

## Israel elige el Boeing F-15IA

El nuevo F-15IA (Israel Advanced) fue elegido por las Fuerzas de Defensa de Israel (IDF) y la Fuerza Aérea de Israel (IAF) como el nuevo avión de combate que se adquirirá en la próxima década, según un reciente anuncio oficial.

La compra ya ha sido aprobada por el gobierno y se espera que el primero de los nuevos aviones llegue a Israel en 2023. Mientras tanto, la IAF continuará recibiendo sucesivamente desde los EE.UU. la partida de los primeros 50 cazas furtivos F-35A/F-35I ya adquiridos, cuyos ejemplares iniciales arribaron a Israel en diciembre de 2017.

Lo que influyó en la nueva decisión fue el rendimiento del F-15IA, considerado superior al caza F-15I más antiguo que ha estado en uso de la Fuerza Aérea de Israel desde 1998. Israel emplea cerca de 60 F-15 de las antiguas versiones A, B, C y D, y 25 ejemplares del F-15I.

De hecho, el nuevo F-15IA puede volar distancias más largas, tiene mayor capacidad de supervivencia, sistemas de aviónica más avanzados y una capacidad superior de carga bélica. El cazabombardero puede transportar hasta 13 toneladas de explosivos, una capacidad no igualada por ningún otro avión de ataque.

En el campo de la guerra aire-aire, el F-15IA es capaz de transportar 11 misiles, además de 28 bombas pesadas e inteligentes para objetivos terrestres.

Además, la aeronave tiene la capacidad de llevar todas las armas a disposición de la IAF, incluidos misiles únicos de fabricación israelí, sistemas láser y electroópticos especializados, y más.

El avión fue originalmente construido por Boeing para las fuerzas aéreas de Qatar (F-15QA) y Arabia

Saudita (F-15SA), basadas ambas versiones en la tecnología del tipo F-15SE Silent Eagle. Inicialmente la USAF –a través de la cual la IAF finalmente negoció los nuevos aviones– presionó a Israel para que no solicitara la compra de estos, pensando siempre en favorecer y continuar el desarrollo de la línea del cazabombardero F-35.

La IAF, por su parte, hizo hincapié en que el nuevo F-15IA no reemplazará completamente al F-35, sino que estará destinado a reforzar los sistemas existentes para mejorar su rango de capacidades, cuyos objetivos potenciales van desde Irán a Gaza.



Según un documento presentado recientemente por las IDF al ministro de Defensa saliente, Avigdor Lieberman, la IAF pretende completar la compra del tercer escuadrón de cazas furtivos F-35 a una tasa menor, con hasta tres aviones al año. Una vez que se

complete el tercer escuadrón, aproximadamente en 10 años, la IAF tendrá al menos 75 cazas F-35 a su disposición, 25 más que los actualmente en proceso de entrega.

El documento presentado a Liberman es uno de los últimos en ser aprobado por el ministro de defensa saliente. Todas las compras de las IDF en los EE. UU. en la próxima década, por un total de \$ 38 mil millones, se han presentado para aprobación gubernamental.