminar* a un P-8A. No está claro qué dispositivo láser se utilizó aparentemente, aunque podría haber sido un designador láser a bordo o un telémetro láser.

El incidente se produjo, según Australia, dentro de la zona económica exclusiva del país, a 430 millas al noreste de la ciudad septentrional australiana de Darwin y a 65 millas de la costa australiana.

Los buques del PLAN llevaban un rumbo aproximado hacia el este mientras se encontraban en el mar de Arafura, transitando por el estrecho de Torres en la mañana del 18 de febrero y entrando posteriormente en el mar del Coral.

El Departamento de Defensa de Australia condenó lo que calificó de "*conducta militar poco profesional e insegura*", mientras que el primer ministro Scott Morrison calificó la supuesta acción china de "*peligrosa e imprudente para lo que debería ser una marina profesional*". Pidió una investigación sobre el incidente.

Aunque es poco probable que el uso de láseres cause daños físicos a los aviones, la intensidad del haz podría distraer a los pilotos o causarles lesiones en los ojos.

China ha dicho que los buques del PLAN mantuvieron "*operaciones seguras, estandarizadas y profesionales, en línea con el derecho y la práctica internacionales*". También acusó al P-8A australiano de "*acciones maliciosas y provocativas*".

Un comunicado de prensa emitido por el Ministerio de Defensa Nacional de China dijo que el P-8A voló "*muy cerca*" de los buques del PLAN, aunque admitió que la aeronave australiana no estaba más cerca de 4 kilómetros (2,5 millas) de los buques.

También dijo que el avión, que podría utilizarse para cazar submarinos y llevar a cabo misiones de reconocimiento del dominio marítimo, lanzó sonoboyas cerca de los buques. China también acusó a Australia de difundir deliberadamente información falsa y de hacer falsas acusaciones.

China también publicó fotografías del P-8A como una pequeña mancha en la distancia y lo que dijo era la sonoboya lanzada por la aeronave.

Luego, Australia dio a conocer más detalles del aparente encuentro con el láser, confirmando que sus P-8A no se acercaron más de 2,5 millas a los buques chinos. El gobierno dijo que el avión estaba a 4,8 millas de las naves y volando a 1.500 pies cuando fue alcanzado por el láser. También confirmó el lanzamiento de sonoboyas, pero solo después del incidente del láser, añadiendo que estas se lanzaron muy por delante de los buques y no suponían ningún riesgo para la seguridad.

Kevin Noonan, antiguo operador de sensores de los aviones antisubmarinos S-3 Viking de la Marina estadounidense, declaró a *DEFENSE NEWS* que el elemento de la foto difundida por China parece mostrar el conjunto de flotador y antena de una sonoboya. Añadió que normalmente no supondría un peligro a menos que se intentara recuperarla.

Hace dos años, Estados Unidos también acusó al PLAN de disparar un láser a uno de sus aviones Poseidon sobre el Pacífico. China lo negó, diciendo que el avión había dado vueltas a baja altura sobre su barco a pesar de las repetidas advertencias.

En 2019, los pilotos de helicópteros de la Marina Real Australiana denunciaron haber sido alcanzados por láseres mientras realizaban ejercicios en el mar de China Meridional, lo que les obligó a aterrizar por precaución. En 2018, Estados Unidos emitió una queja formal al gobierno chino por el uso de láseres de alto grado cerca de la base militar de Yibuti que fueron dirigidos a aviones y provocaron lesiones leves a dos pilotos estadounidenses.

Las tensiones se han recrudecido especialmente en el mar de China Meridional, que Pekín reclama casi en su totalidad, mientras que Estados Unidos y sus aliados insisten en la libertad de navegación y sobrevuelo en aguas internacionales.