

Japón actualiza sus cazas F-15J Eagle

El Departamento de Estado de Estados Unidos aprobó la solicitud de Japón de un paquete de actualización para casi un centenar de interceptores F-15J Eagle.

En una declaración del 29 de octubre, la AGENCIA DE COOPERACIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LA DEFENSA (DSCA) también dijo que el Congreso ya había sido notificado de la aprobación, la que tiene un costo estimado de 4.500 millones de dólares y se ejecuta en el marco del programa de ventas militares al extranjero (FMS).

La aprobación permitirá a Japón actualizar hasta 98 de sus interceptores F-15J a una configuración de "Super Interceptor Japonés (JSI)", en la que se añadirá un avanzado radar de escaneo electrónico (AESA), nuevas computadoras de misión y equipos de guerra electrónica, así como la integración de nuevas municiones.

El nuevo radar será el Raytheon AN/APG-82(v)1 AESA multimodo, similar al que actualmente se está instalando en las aviones de ataque F-15E Strike Eagle de la USAF. Entre el conjunto de actualizaciones, Japón solicitó 103 radares, incluidos seis juegos de repuesto, junto con 116 computadoras de misión Honeywell Advanced Display Core Processor II y 101 sistemas de guerra electrónica digital AN/ALQ-239 de BAE Systems. El paquete también incluirá equipos GPS *anti-spoofing* para prevenir señales y localizaciones falsas, y nuevas radios.

La solicitud de Japón también incluyó integración de nuevas municiones, y aunque la notificación de DSCA no proporciona más detalles, a finales de 2018 Tokio confirmó que tenía la intención de adquirir el Misil Conjunto Aire-Superficie AGM-158 de Lockheed-Martin (o JASSM), para misiones de ataque terrestre de largo alcance, y de integrar dichas armas en su flota de F-15.

El contratista principal del programa será Boeing, aunque la notificación también reveló que el programa japonés de actualización del F-15JSI tendrá un elemento de venta comercial directa (o DCS). El contratista principal para la parte DCS será Mitsubishi Heavy Industries (MHI), y en este caso Boeing actuará como subcontratista.

La Fuerza de Autodefensa Aérea de Japón, o JASDF, adquirió 203 F-15J y 20 F-15DJ desde 1981, de los cuales 2 F-15J y 12 F-15DJ fueron fabricados en los Estados Unidos y el resto bajo licencia por Mitsubishi. Actualmente opera una flota cuyo número se mantiene cercano a las 200 unidades. Todos los aviones están configurados para el papel de defensa aérea, sin prácticamente ninguna capacidad aire-tierra, y sirven con siete escuadrones operativos desplegados en todo el territorio nacional, un escuadrón de entrenamiento, y otro escuadrón que cumple el papel de *agresor*, actuando como adversario durante ejercicios de entrenamiento.

Del total de aviones construidos, alrededor de 90 han sido mejorados bajo alguno de los programas de mejoras multietapas comenzados en 1987, y que vieron a algunas aeronaves recibir, por ejemplo, motores con prestaciones superiores y equipos de contramedidas electrónicas.

A lo largo de los años se ha intentado continuar con las actualizaciones de la flota. Sin embargo, debido a una variedad de razones fiscales y políticas, Japón nunca logró llevar a cabo un programa uniforme de mejoras para todos sus aviones F-15, lo que dio como resultado una flota actual con configuraciones diferentes.

En el intento más reciente sólo se actualizó un pequeño número de F-15J con Link 16 y Joint Helmet Mounted Cueing Systems (JHMCS) a partir de 2007, pero el proyecto se dio por terminado tras haberse reducido drásticamente sus alcances tras la elección en 2009 de un gobierno fuertemente pacifista. También se abandonó abruptamente la incorporación de sistemas de búsqueda y rastreo por infrarrojos (IRST) y la conversión de un pequeño número de aviones para desempeñar la función de reconocimiento fuera del alcance de las defensas enemigas.

DESARROLLOS PROPIOS

De todos modos, Japón también parece estar continuando el desarrollo del sistema IRST para sus cazas después de haber instalado uno de estos sistemas en un banco de pruebas de F-15J a principios de esta década. Fotografías recientes muestran un avión F-4EJ Phantom II que sirve como banco de pruebas volador, llevando un pequeño contenedor en su ala con lo que parece ser una lente en la nariz, similar al aparato Lockheed-Martin IRST21 desarrollado para el Super Hornet F/A-18E/F de Boeing.

El desarrollo de un IRST, que permite al caza detectar y atacar objetivos a larga distancia sin tener que depender de su radar y arriesgarse así a exponer su propia posición, también sería útil para el plan nipón de desarrollar su propio caza de próxima generación, el que reemplazará a sus Mitsubishi F-2 en la década de 2030.

El país es también el mayor comprador extranjero del F-35 Lightning II Joint Strike Fighter de Lockheed-Martin, con una flota prevista de 105 F-35A y 42 F-35B. Los F-35A reemplazarán a los F-4EJ Phantom II de la JASDF y a los F-15J más antiguos que no serán mejorados con el nuevo plan. Por su parte, los cazas F-35B de despegue vertical y aterrizaje corto serán destinados a futuras operaciones a bordo de los destructores portahelicópteros de la clase Izumo.