

Australia se decide *por el Reaper*

El ministro de Defensa australiano Christopher Pyne anunció recientemente que la empresa GENERAL ATOMICS AERONAUTICAL SYSTEMS INC. ha sido seleccionada como la ganadora del concurso para suministrar una aeronave pilotada a distancia de media altitud y largo alcance (MALE) a las Fuerzas de Defensa de Australia.

Australia aún tiene que elegir entre la variante Block 5 del MQ-9 Reaper actualmente en producción para la USAF, o el MQ-9B Skyguardian (anteriormente conocido como el Certifiable Predator B) en desarrollo para el Reino Unido.

Pyne dijo que se adquirirán entre 12 y 16 vehículos aéreos bajo el Proyecto Aire 7003 Fase 1 que, en el Libro Blanco de la Defensa australiana de 2016 figuraba con un precio de entre 1.000 y 2.000 millones de dólares australianos (entre 730 millones y 1.450 millones de dólares estadounidenses).



El gobierno australiano solicitará ahora a los Estados Unidos datos sobre precios y disponibilidad de las variantes del Reaper para apoyar la toma de decisiones futuras sobre la adquisición. Dijo que estaba considerando el período 2020-2021 para las entregas iniciales y una entrada en servicio en el período 2022-2023.

La metodología de adquisición de una sola fuente supone un golpe para ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES, que esperaba que sus Heron TP MALE UAS fueran considerados en una competición abierta por el contrato Air 7003.

"Se hizo una evaluación entre las diversas capacidades y el Reaper fue el que mejor se adaptó a nuestras necesidades", dijo Pyne. "Y en lugar de pasar por un proceso de licitación completo

cuando ya sabemos que este es el que queremos, estamos adoptando el suministro de un solo proveedor que está permitido bajo la Revisión de Primeros Principios de la Organización de Defensa Australiana".

La aeronave será operada por la Real Fuerza Aérea Australiana (RAAF), pero el ministro Pyne dijo que no se ha tomado aún ninguna decisión sobre su base de asentamiento. El segmento de control en tierra estará en la base RAAF de Edimburgo, en el sur de Australia.

"El gobierno seguirá el consejo del Australian Defence Force sobre el mejor lugar para el Reaper. Edimburgo es el lugar más probable porque es donde ya tenemos importantes inversiones en este tipo de inteligencia, vigilancia y reconocimiento y se ha convertido en el centro de nuestras capacidades ISR

en muchos aspectos", dijo.

La GENERAL ATOMICS AERONAUTICAL SYSTEMS INC. lanzó el 'Team Reaper Australia', un consorcio de socios integrado por la industria australiana, en el Salón Aeronáutico Internacional de Australia de 2017 en Avalon, al sur de Melbourne, y anunció en esa feria su intención de presentar una oferta para el programa Air 7003.

Desde entonces, la agrupación de la industria se ha ampliado para incluir a numerosas otras empresas tales como AIRSPEED, COBHAM, CAE AUSTRALIA, FLIGHT DATA SYSTEMS, QUICKSTEP HOLDINGS, RAYTHEON AUSTRALIA, ROCKWELL COLLINS, SENTIENT VISION, TAE AEROSPACE Y ULTRA ELECTRONICS AUSTRALIA.