

La vigencia de dos guerreros

NUEVOS RADARES PARA FAMILIA F-16

A fines de diciembre el Pentágono anunció que Northrop Grumman se adjudicó finamente un contrato de mil millones de dólares de la USAF para el desarrollo y producción de hasta 372 radares SABR APG-83 (Scalable Agile Beam Radar) de control de fuego de matriz activa de escaneo electrónico (AESA) para sus aviones de combate F-16.

El acuerdo cubre la adquisición de radares multimisión que se integrarán dentro de las actuales limitaciones estructurales, de potencia y de refrigeración del F-16 sin necesidad de modificar la aeronave. Las capacidades de este avanzado AESA se derivan de la familia Northrop Grumman de exitosos radares AESA de quinta generación de aviones de combate: el APG-77 del F-22 y el APG-81 del F-35.

El trabajo se realizará en Linthicum Heights, Maryland, y se espera que esté terminado para mayo de 2027. El valor nominal total acumulado del contrato es de \$291,167,746.

El radar AESA de Northrop Grumman AN/APG-83 (SABR), puede ser montado a bordo de varios aviones de combate.

La producción está en marcha para la actualización global de los F-16 y los nuevos programas de producción de aeronaves, así como para la Guardia Nacional Aérea de los EE.UU. Northrop Grumman también ha instalado con éxito un SABR APG-83 de producción en un F/A-18C Hornet del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos en la Estación Aérea del Cuerpo de Marines en Miramar, California



LLEGADA DE F-5E SUIZOS A LA US NAVY

Se espera que durante 2020 EE.UU. concrete la compra de 22 aviones de combate F-5E/F de Suiza, un país que está luchando por modernizar su propia fuerza aérea.

Representantes de la US Navy y de la Agencia de Adquisiciones de Defensa Suiza, conocida como Armasuisse, discutieron los detalles del acuerdo durante 2019 y se espera que el contrato definitivo se firme en el primer trimestre de 2020.

El presidente Donald Trump logró que el presupuesto de defensa de su país alcanzara los 718.000 millones de dólares para 2020, incluyendo 39,7 millones de dólares para los F-5E, una aeronave entregada por primera vez a Suiza en 1978. Hoy en día, Estados Unidos utiliza los F-5E/F para simular aviones enemigos en el entrenamiento de combate aéreo. Actualmente, la US Navy opera cerca de 43 aviones de este tipo.

Suiza lleva varios años intentando comprar nuevos aviones de guerra. En 2014, los votantes rechazaron un pedido de 3.100 millones de francos (3.200 millones de dólares) para aviones de combate Saab AB Gripen. Suiza planea ahora gastar unos 6 mil millones de francos en nuevos aviones de combate, según el periódico Sonntags Zeitung y anteriores informes de los medios de comunicación suizos.



Fuentes
Michael Peck
www.nationalinterest.org
www.alert-5.com
www.swissinfo.ch