

Avión militar ruso derribado en Siria: polémica en curso

Un avión militar Ilyushin Il-20 del servicio de inteligencia de señales de las fuerzas armadas rusas desplegadas en Siria, con 15 militares a bordo, fue derribado por un misil antiaéreo S-200 sirio el 17 de septiembre. Al momento de ser alcanzada, la nave siniestrada se disponía a regresar a las instalaciones aéreas rusas en la base de Khmeimim, en dicho país, mientras se encontraba a unos 35 km de distancia de la costa, volando sobre el Mediterráneo. El hecho ocurrió mientras cuatro cazabombarderos F-16 israelíes desencadenaban un ataque contra almacenes de armas de Hezbollah situados en la provincia de Latakia, en la frontera norte siria.

El ministro de Defensa ruso acusó a Israel de haber utilizado al Il-20 como "escudo contra los misiles sirios". Según la misma autoridad, Israel no avisó a los militares rusos desplegados en Siria de la operación sobre Latakia, y solo los puso al tanto de ella "un minuto antes del ataque", lo que no permitió que el avión afectado se trasladara a una zona segura. Esta aseveración fue contradicha por un representante militar israelí, el que sostuvo que el aviso a los rusos fue dado "con más de un minuto de anticipación". Por su parte, un vocero político israelí señaló que Israel "lamentaba" la muerte de los aviadores rusos, pero que su Gobierno consideraba que eran las autoridades de Damasco quienes tenían la "total responsabilidad" por lo ocurrido.

De acuerdo con los datos difundidos por la delegación israelí enviada de urgencia a Moscú para explicar los detalles de las acciones, y encabezada por el comandante en jefe de la Fuerza Aérea de Israel, Amikam Norkin, fueron los "disparos indiscriminados" de la defensa antiaérea siria contra los atacantes israelíes los que causaron el derribo del avión ruso.

El presidente de Rusia, Vladimir Putin, declaró escuetamente que el derribo del avión parecía ser el resultado de una "cadena de circunstancias trágicas". El mandatario, además, prometió una respuesta al incidente, la que irá dirigida, según dijo, a garantizar la seguridad de los militares y las instalaciones rusas en Siria, y que se traducirá en "pasos que todos notarán".

No es primera vez que una aeronave rusa es derribada en acciones llevadas a cabo en Siria con motivo de la larga guerra que azota a este país. El 24 de noviembre de 2015, dos cazas F-16 turcos dispararon sus misiles contra un bombardero Sukhoi Su-24 luego de que este se adentrara unos minutos en espacio aéreo soberano turco, derribándolo y muriendo luego uno de sus dos tripulantes.

TENSO COMPÁS DE ESPERA EN MOSCÚ

Fuentes oficiales rusas prometieron develar todas las circunstancias del derribo, sobre todo cuando numerosas teorías acerca de lo ocurrido circulan profusamente en redes sociales (incluso de cuentas pertenecientes a entidades oficiales) y en la prensa mundial. Una de las tantas versiones dice que las bajas rusas – causadas por un sistema de armas ruso provisto por los propios rusos a Damasco – habrían provocado el rompimiento entre Putin y el presidente sirio, siendo acusado este último de incompetencia en el manejo de sus fuerzas armadas y de estar apoyando demasiado a los terroristas de Hezbollah.

EFFECTOS DEL ATAQUE AÉREO ISRAELÍ



TIPO DE AVIÓN DERRIBADO



ACCIONES TÁCTICAS CONOCIDAS



Fuentes
www.infobae.com
www.actualidad.rt.com
www.haaretz.com
www.mundo.sputniknews.com