

El UAV Reaper prueba armas aire-aire

La USAF confirmó que probó con éxito un vehículo aéreo de control remoto MQ-9 Reaper disparando un misil aire-aire AIM-92 Stinger contra un objetivo aéreo no tripulado, el que fue derribado. El objetivo no fue precisado, pero se estima que podría haber sido un UAV Predator QMQ-1 asignado para servir como blanco volador. La USAF convierte regularmente sus aviones de caza más antiguos para que sean operados por control remoto en el rol de blancos aéreos, siendo el último de ellos el QF-16. La razón por la que la USAF probablemente usaría un Predator como avión objetivo en el ejercicio es que –según las previsiones de los estrategas estadounidenses– se estima que en caso de conflicto con China este país usaría masivamente sus UAV en variadas acciones tácticas muy agresivas.

EL REAPER

El MQ-9 Reaper entró en servicio en 2007 y desde entonces se han entregado o están en servicio unas 300 unidades. El MQ-9 es un aerodino de 4,7 toneladas y 11,6 metros de largo, con una envergadura de 21,3 metros. Tiene seis puntos duros y puede transportar 682 kg de armas. Estos incluyen hasta ocho misiles Hellfire, varios Stinger (cada uno de 16 kg, con un alcance de 8 kilómetros), dos Sidewinder (86 kg, 35 kilómetros) o dos misiles aire-aire AMRAAM (152 kg, 100 kilómetros), dos misiles Maverick o dos bombas inteligentes de 227 kg (guiadas por láser o GPS). La velocidad máxima del MQ-9 es de 400 kilómetros por hora, y su actual autonomía máxima es de más de 40 horas de vuelo continuo. La USAF considera al Reaper una aeronave de combate capaz de reemplazar a los F-16 o A-10 en numerosas situaciones tácticas. Durante 2017, los Reaper de la USAF llevaron a cabo unos 120 ataques aéreos mensuales, utilizando unas 200 bombas inteligentes y/o misiles. El Reaper, sin embargo, sigue dedicando la mayor parte de su tiempo a realizar misiones de reconocimiento y vigilancia, en atención a que la demanda de este tipo de salidas es creciente.

EL STINGER

Por su parte, el AIM-92 Stinger es la versión aire-aire del misil superficie-aire que se utiliza desde la década de 1980. El actual Bloque 2 del AIM-92 tiene un sistema mejorado de guía de búsqueda de calor, el que es muy confiable. El anterior bloque 1 del AIM-92 fue utilizado contra un avión hostil en 2002, aunque no logró abatirlo. Esto ocurrió sobre Irak, donde los iraquíes estaban violando permanentemente las condiciones de paz firmadas luego de su de-

rrota en la guerra de comienzos de 1991. En dicha ocasión, un Predator MQ-1 armado con varios Stinger fue despachado como cebo para que los iraquíes enviaran a uno de sus aviones de combate. Los iraquíes despacharon un MiG-25 armado con misiles aire-aire de búsqueda infrarroja. En la medida que los cazabombarderos norteamericanos que formaban parte de la celada no lograron intervenir a tiempo, el Predator disparó uno de sus Stinger al MiG que se acercaba, pero el sistema de guía del misil no fue capaz de centrarse en el caza árabe. Entonces, el Foxbat disparó un misil sobre el UAV y lo derribó, logrando escapar indemne.



El AIM-92 entró en servicio en 1996 como armamento de helicópteros estadounidenses para su uso contra helicópteros enemigos o, en caso necesario, aviones de ala fija.

OTRAS OPCIONES

El empleo por parte del Reaper de los misiles aire-aire Sidewinder –de búsqueda infrarroja– o AMRAAM –guiados por radar– también es posible. En el caso del AMRAAM, diseñado para batir objetivos más allá del alcance visual, los blancos se localizarían por medio de información captada por aviones o radares amigos y los datos para el disparo se pasarían al operador del Reaper vía data-link. Esto podría ser especialmente útil en apoyo de las misiones de los cazas furtivos F-35 o F-22 que, para lograr el máximo sigilo, llevan internamente en sus bodegas un limitado número de bombas o misiles. El Reaper es relativamente sigiloso porque es pequeño y puede volar con seguridad a bajas altitudes. Además, en esas condiciones, el lanzamiento del AMRAAM revelaría la ubicación del UAV, pero no la del caza furtivo. Este tipo de tácticas están siendo discutidas en la USAF, pero nada especialmente detallado ha sido aún revelado al público en general.