

Contramedidas infrarrojas para helicópteros en Siria

Recientemente han aparecido imágenes que parecen estar entre las primeras en mostrar la versión HH-60M de evacuación médica de los helicópteros Black Hawk del US Army equipada con una configuración única de sistema de contramedidas infrarrojas direccionales (DIRCM). En un intento preliminar, hace dos años el US Army tuvo dificultades para integrar la *suite* defensiva AN/AAQ-24 en sus Black Hawk, AH-64 Apache y CH-47F Chinook, la que planeaba utilizar hasta que pudiera instalar en todas sus unidades de aviación un nuevo sistema propio.

Un par de imágenes de los HH-60M fueron publicadas el 31 de octubre de 2019 por el Cuerpo de Marines de los EE.UU., con la leyenda que decía que mostraban a las aeronaves operando en un "lugar no revelado" en Siria. Averiguaciones posteriores indican que los helicópteros serían de una unidad desconocida, adscritos a elementos del Mando Central de la Special Purpose Marine Air-Ground Task Force (SPMAGTF-CC). Las unidades de Marines rotan a través de los despliegues con esta fuerza de contingencia regional, que a su vez ha apoyado las operaciones dirigidas por Estados Unidos contra ISIS en Siria e Irak a lo largo de los años.

La posición exacta de las fuerzas estadounidenses en Siria sigue siendo extremadamente fluida más de tres semanas después de que el Pentágono anunciara planes para una retirada casi total de ellas de la parte noreste del país tras el inicio de una amplia operación militar turca. Más recientemente, algunas tropas estadounidenses han regresado a Siria para tomar posiciones en otros lugares, incluyendo la vigilancia de los campos de petróleo y gas en la provincia oriental de Deir Ez Zor, a medida que el carácter general de la presencia de Estados Unidos continúa evolucionando y no es totalmente conocido.

En cualquier caso, no es de extrañar que los HH-60M lleven un sistema de contramedidas de infrarrojos direccionales (DIRCM). Desde hace mucho tiempo ha habido preocupación por los terroristas u otros grupos militantes en Siria, incluidas las milicias alineadas con el régimen sirio de Bashar Al Asad, que emplean misiles tierra-aire de corto alcance, disparados desde el hombro contra helicópteros y otros aviones de EE.UU. volando a baja altura. Se trata de amenazas que están presentes en todo el Oriente Medio en su conjunto, y mucho más allá.

Los conocidos como *Dustoff* Black Hawk (por *dedicated unhesitating service to our fighting force*, o servicio dedi-

cado e incondicional a nuestra fuerza de combate), en este caso, están equipados con una versión del sistema AN/AAQ-24 de la Northrop Grumman, también conocido como el Sistema de Contramedidas Infrarrojas para Grandes Aeronaves (LAIRCM). A pesar de su nombre, las variantes del LAIRCM se han utilizado en una amplia variedad de helicópteros y aviones de las US Navy, USMC y USAF durante más de una década, incluyendo los aviones presidenciales altamente especializados VC-25A Air Force One y C-32A Air Force Two de la USAF.

Esta configuración para el HH-60M consiste principalmente en seis sensores de advertencia de misiles y dos láseres con torreta, también conocidos como Ensamblajes de Transmisor Láser Guardian (GLTA). Un sistema de control centralizado lo une todo. Las imágenes muestran que los GLTA se montan a cada lado del helicóptero, a través de lo que puede ser un único soporte, o dos soportes individuales montados juntos, unidos a la parte inferior del fuselaje.



Esto proporcionaría un arco de cobertura a ambos lados, similar en general a cómo se instala el AN/AAQ-24(V)25 en los helicópteros navales CH-53E Super Stallion. Funciona exactamente de la misma manera, también, detectando los misiles de búsqueda de calor entrantes a través de los sensores de advertencia y luego indicando a los láseres que disparen a la cabeza del buscador de la amenaza, cegándola o confundiéndola y desviando el arma de su curso.

No está claro cuán extendido es el uso de este sistema DIRCM en los Black Hawk del US Army. Esta institución ha estado trabajando desde 2009 en la adquisición de un sistema DIRCM estandarizado para todos sus tipos de helicópteros, pero el programa de Contramedidas Infrarrojas Comunes (CIRCM) experimentó retrasos significativos. El sistema CIRCM final, otro diseño de Northrop Grumman que utiliza torretas láser con distintas carcasas transparentes de "burbujas", se encuentra sólo ahora en las primeras fases de entrada en servicio. Así, en 2017, el Ejército había recurrido, como solución provisional, al LAIRCM existente y probado como opción para las variantes UH-60L y M, así como para sus Apache y Chinook, que operaban en entornos de mayor amenaza, como Siria. Ese mismo año, surgieron imágenes de AH-64 en ese país equipados con su propia versión de la AN/AAQ-24.