

Ucrania: ejercicio multinacional Clear Sky 2018

El 6 de octubre, cazas F-15C Eagle de la USAF aterrizaron por primera vez en suelo ucraniano. Estos avanzados aviones de combate pertenecen al Escuadrón de Combate 194, del Ala 144 de la Guardia Aérea Nacional (ANG) de California, que operan habitualmente desde su base en la ciudad de Fresno.

Las aeronaves se desplegaron hacia Starokostiantyniv, una base aérea ubicada al oeste de Kiev, hogar de los Sukhoi Su-24M de la 7ª Brigada Táctica de Aviación ucraniana.

Los F-15 estadounidenses participan en Clear Sky 2018, un ejercicio multinacional de dos semanas de duración que cuenta con la participación de 950 militares de nueve países, con activos distribuidos en varias bases, tanto en Ucrania como en Polonia.

Los ejercicios están centrados en los escenarios aire-tierra con misiones de interdicción aérea y apoyo aéreo estrecho, así como operaciones de movilidad aérea, evacuación aeromédica, defensa cibernética y recuperación de personal (*combat SAR*).

Según un reciente artículo publicado por el periódico Air Force Times, los F-15 de la ANG de California y los medios ucranianos están operando desde la base aérea de Starokostiantyniv, los C-130 de la ANG de California y los aviones de transporte ucranianos operan desde la base aérea de Vinnytsia, y otros aviones de combate ucranianos vuelan desde Ivano-Frankivsk. Polonia concurre también con varias unidades de F-16. El apoyo en materia de combustible está siendo proporcionado por los KC-135 de la ANG de Illinois desde la base aérea de Powidz, Polonia, mientras que otros KC-135 vuelan desde la base aérea de la RAF en Mildenhall, Inglaterra. Vehículos aéreos manejados remotamente MQ-9 Reaper también participan en el ejercicio desde la base aérea de Miroslawiec, Polonia. Controladores aéreos combinados de la ANG de Pensilvania, del Reino Unido, Polonia, Bélgica y los Países Bajos también participan en el ejercicio Clear Sky, proporcionando instructores de control de ataques para las misiones de apoyo aéreo cercano.

VISIÓN ESTRATÉGICA

Ucrania no es miembro de la OTAN, aunque sus relaciones con esta alianza comenzaron en 1994. En 2014, tras la invasión y anexión de Crimea por parte de Rusia, Ucrania se vio envuelta en un complejo conflicto de baja intensidad con las fuerzas rusas establecidas en la zona oriental del país y, como una de las consecuencias de esto, decidió aumentar su cooperación con la OTAN.

Aunque fue en junio pasado que cinco aviones reabastecedores de combustible Boeing KC-135 se desplegaron en el aeropuerto internacional ucraniano Lviv Danylo Halyskyi, al igual que los UAV RQ-4 Global Hawk de EE.UU.



sobrevuelan regularmente la región del Donbass, el ejercicio Clear Sky 2018 marca la primera vez que aviones tácticos de otros países operan en Ucrania: esto ha sido visto como una señal del compromiso de EE.UU. y de la OTAN de aumentar su presencia en la región o, como dicen los comunicados de prensa, es parte de la "estrategia de EE.UU. para defender a sus Aliados Europeos, mejorar la seguridad en Europa del Este, y aumentar el nivel de entendimiento militar entre los aliados y sus socios".

Por su parte, el presidente ucraniano Petró Poroshenko añadió que los ejercicios conjuntos no solo aumentarán la compatibilidad con las fuerzas aéreas de los Estados Unidos y otros estados miembros de la OTAN, sino que también mejorarán significativamente el nivel de entrenamiento de las tripulaciones de la Fuerza Aérea de Ucrania. Finalmente, enfatizó que la cooperación de su país con las fuerzas armadas de los socios de la OTAN demuestra la voluntad de proteger conjuntamente la paz y los valores democráticos comunes.

Fuentes
www.theaviationist.com
www.airforcetimes.com
www.ukrinform.es