

Irán: ¿un avión nuevo o solo un F-5F de 42 años?

La prensa iraní informó recientemente que un "nuevo avión de combate iraní" fue exhibido durante la feria de la Industria de Defensa Nacional. Las imágenes publicadas muestran al presidente Hassan Rouhani sentado en la cabina del nuevo avión "Kowsar", un "caza de cuarta generación", con "aviónica avanzada" y radar polivalente, según se dijo.

Sin embargo, las imágenes y las secuencias publicadas del avión "100% fabricado en el país" muestran claramente que solo es un antiguo Northrop F-5F Tiger II de los recibidos desde EE.UU. antes de la revolución islámica de 1979.

El periodista iraní de aviación Babak Taghvaei ha obtenido algunos detalles que ha publicado extensamente en la plataforma Twitter. En resumen, el avión es efectivamente un F-5F reconstruido que ha sido equipado con una nueva aviónica digital, en un proyecto de actualización que varios países usuarios de F-5E/F hicieron también alguna vez.

De hecho, el avión exhibido resulta más bien ser un banco de pruebas para eventuales proyectos futuros, que un avión nuevo que vaya a representar un salto considerable en las actuales capacidades de la Fuerza Aérea Iraní.

Taghvaei ha sostenido que el verdadero avión nuevo, apodado "Kowsar", no estaba listo para la presentación que tuvo lugar, por lo que los iraníes optaron por mostrar al F-5F utilizado para probar la aviónica. Ni los medios de comunicación ni las autoridades revelaron este detalle...

PROPAGANDA

No es primera vez que la prensa iraní incurra en estas afirmaciones. Probablemente se recordará el famoso caso del avión de combate Qaher F-313, una aeronave que resultó ser solo una maqueta mal diseñada y que difícilmente podría volar: la cabina era muy básica para cualquier avión moderno, las tomas de aire parecían ser demasiado pequeñas, la sección del motor carecía de cualquier tipo de tobera, etcétera. Sobre

todo, el avión era tan pequeño que en su cabina no cabía en un ser humano de tamaño normal.

El año 2017, cuando el presidente iraní Rouhani participó en una exposición, surgieron imágenes y fotografías que mostraban un nuevo prototipo (marcado "08") del Qaher F-313: esta "versión mejorada" del fallido caza sigiloso iraní se pudo observar entonces realizando algunas pruebas de taxeo. Nada serio, a pesar de lo que las compañías aeroespaciales iraníes han sido capaces de lograr en el pasado, especialmente a la hora de mantener en vuelo a las flotas de sofisticados aviones recibidos durante la época del defenestrado shah Reza Pahlavi. Es el caso de los F-14 Tomcat, los F-4 Phantom y de los propios F-5 Tiger II.



Además, Irán está bastante avanzado en términos de producción y exportación de aviones no tripulados: los UAV iraníes son bastante populares en Oriente Medio, donde algunos de ellos han sido ampliamente utilizados en combates sobre Siria.

De todos modos, al igual que con el F-313, las últimas afirmaciones sobre el "nuevo avión avanzado de 4ª generación" no se basan en un avión real con capacidades reales, sino que parecen ser sólo un producto para la propaganda interna.

La nueva aviónica instalada a modo de prueba en el F-5F exhibido hace poco provendría del proyecto conjunto entre China e Irán denominado SR.II, para la actualización de los F-5 iraníes, y que se inició a comienzos del nuevo siglo. El programa tuvo un considerable retraso en 2006, luego de la disconformidad de los pilotos iraníes y de las sanciones impuestas por EE.UU. ese año. La empresa local Iran Aircraft Manufacturing Industrial (IAMI) fue contratada en 2007 para resolver los problemas producidos.

Fuentes
www.theaviationist.com
www.cnb.com