

China recicla antiguos reactores y los convierte en drones

Recientemente, China mostró por primera vez aviones de combate de la era de los años 50, y hace tiempo retirados del servicio, que estarían siendo convertidos en vehículos aéreos no tripulados.

En tal sentido, el MANDO DEL TEATRO ORIENTAL DEL EJÉRCITO POPULAR DE LIBERACIÓN (People's Liberation Army's Eastern Theater Command) publicó fotos de dos de sus reactores autóctonos Shenyang J-6 en su cuenta de la red social WEIBO, en un posteo hecho durante una ceremonia que marcó el inicio del ciclo de entrenamiento para la segunda mitad de 2021 en una de sus brigadas de entrenamiento.



Las imágenes liberadas complementan numerosas otras fotos satelitales de dos de sus bases aéreas situadas en su costa oriental frente a Taiwán, que muestran un gran número de este tipo de aeronaves en las líneas de vuelo.

Las actuales imágenes mostradas por los chinos fueron hechas en un aeródromo desconocido, y la ceremonia incluyó también una pancarta hecha para la ocasión, la que fue alterada digitalmente para eliminar la identidad de dicha unidad táctica. Los números de serie de cinco dígitos de los J-6, que identificarían a la unidad a la que estos aviones pertenecen, también fueron borrados digitalmente.

Esta práctica de difuminar los números de serie –dígitos que podrían servir para identificar a la unidad a la que está asignado una aeronave–, es habitual en las imágenes publicadas oficialmente de la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF), lo que sugiere que los J-6 siguen en servicio activo.

Los dos aviones que aparecen en la imagen liberada no lucen un esquema de pintura en especial, aunque sí exhiben tres puntos duros para cargas externas bajo cada ala.

NO HAY RECONOCIMIENTO OFICIAL, PERO...

A pesar de las evidencias, China aún no ha reconocido oficialmente la existencia de la conversión de los J-6 en aviones no tripulados.

Cabe decir que el supersónico Shenyang J-6 es una copia china del interceptor soviético Mikoyan-Gurevich MiG-19, cuya versión tripulada fue retirada oficialmente del servicio de la PLAAF en 2010. Para entonces, este tipo de aeronave ya se consideraba obsoleto en todos los sentidos, y el J-6 básico ni siquiera estaba equipado con radar.

Sin embargo, y desde entonces, se han visto numerosos de estos reactores en imágenes de satélite de dos bases aéreas chinas en las provincias costeras frente a Taiwán. Los fuselajes vistos en estas bases (Liancheng en la provincia de Fujian, y Yangtang-li, también conocida como Xingning, en la vecina provincia de Guangdong), se observan estacionados y en actividad en esas bases aéreas.

A partir de 2013 surgieron informes de que China estaba convirtiendo algunos de sus J-6 en aviones no tripulados, para utilizarlos como formaciones masivas de señuelos para saturar las defensas aéreas adversarias, o como rudimentarios vectores no tripulados para misiones de ataque muy específicas. Esta práctica de convertir los J-6, y también algunas unidades del Chengdu J-7 –copia china de un MIG-21 soviético de primera generación– ha sido reportada varias veces por numerosas publicaciones y autores especializados en aviación y en el análisis de la industria aérea civil y militar oriental.



Una foto satelital de la base de Liancheng hecha el 15 de septiembre, y proporcionada a la publicación DEFENSE NEWS por la compañía PLANET LABS, mostró 50 J-6 en la losa, con nueve de ellos fotografiados operando junto a la pista principal de la unidad, de 7.830 pies de longitud.

Las imágenes actualizadas de Xingning no están disponibles aún; sin embargo, las imágenes satelitales tomadas en abril de 2020 mostraron 29 J-6 en la base, con imágenes satelitales más antiguas de la misma publicadas en GOOGLE EARTH que muestran a los aviones rodando en operaciones en marzo de 2013, octubre de 2014 y tan recientemente como diciembre de 2018.

Otras fotos satelitales hechas a lo largo de los años que han mostrado diferentes sectores de esas bases, al menos sugieren que estas aeronaves están activas y que su uso no ha sido suspendido.

Liancheng y Xingning están a unas 275 millas de Taiwán, lo que sitúa a la isla autónoma que China considera una provincia rebelde dentro del alcance de los J-6.