

## Avances en nuevo diseño de dron para combate aéreo

La AGENCIA DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN AVANZADA DE DEFENSA de Estados Unidos (DARPA) quiere crear un avión no tripulado lanzado desde el aire y que lleve su propio armamento aire-aire.

Si tiene éxito, el nuevo UAV –llamado LongShot– podría permitir que las aeronaves tripuladas de alto valor, como cazas y bombarderos, se queden atrás a distancias de seguridad en la zona de combate mientras el dron avanza y ataca múltiples objetivos aéreos utilizando sus propias armas.

DARPA anunció el 8 de febrero que había adjudicado contratos a GENERAL ATOMICS, LOCKHEED MARTIN y NORTHROP GRUMMAN para la primera fase del programa, durante la cual las empresas crearán diseños preliminares.



Representación artística del LongShot

"El programa LongShot cambia el paradigma de las operaciones de combate aéreo al demostrar un vehículo no tripulado y lanzado desde el aire, capaz de emplear las armas aire-aire actuales y más avanzadas", dijo el teniente coronel Paul Calhoun, director del programa de la OFICINA DE TECNOLOGÍA TÁCTICA de DARPA. "LongShot modificará las tradicionales mejoras incrementales de las armas al proporcionar un medio alternativo de generar capacidad de combate".

En el marco del programa LongShot, DARPA planea explorar la propulsión multimodal, que la organización considera clave para el concepto de operaciones del dron. La agencia también destacó que "LongShot podrá desplegarse externamente desde los cazas existentes o internamente desde los bombarderos existentes".

"Un sistema aéreo que utilice la propulsión multimodal podría aprovechar un vehículo aéreo de menor velocidad y mayor eficiencia en el consumo de combustible para la entrada a la zona de batalla, al tiempo que conservaría misiles aire-aire altamente energéticos para el compromiso con el objetivo final", declaró el Departamento de Defensa en el material presupuestario del año fiscal 2021. De este modo, el UAV se beneficia al poder atravesar distancias más largas, mientras que las armas que lance tendrán una mayor probabilidad de destruir los objetivos previstos.

Si el desarrollo de LongShot tiene éxito, el arma podría ampliar "significativamente" el alcance en el que un avión tripulado puede atacar un objetivo, al tiempo que se reduce el riesgo para los pilotos humanos, declaró DARPA en un comunicado de prensa.

DARPA no respondió inmediatamente a una solicitud de comentarios sobre el valor de los contratos o el futuro calendario del programa, aunque señaló en un comunicado que las empresas construirán y volarán demostradores a escala real durante una fase futura del programa. Durante esas pruebas, las compañías demostrarán que sus UAV LongShot son capaces de volar de forma controlada y de lanzar armas.

### ORÍGENES

"Se prevé que LongShot aumentará la capacidad de supervivencia de las plataformas tripuladas", recalca DARPA. Es un plan en que las FF.AA. de Estados Unidos llevan trabajando muchos años a través de contratos millonarios asignados a grandes compañías.

Uno de los últimos proyectos relacionados corresponde al exitoso primer vuelo de la aeronave Gremlins. La prueba, que tuvo lugar en noviembre de 2018 en el Campo de Pruebas de Dugway, Utah, demostró que un C-130 podía lanzar con éxito un vehículo aéreo Gremlins X-61A.



Pruebas del Gremlins, 2018

Durante dicho ensayo, que duró 1 hora y 41 minutos, el X-61A voló sin anomalías y el equipo de DARPA-Dynetics completó todos los objetivos fijados, incluida la transición del X-61A de un arranque con motor frío a un vuelo estable; la validación de los enlaces de datos de los Gremlins y el traspaso del control del dron entre las estaciones de control aéreas y terrestres; el despliegue del brazo de acoplamiento de la nave recuperadora y la recopilación de datos sobre el vehículo aéreo.

"Si tengo un vehículo prescindible, en algún momento no voy a querer utilizar esas cosas porque son demasiado caras", se dijo entonces justificando una de las ideas de fondo del programa. "Pero si puedo recuperarlos y amortizar el coste de ese vehículo en 10, 20 o 30 salidas, quizá haya una curva en algún lugar que realmente nos permita beneficiarnos de estos sistemas más pequeños, asequibles y atrayentes".