

## Drone ruso de ataque, en pruebas

Según el Ministerio de Defensa ruso, el 27 de septiembre de 2019 el avión furtivo de combate aéreo no tripulado (UCAV) Sukhoi Su-70 Okhotnik realizó su primer vuelo en formación con el caza furtivo Su-57 Frazor de quinta generación. La oficina gubernamental publicó un video del vuelo del Okhotnik, el que duró unos 30 minutos y fue realizado y monitoreado desde un aeropuerto militar que no se identificó.



Durante el vuelo, el Okhotnik Su-70 interactuó con el Su-57 para probar el alcance del radar del caza y las posibilidades tácticas en materia de alcance en designación de objetivos para armas de largo alcance lanzadas fuera de la cobertura de la defensa aérea enemiga, según informó el gobierno.

Prácticamente, el Okhotnik sirvió como un «amplificador de sensores» para el Su-57, utilizando sus equipos a bordo para proporcionar información actualizada al piloto del caza.

Fuentes rusas han indicado que el Sukhoi Su-70 está siendo construido con materiales compuestos y recubrimientos absorbentes de señales de radar, lo que lo haría prácticamente invisible y con una baja emisión de calor detectable por sistemas infrarrojos. El Ministerio de Defensa también ha indicado que –aparte de sus capacidades de ataque– una de las misiones principales de este nuevo vehículo aéreo no tripulado será llevar a cabo misiones de inteligencia, reconocimiento y vigilancia, confiando para ello en un amplio conjunto de sistemas electroópticos, infrarrojos y de detección y procesamiento de señales.

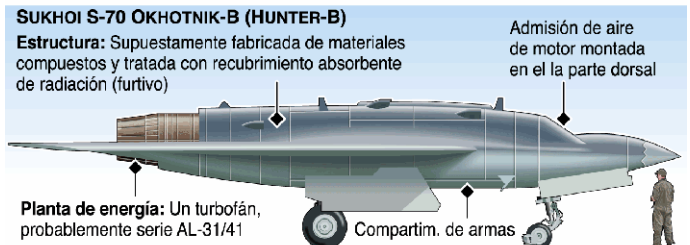
Gracias a sus capacidades de sigilo, también estaría previsto usarlo para penetrar en espacios aéreos altamente defendidos, para realizar, por ejemplo, los primeros ataques de precisión en una campaña, tales como supresión de defensas aéreas enemigas durante la fase de apertura de un posible conflicto a gran escala.

Con motivo del primer vuelo del Su-70 Okhotnik, el que ocurrió en agosto de 2019, analistas plantearon la hipótesis de que, gracias a un costo más bajo, este UCAV podría complementar y expandir las capacidades de combate ya avanzadas del Su-57. Con lo informado ahora, este primer vuelo de entrenamiento es una prueba de que Moscú está trabajando en el desarrollo de las sinergias operativas del Su-70 y cómo este ingenio podría adaptarse e interactuar con otras plataformas futuras o ya en servicio con sus Fuerzas Armadas.

La oficina del viceprimer ministro ruso, Yuri Borisov, dijo en el show aeroespacial internacional MAKS de agosto pasado que las entregas del drone de ataque pesado Okhotnik deberían comenzar en 2025, una vez que en el bienio anterior se hubiesen llevado a cabo todas las pruebas de integración y validación de los numerosos sistemas de armas y de inteligencia capaces de ser transportados por esta nueva aeronave.

### Dron furtivo Okhotnik de Rusia

El Sukhoi S-70 Okhotnik (Hunter) es el primer vehículo aéreo pesado no tripulado (UCAV) de Rusia, diseñado para misiones de reconocimiento y ataque usando vuelo de gran velocidad y totalmente autónomo



ESPECIFICACIONES (estimados)	
Envergadura	<b>19 metros</b>
Peso al despegue	<b>20 toneladas</b>
Velocidad máxima	<b>1.000km/h</b>
Autonomía	<b>4.000km</b>
Carga	<b>Hasta 2 toneladas</b>

**Armamento**  
 Misiles aire-superficie y diversas bombas en el compartimento o los compartimientos ventrales para reducir la visibilidad del dron en radares enemigos

**Vehículo "totalmente robotizado" capaz de tomar decisiones independientes para el combate – requiere solo de un operador humano para desplegar las armas**

**Compartimentos para armas:** Deberán ser capaces de llevar al menos la mayoría de los misiles y municiones en desarrollo para el avión polivalente **Su-57** de Rusia, incluido un misil hipersónico con características similares a las del **Kh-47M2 Kinzhal**

**Diseño de "ala volante" plana similar a la del bombardero furtivo B-2 de la Fuerza Aérea de EUA**  
**Posible arma hipersónica**

Fuentes: GlobalSecurity, Jane's 360, The National Interest

© GRAPHIC NEWS

Fuentes:  
 Ministerio de Defensa de Rusia  
[www.janes.com](http://www.janes.com)  
[www.aviation-report.com](http://www.aviation-report.com)