

Nuevo misil antirradiación de alcance extendido

La Armada de Estados Unidos anunció recientemente haber llevado a cabo exitosamente la primera prueba de lanzamiento del nuevo misil guiado antirradiación avanzado AGM-88G de alcance extendido, o Advanced Anti-Radiation Guided Missile - Extended Range (AARGM-ER).

Un comunicado de prensa del MANDO DE SISTEMAS AÉREOS NAVALES (NAVAIR) de la US Navy afirma que el misil fue lanzado desde un F/A-18E/F Super Hornet y que se cumplieron todos los objetivos fijados para la prueba.

El nuevo AARGM-ER está destinado a dotar a las alas aéreas de portaaviones de la US Navy con la capacidad de operar con mayor seguridad en áreas protegidas con redes de defensa aérea integradas. Además, se afirmó que sus capacidades podrían convertirlo en una formidable arma aire-superficie con avanzadas tecnologías de guiado.

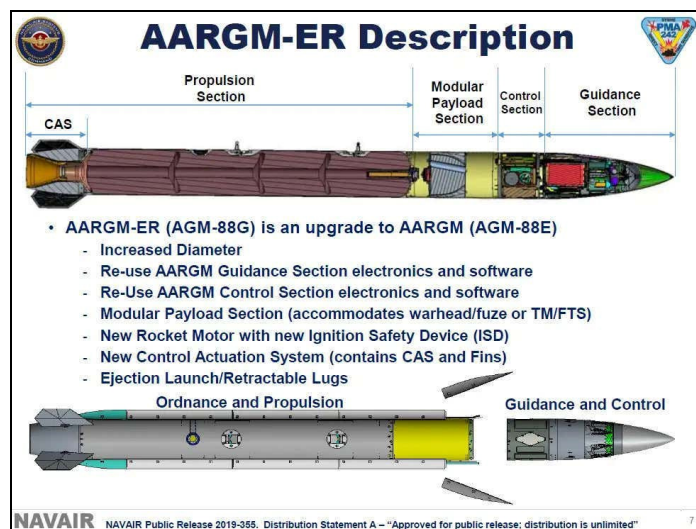


La prueba tuvo lugar el 19 de julio de 2021 frente a la costa del campo de pruebas marítimas de Point Mugu, según dijo el NAVAIR. El capitán Alex Dutko, director del programa del ARMA DE ATAQUE DIRECTO Y SENSIBLE AL TIEMPO (Direct and Time Sensitive Strike Program Office PMA-242) de NAVAIR, dijo que la prueba representa "un paso importante para proporcionar a nuestra flota el sistema de armas más avanzado para derrotar las amenazas tierra-aire en evolución".

La prueba validó la integración general de los sistemas y el sistema de propulsión del misil, y confirmó algunas de las simulaciones realizadas antes de esta.

El AARGM-ER y las variantes anteriores en que la nueva arma está basada pertenecen a una clase de armas conocidas como *misiles antirradiación*, diseñados para buscar y atacar equipos emisores de radiofrecuencias. Estos misiles se suelen utilizar en las primeras fases de los conflictos para destruir y/o suprimir las defensas aéreas enemigas, abriendo y asegurando así el camino para las formaciones de ataque y otras armas.

Para lograr su finalidad, el AARGM-ER incorpora un paquete de guiado multimodal que contiene un sistema de navegación inercial asistido por sistema de posicionamiento global (GPS), así como un radar de ondas milimétricas que puede localizar objetivos incluso si estos han dejado de emitir radiofrecuencia u otras señales, o si en el intertanto se han desplazado a distintas posiciones geográficas. Este paquete de guiado y enlace de datos del misil también tiene la capacidad de conectarse en red con fuentes externas, lo que significa que una aeronave de lanzamiento puede disparar el arma sin siquiera haber adquirido previamente las emisiones de un objetivo, basándose, en cambio, en los datos provenientes de otras plataformas para hacer el *targeting* y ejecutar un ataque. El misil antirradiación también puede transmitir datos en sus momentos finales para confirmar si ha alcanzado o no su blanco.



FABRICANTE

Northrop Grumman, contratista principal del AGM-88G, explica que su misil forma parte de un "sistema de misiles tácticos supersónicos lanzados desde el aire. Tiene la capacidad de realizar misiones de destrucción de defensas aéreas enemigas y es una mejora respecto de las anteriores versiones del mismo empleadas por la Armada estadounidense. El AARGM es capaz de enfrentarse rápidamente a amenazas tradicionales y avanzadas de defensa aérea con base en tierra y en mar, así como a otros objetivos sensibles al tiempo, o TST - time sensitive targets".

