

Nuevo entrenador avanzado para la USAF

El Boeing T-X ha sido elegido como el ganador del concurso de la USAF para dotarse de un nuevo entrenador avanzado que sustituya a los Northrop T-38 Talon.

Boeing, junto a su socia en el programa T-X, la empresa sueca Saab, será la suministradora del nuevo sistema avanzado de entrenamiento de la USAF al haber sido designada la vencedora de la evaluación llevada a cabo de los diferentes modelos presentados al concurso convocado hace cinco años.

La USAF tiene prevista la adquisición de hasta 475 T-X y 120 simuladores para la formación de sus pilotos de guerra, si bien por el momento está prevista la adquisición de 351 aviones y 46 simuladores por un importe de 9.200 millones de dólares, incluidos equipos de apoyo en tierra.

Según ha declarado Heather A. Wilson, secretaria de la Fuerza Aérea, se estima que se ahorrarán al menos 10.000 millones de dólares gracias a la competencia en el concurso. El coste inicial estimado para los 351 T-X era de 19.700 millones de dólares.

La base aérea conjunta de San Antonio-Randolph (Texas) será la primera que recibirá estos nuevos aviones y simuladores, y posteriormente lo irán haciendo las de Columbus (Mississippi), Laughlin (Texas), Sheppard (Texas), y Vance (Oklahoma).

Por ahora la USAF y Boeing han firmado ya un primer pedido, valorado en 813 millones de dólares, para el desarrollo de ingeniería y fabricación de cinco aviones y siete simuladores. El sistema de entrenamiento debería ser declarado operativo en 2024 y completamente operativo en 2034.

Los Northrop T-38C Talon a los que sustituirán estos aviones cuentan ya con cerca de 50 años de servicio y la USAF cuenta con 456 en servicio, más otros 35 que se emplean para el entrenamiento de pilotos de la Fuerza Aérea de Alemania que lucen emblemas de la USAF y operan desde la base aérea de Sheppard.

EL AVIÓN

El Boeing/Saab T-X es un monomotor con doble timón y asientos en tándem, diseñado desde el principio para ser un entrenador avanzado. Incorpora también la capacidad de ser reabastecido en vuelo.

El nuevo avión se impuso a las propuestas del Leonardo T-100, un derivado del M-346 Master propuesto por Leonardo S.p.A. y Raytheon, y al KAI T-50A Golden Eagle propuesto por Lockheed Martin y Korea Aerospace Industries.

EL NUEVO AVIÓN: BOEING T-X



EL AVIÓN A REEMPLAZAR: T-38 TALON

