

## Nueva crisis entre *Rusia y Ucrania*

El intento de una flotilla militar ucraniana de llegar al mar de Azov desde el mar Negro, obstaculizado por lanchas del servicio de guardafronteras de Rusia, ha sido el detonante de una peligrosa situación en el estrecho de Kerch, que une estos dos mares. A consecuencia del incidente, ocurrido el 25 de noviembre, Rusia cerró físicamente el paso por ese estrecho a los buques ucranianos (mediante un carguero atravesado y buques de guerra), lo que constituye un gesto sin precedentes desde la desintegración de la URSS.

Después de reunirse el domingo por la noche con los altos mandos militares y de seguridad, el presidente ucranio Petro Poroshenko decidió que va a proponer al Parlamento del país la instauración de la ley marcial, según informa Reuters.

El cierre del estrecho ha dado lugar a explicaciones divergentes por parte de Moscú y Kiev, aunque hay consenso en que el hecho es la última consecuencia de la escalada de tensión entre ambos países. Desde la anexión de Crimea en 2014, Rusia controla las dos orillas del estrecho y considera como propias las aguas territoriales ucranianas en torno a aquella península del mar Negro.

### LOS HECHOS

El 25 de noviembre por la mañana, la flotilla ucraniana formada por los acorazados *Berdyansk* y *Nikopol* y el remolcador *Yana Kapu* efectuaba una travesía regular desde el puerto de Odessa, en el mar Negro, al de Mariupol, en mar de Azov, travesía que fue informada antes de su desplazamiento, de acuerdo con las normas internacionales para la seguridad de la navegación, según la versión de Kiev.

Según Ucrania, guardacostas del servicio de guardafronteras ruso emprendieron “acciones abiertamente agresivas contra los buques ucranianos”. Y uno de los buques rusos arremetió contra el remolcador, causándole cuantiosos daños.

Estas acciones, afirma Ucrania, se realizaron en contra de la “convención de la ONU de derecho marítimo y el acuerdo entre Ucrania y la Federación Rusa de cooperación y empleo del mar de Azov y el estrecho de Kerch”. El Servicio Federal de Seguridad de Rusia sostuvo que Ucrania no informó del paso de la flotilla y calificó la travesía como “una provocación intencional”. El servicio de prensa de la flota ucraniana acusó a las fuerzas especiales rusas de haber abordado y capturado tres buques de la flotilla y causado dos heridos.

### SITUACION LEGAL

El acuerdo bilateral sobre el mar de Azov y el paso por el estrecho de Kerch fue firmado en 2003 y ratificado por los Parlamentos de ambos países. Según este documento, el de Azov es un mar interior de gestión conjunta, que puede ser usado libremente por los buques de ambos países y por buques extranjeros invitados, incluidos los militares, previo acuerdo con la otra parte.

De forma unilateral, Rusia inauguró en mayo pasado un puente que une las dos orillas del estrecho y en los últimos meses ha incrementado su presencia militar en la zona, así como el número de inspecciones de los buques ucranianos en ruta entre los dos mares. Las regiones industriales del este de Ucrania utilizan los puertos del mar de Azov para la salida a alta mar, así que un bloqueo del estrecho de Kerch podría dejarlas en un callejón sin salida.

El pasado 22 de noviembre, el viceministro de Relaciones Exteriores ruso, Grigori Karasin, declaró que el acuerdo ruso-ucraniano sobre el

mar de Azov y el estrecho de Kerch es indefinido y carece de cláusula de denuncia. Por esa razón, según Karasin, en ese mar no está vigente la convención de derecho marítimo de la ONU de 1982. El viceministro opinó que, de marzo de 2014, Rusia “tiene derecho a poner en práctica su soberanía” en ese estrecho. Karasin afirmó además que Rusia garantiza el derecho de Ucrania a emplear ese lugar de paso para sus buques mercantes, “pero no para los buques de guerra”. “El canal Enikale (ruta de navegación dentro del estrecho de Kerch apta para buques de hasta nueve metros de calado) funciona regularmente como durante los últimos 25 años y es una arteria internacional importante que no planeábamos ni planeamos cerrar”, subrayó Karasin.

La marina ucraniana acusó a Rusia de negarse a garantizar el derecho de paso contemplado por acuerdos internacionales, pero aseguró también que el contingente naval ucraniano continuaba su travesía hacia Mariupol, a pesar del incidente.

Rusia se opone a la militarización del mar de Azov y al ingreso de Ucrania en la OTAN. El 22 de noviembre, la Rada Suprema de Ucrania (Parlamento del país) votó por modificar la Constitución para fijar en ella el rumbo político proatlantista y proeuropeo del país.

Fuente:  
[www.elpais.com](http://www.elpais.com)

