

Chinos destacan su caza J-20 y se molestan por venta de F-16 a Taiwán

El ingeniero chino que construyó el caza sigiloso J-20 de quinta generación dijo recientemente que este nuevo avión es “muy superior” al caza sigiloso F-22 estadounidense, “ya que fue diseñado más de una década después” e incorpora -o incluso “roba”- atributos técnicos de quinta generación de EE.UU.

“El J-20 de China se inspiró en el diseño del F-22. Los diseñadores de aviones chinos usaron el Raptor como rival y al F-35 como oponente táctico para ayudarles a idear un avión de combate más práctico y capaz”, dijo el experto en defensa chino Song Zhongping al SOUTH CHINA MORNING POST, según un reciente artículo aparecido en FORBES.

El informe de FORBES también afirma que el F-22, con un alcance de 500 millas, es quizás más adecuado para Europa que para el Pacífico debido a las limitaciones geográficas. El J-20, por el contrario, tiene un rango reportado de 700 millas, según el artículo, lo que lo haría mejor equipado para operar en la vasta extensión del teatro del Pacífico.

“El rango de combate de 700 millas del J-20 le da al Dragón Poderoso un mayor alcance sobre puntos calientes como el Mar de la China Meridional”, afirma el artículo.



Sin embargo, la afirmación china consignada en el artículo parece pasar por alto varios puntos pertinentes. El F-22 actual es muy diferente del que surgió por primera vez a finales de los años 90. Es un fenómeno bien conocido que muchos aviones heredados, como los B-52, B-2, F-16, F-18 o F-15, con el pasar de los años han sido mejorados hasta el punto de llegar a ser aviones completamente diferentes de los originales.

Esto se da especialmente cuando se realiza la modernización de sensores, armas, propulsión y aviónica. Si bien el éxito de una serie de esfuerzos de modernización no elimina, en la mente de los desarrolladores de armas de la Fuerza Aérea, la necesidad de nuevas plataformas de aeronaves, sí indica cómo se puede mejorar la capacidad de combate de las aeronaves más antiguas.

Cuando se trata específicamente del F-22, hay una serie de matices a considerar. El F-22, que sigue siendo considerado como el caza aire-aire más avanzado del mundo, ha recibido nuevas armas, un nuevo radar AESA y un recubrimiento de sigilo reforzado o mejorado. Una actualización de software recientemente completada le permitió integrar nuevas armas aire-aire de mayor alcance y más capaces, como los misiles AIM-9X y AIM-120D. También, ya se ha visto a tripulaciones de Raptor utilizando cascos designadores de objetivos, un elemento técnico que originalmente no fue considerado para dicho avión.

Además, y aunque todavía se desconocen muchos de los atributos específicos del J-20, estaría más o menos claro ya que la aeronave china no puede rivalizar con la velocidad de supercrucero, la sofisticación sensorial, la precisión de las armas o la pura maniobrabilidad de un F-22.

Por otra parte, un anuncio del Departamento de Defensa de EE.UU. del jueves 13 de agosto dijo que el principal proveedor de armas del Pentágono, la Lockheed Martin Corp., se adjudicó un contrato de 62 mil millones de dólares, de 10 años de duración, para la producción de F-16 para Venta Militar al Extranjero (FMS), con una orden de entrega inicial por 90 aviones.

El Departamento de Defensa no reveló los compradores de los aviones de combate, pero los medios de comunicación, incluyendo BLOOMBERG y AFP, al día siguiente informaron que el acuerdo incluye la compra aprobada de Taiwán de 66 cazas F-16V.

Al anunciar que el acuerdo de los F-16 para Taiwán ha sido finalizado, los EE.UU. están tratando de mostrar una postura dura, y el movimiento podría ser considerado como correspondiente a los ejercicios que todas las ramas de la Defensa china están haciendo en las cercanías de Taiwán.

En estas circunstancias, el movimiento de EE.UU. podría ser peligroso, ya que pisa e incluso cruza la línea roja del continente chino en la cuestión de Taiwán, dijo Ni Feng, director del INSTITUTO DE ESTUDIOS AMERICANOS DE LA ACADEMIA CHINA DE CIENCIAS SOCIALES, según informó el GLOBAL TIMES el sábado 15. “El riesgo de una confrontación sigue aumentando”, dijo el analista.



Los expertos militares del continente chino dijeron al GLOBAL TIMES que los militares chinos han estado normalizando el hacer ejercicios militares alrededor de la isla de Taiwán no solo para disuadir a los secesionistas en la isla, sino para entrenar a las tropas y ganar la capacidad de convertir los ejercicios en acciones militares reales si es necesario.

El Ejército de Liberación Popular (ELP) continuará desarrollando armas y equipos avanzados para aumentar su capacidad general y ampliar su ya enorme brecha con los militares de la isla, y los futuros ejercicios militares podrían ver aviones de guerra volar a través del espacio aéreo de la isla si fuera necesario, dijeron.

Los expertos del continente chino dijeron que mientras que los F-16V podrían ser una amenaza para las fuerzas del ELP, sus propios cazas de combate J-10B y J-10C darían cuenta de ellos, descartando incluso que los aviones estadounidenses pudieran ser rival para los más pesados J-11, por no mencionar a los más avanzados J-20.

Pero, según dijeron, “para que los nuevos cazas de Taiwán pudieran tener algún impacto, primero deberían poder despegar del suelo, lo cual podría ser imposible debido a los 1.300 misiles balísticos y los cientos de misiles de crucero lanzados desde el aire, el mar y la tierra que el ELP puede despegar contra la isla”.