

### Drones de bajo costo como *multiplicadores de fuerza*

Un nuevo estudio del INSTITUTO MITCHELL insta a la USAF a actuar inteligentemente para adquirir "números significativos" de drones autónomos reutilizables para llenar los vacíos en la capacidad de los cazas y bombarderos, y aumentar la supervivencia de la fuerza en conflictos de alto nivel contra adversarios de entidad similar.

"Además, su bajo costo permitiría a la Fuerza Aérea hacer esto ahora, no en un futuro lejano, mientras amplía los programas actuales que también son necesarios para modernizar la fuerza", dijo Mark Gunzinger, director de CONCEPTOS FUTUROS Y EVALUACIONES DE CAPACIDADES DE MITCHELL, en un seminario web del mismo instituto de estudios.

Gunzinger fue coautor del estudio titulado "COMPRESIÓN DE LA PROMESA DE SKYBORG Y LOS VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS DE BAJO COSTO", junto al analista senior Lukas Autenried.

De hecho, programas como SKYBORG y el esfuerzo hecho en torno al LOW-COST ATTRITABLE AIRCRAFT TECHNOLOGY (LCAAT, que generó el XQ-58A Valkyrie) están dirigidos a desarrollar familias de drones de bajo costo y/o reutilizables que se destinen a misiones que normalmente realizan los pilotos en las formaciones de cazabombarderos o bombarderos, tareas que requieren cierto nivel de autonomía, pero dentro de límites muy estrechos. Eventualmente, sin embargo, la USAF prevé drones piloteados por "cerebros" de inteligencia artificial (IA) altamente capaces y que puedan operar con algunas medidas de independencia.

En el futuro, los drones altamente autónomos podrían servir como nodos en el SISTEMA DE GESTIÓN AVANZADA DE BATALLAS (ABMS) que tiene alta prioridad en el servicio, o llevar nuevos tipos de tecnología para proporcionar señales alternativas de posición, navegación y sincronización donde el GPS esté siendo interferido, dijo el coronel Don (Styker) Haley, jefe de FUTURES AND CONCEPTS DIVISION AT AIR FORCE WARFIGHTING INTEGRATION CAPABILITY (AFWIC).

Además, según el estudio, los UAV autónomos / reutilizables (A/R) que no requieran aeródromos para su lanzamiento y recuperación, también ayudarán a la Fuerza Aérea a seguir siendo una fuerza capaz de generar poder de combate desde ubicaciones expedicionarias dispersas y dentro del alcance de las amenazas anti-acceso / negación de área (A2/AD) de eventuales enemigos. Esto ayudará a cambiar los cálculos de la defensa del adversario e impondrá costos a los oponentes en beneficio de los intereses de Estados Unidos, también afirma el trabajo.

Dicho todo esto, el estudio advierte que, no importando cuán inteligentes sean, los drones "son capacidades complementarias, multiplicadoras de fuerza, no reemplazos para aviones furtivos de quinta generación" como los aviones de combate F-35 y F-22 y los bombarderos B-21.

En cambio, el estudio sugiere que los drones reutilizables y de bajo costo "podrían tener el mayor valor de combate si se usaran para misiones no cinéticas que aprovechen su potencial de multiplicación de fuerza", particularmente dada su capacidad de carga útil "modesta". Estas misiones incluyen, dice el estudio, guerra electromagnética y el mando y control/inteligencia persistentes, reconocimiento y vigilancia.

Otros hallazgos clave en la misma materia:

- "El bajo costo y la modularidad" de estos drones "los hacen altamente adaptables para cumplir con los requisitos cambiantes y acelerar las nuevas capacidades de los combatientes".
- La USAF debería explorar el valor de los UAV A/R para múltiples misiones y rápidamente desplegar prototipos "para permitir que los combatientes desarrollen conceptos que integren sus operaciones con otras aeronaves tripuladas y no tripuladas".
- La Fuerza Aérea "debe determinar el apoyo logístico y otros requisitos para lanzar y recuperar un gran número de UAV A/R desde ubicaciones sin aeródromos distribuidas en el teatro".



"Los presupuestos planos o decrecientes requerirán que la USAF tome decisiones difíciles entre cómo debe asignar sus recursos para mantener su preparación actual, aumentar el tamaño de su fuerza y modernizarse para el futuro", explica el estudio. "En pocas palabras, el servicio no puede reducir su disponibilidad actual o reducir aún más sus fuerzas sin impactos serios en su capacidad para realizar su misión de hoy, y no recibirá durante años la plusvalía presupuestaria que necesita para aumentar la adquisición de toda la alta gama de capacidades que requiere. Se necesita un camino intermedio".

El estudio explica que los futuros vehículos aéreos no tripulados (UAV) se basarán en una "autonomía habilitada por inteligencia artificial" que les permitirá asociarse con otros sistemas autónomos, o con aeronaves pilotadas, para realizar múltiples misiones. Estos incluso podrían incluir misiones en entornos en disputa con un riesgo mucho mayor de lo que el servicio normalmente estaría dispuesto a arriesgar, por temor a perder pilotos y costosas y sofisticadas aeronaves.