

## Éxito en las primeras pruebas de JDAM contra buques

El 26 de agosto de 2021, en la base Eglin de la USAF, tres cazabombarderos F-15E Strike Eagle del 85° TES (ESCUADRÓN DE PRUEBAS Y EVALUACIÓN) participaron en una prueba como parte del programa QUICKSINK, de DEMOSTRACIÓN TECNOLÓGICA DE CAPACIDADES CONJUNTAS (JCTD). Esta fue el más reciente de una serie de ensayos llevados a cabo en los últimos meses empleando municiones del tipo JOINT DIRECT ATTACK MUNITION (JDAM) en las que han participado estas aeronaves.



Bomba JDAM GBU-31

Según fue informado, las tripulaciones de los Strike Eagle, en colaboración con el LABORATORIO DE INVESTIGACIÓN de la USAF, desarrollaron y demostraron nuevas tácticas, técnicas y procedimientos para el empleo de municiones GBU-31 de 2.000 libras (984 kilogramos) modificadas para su empleo contra objetivos marítimos móviles y estáticos.

El objetivo de la prueba era validar una nueva forma de emplear municiones lanzadas desde el aire contra buques, con lo que la USAF espera cambiar el actual paradigma relacionado con la vulnerabilidad de los objetivos marítimos.



En esencia, el QUICKSINK JCTD tiene como objetivo desarrollar un método de bajo costo para destruir blancos marítimos. Las pruebas son "un esfuerzo para desarrollar y demostrar rápidamente una capacidad de bajo costo de la USAF para vencer desde el aire a los buques en superficie", dijo a la publicación *Air Force Times* la teniente primera Lindsey Heflin, asesora de asuntos públicos del Ala 53.

El programa "incluye el desarrollo de un equipo buscador (seeker) de bajo costo para la detección de los blancos, así como una ojiva de combate optimizada para las condiciones marítimas", dijo Heflin. "Las demostraciones ini-

ciales utilizan un arma JDAM por su capacidad de integrar y demostrar rápidamente las tecnologías. Aunque la tecnología bien podría usarse en una JDAM, el objetivo es la transición de esta hacia futuros sistemas con mayor alcance".



Uno de los F-15E de la reciente prueba

### NOVEDADES AÚN POR CONOCER

A pesar de lo informado, la USAF no ha entregado detalles de cómo se habrían modificado las GBU-31 empleadas en los ejercicios para permitirles atacar objetivos en movimiento.

Es importante considerar que la munición JDAM GBU-31 estándar tiene un sistema de guiado por Sistema de Navegación Inercial (INS) asistido por Sistema de Posicionamiento Global (GPS), y que solo puede utilizarse para apuntar a coordenadas específicas.

Actualmente existe una munición JDAM láser que es empleada por los aviones de combate de la USAF, la US Navy y los Marines, y que cuenta con la adición de una guía láser que permite su uso contra objetivos en movimiento. Como fue señalado a propósito de los recientes ejercicios por el mayor Andrew Swanson, oficial del sistema de armas del 85° TES/F-15E, "para cualquier buque grande en movimiento, el arma principal usada hoy por la USAF es la munición GBU-24 guiada por láser, de 2.000 libras, aunque, lamentablemente, esta bomba no solo es menos que ideal, sino que también reduce nuestra capacidad de supervivencia en función de las formas cómo debe ser empleada. La nueva munición JDAM y su forma de empleo pueden cambiar todo eso".

No obstante que no han trascendido los detalles tecnológicos ni las tácticas y técnicas que los pilotos de la USAF han desarrollado para las acciones de ataque contra buques, sí cabe destacar que la misma institución ha priorizado estas pruebas con la finalidad de tener un armamento que permita atacar con seguridad a objetivos marítimos.