

Japón: nuevos E-2D Hawkeye de alerta temprana

El contrato para el último de los cuatro aviones de alerta temprana Northrop Grumman E-2D Advanced Hawkeye ordenados por Japón ya ha sido adjudicado, y Tokio anuncia planes para reorganizar su Comando de Alerta Temprana Aerotransportada.

De acuerdo con un anuncio realizado el 5 de septiembre por el Departamento de Defensa de los EE.UU., la casa Northrop Grumman se adjudicó una modificación de precio fijo en firme por \$ 164 millones de dólares a efectuar sobre un avión E-2D Advanced Hawkeye de nueva construcción. Esto sigue a adjudicaciones de contratos similares de noviembre de 2015, julio de 2016 y junio de 2018, y eleva a 633 millones de dólares el costo total de las adquisiciones para el Japón de los cuatro E-2D, sin incluir los gastos de ingeniería y otros gastos conexos.

El primer E-2D japonés está siendo sometido actualmente a numerosas pruebas, habiendo realizado su primer vuelo desde el Northrop Grumman's Aircraft Integration Center of Excellence, en St. Augustine, Florida, en octubre de 2017, con entrega a su dueño prevista para finales de 2019.

El E-2D es la última variante del E-2 Hawkeye, un avión de alerta temprana aerotransportada, que ya está siendo operado por la US Navy. Cuenta con un nuevo radar AN/APY-9 de banda de frecuencia ultra alta, de la casa Lockheed Martin, que es capaz de detectar y rastrear misiles de crucero y aviones de muy baja visibilidad.

Sin embargo, los aviones japoneses no están equipados con la Capacidad de Compromiso Cooperativo, o CEC, como sí lo están los E-2D de la US Navy. La CEC es una compleja red de sensores con capacidad de control de fuego avanzado, que combina los datos de múltiples sensores de búsqueda aérea de una fuer-

za de batalla hacia unidades equipadas con receptores CEC, para mostrar una sola imagen compuesta en tiempo real, mejorando el proceso de conciencia situacional de toda la formación de batalla y la adecuada ejecución de las órdenes tácticas.

Con todo, los medios de comunicación japoneses han informado que su Ministerio de Defensa está tratando de equipar sus nuevos aviones E-2D y sus destructores Aegis con el sistema CEC, permitiendo a los primeros guiar los misiles disparados por los segundos.



Japón también está cambiando el nombre de la organización de mando encargada de sus aeronaves de alerta temprana aerotransportada. En su última solicitud presupuestaria, publicada a finales de agosto, el Ministerio de Defensa

anunció que su Grupo de Alerta Temprana Aérea pasará a denominarse Ala de Alerta Temprana Aérea, para reflejar la ampliación global de su flota de esas aeronaves.

La Fuerza Aérea de Autodefensa del Japón opera actualmente 13 aviones E-2C Hawkeye, más antiguos que las nuevas adquisiciones, y otros cuatro Boeing E-767, desde sus bases de Misawa y Hamamatsu, respectivamente. Un pequeño destacamento de E-2C también opera en Naha, en la meridional isla japonesa de Okinawa.

El Departamento de Estado de Estados Unidos aprobó en junio de 2015 la solicitud de Japón de adquirir los cuatro E-2D bajo el programa de Ventas Militares en el Extranjero (FMS), con el anuncio de la Agencia de Seguridad y Cooperación de la Defensa en ese momento, que enumeraba un costo estimado de 1.700 millones de dólares, incluyendo el equipo, las piezas y el apoyo logístico asociados.