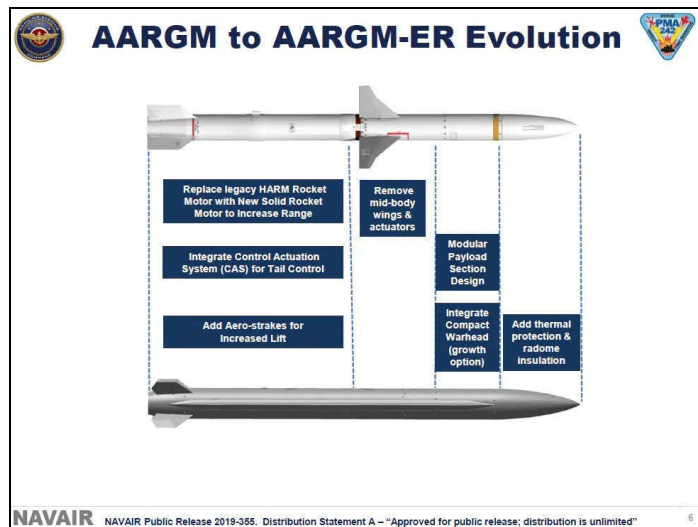
La empresa emitió su propio comunicado de prensa en el que sostuvo que la prueba de lanzamiento tuvo lugar tres meses antes de lo previsto y demostró la "capacidad de largo alcance del nuevo diseño de misil". El nuevo AARGM-ER es un derivado del AGM-88E AARGM, que ya ofrecía "un conjunto o biblioteca ampliada de objetivos,

procesamiento avanzado de señales para mejorar detección y localización, mayor especificidad geográfica que proporcione a la tripulación aérea la oportunidad de definir las zonas de impacto del misil, y una capacidad de transmisión de evaluación del impacto del arma para obtener datos relevantes útiles para la evaluación de daños de combate".

"Si bien este acontecimiento sirve para validar un arduo trabajo, lo más importante es que nos acerca un paso más a hacer que nuestra flota sea más letal", dijo Felipe Jáuregui, de la OFICINA DE PROYECTOS TÉCNICOS DE MISILES ANTIRRADIACIÓN de la DIVISIÓN DE ARMAS DEL CENTRO NAVAL DE GUERRA AÉREA en China Lake, California. "Nuestros equipos de ingeniería y pruebas han trabajado incansablemente con sus homólogos de toda la empresa y los equipos gubernamentales".

EVOLUCIÓN

Los primeros misiles antirradiación eran bastante sencillos. Programados para seguir o "cabalgar" las ondas de radio hasta sus fuentes de emisión, explotaban cuando se acercaban a estas, destruyéndolas o deshabilitándolas. La mejor defensa contra estos primeros misiles consistía en desactivar las comunicaciones por radio o las fuentes de emisión, impidiendo así que los misiles siguieran su camino. Una vez destruidos los misiles atacantes o cumplidas sus autonomías de vuelo, los operadores de defensa aérea podían volver a encender sus equipos de radio.



Luego, los misiles antirradiación más avanzados contrarrestaron la medida defensiva constituida por el silencio de radio, incorporando un sistema de guía inercial en su guía de vuelo, lo que permitía al misil "recordar" dónde – geográficamente hablando– había estado esa fuente de emisión. Así, aunque los operadores apagaran sus equipos, el misil podía utilizar la última ubicación conocida de la señal para trazar un rumbo hacia el objetivo y destruirlo.

Los misiles antirradiación más modernos pueden merodear en el aire durante largos períodos de tiempo, acercándose a las fuentes de emisión a medida que estas se activen, incluso si lo hicieren de forma intermitente.

Aunque el alcance del AARGM-ER es aún difícil de determinar definitivamente, se estima que será aproximadamente el doble de su predecesor. De ser cierto, el alcance del AARGM-ER sería superior a 222 kilómetros, o unas 120 millas náuticas.



El AARGM-ER se está integrando actualmente en los aviones F/A-18E/F Super Hornet y EA-18G Growler de la US Navy, y eventualmente se desplegará a bordo de cada una de las variantes del *stealth* F-35. Las pruebas de vuelo con un prototipo de misil de transporte cautivo comenzaron en junio de 2020, mientras que un "vehículo de prueba de separación" se probó en mayo de 2021.

Por su parte, la USAF está desarrollando un derivado del misil como parte de su programa STAND-IN ATTACK WEAPON (SiAW). Esta arma contará con una ojiva y una espoleta diferentes a las de las versiones de la Armada y "proporcionará capacidad de ataque para derrotar a los objetivos rápidamente reubicables que crean el entorno Anti-Access/Area Denial (A2/AD)", según los documentos presupuestarios de la USAF.

También se está desarrollando un derivado del AARGM-ER para ser lanzado desde tierra, ahora denominado misil de ataque reactivo avanzado (AREs), arma que podrá atacar objetivos en tierra y en el mar. Este misil podría hacer uso de un sistema lanzador que cabe dentro de un contenedor de transporte estándar que Northrop Grumman dio a conocer en 2018 como parte de una propuesta para una versión terrestre del AARGM-ER.