

F-35 británicos debutan en combate

La Royal Air Force (RAF) se ha convertido en el tercer país, después de Israel y EE.UU., en llevar a cabo misiones de combate con el F-35 Lightning.

El Secretario de Defensa del Reino Unido reveló que los seis aviones británicos F-35B desplegados desde el 21 de mayo para el ejercicio LIGHTNING DAWN en la base RAF Akrotiri, en Chipre, han llevado a cabo sus primeras salidas sobre Siria e Irak, participando en la lucha en curso contra ISIS.

"Debido al excepcional rendimiento de la aeronave, los pilotos y el personal de apoyo durante el período de entrenamiento en Chipre, decidieron que estaban listos para hacer su debut operacional desde Akrotiri, junto con los Typhoon", dice la declaración oficial.

"Los F-35 son los aviones más avanzados que nuestro país ha poseído nunca y constituirán la columna vertebral de la defensa aérea británica en las próximas décadas. Han pasado todas las pruebas que su entrenamiento les ha puesto a prueba y su primera misión operativa real es un paso significativo hacia el futuro del Reino Unido", dijo la Secretaria de Defensa Penny Mordaunt en su visita a Akrotiri.

Las primeras misiones operativas de los F-35B de la RAF se llevaron a cabo el domingo 16 de junio en apoyo de la OPERACIÓN SHADER, que es la contribución del Reino Unido a la misión contra Daesh/ISIS de la coalición mundial en Irak y Siria. Los dos aviones realizaron una patrulla sobre Siria, y han realizado otras doce misiones desde entonces.

CONFIGURACIÓN NO SIGILOSAS

Las fotos de los aviones entregadas por el Ministerio de Defensa del Reino Unido muestran bombas láser Paveway IV y misiles AIM-120 AMRAAM transportados dentro de la bodega interna de armas. Además, las aeronaves portan sus potenciadores de RCS (Radar Cross Section), también conocidos como reflectores de radar o lentes Luneberg. Estos ingenios se utilizan para exagerar el RCS verdadero de la aeronave y negar al enemigo la capacidad de recopilar cualquier detalle sobre sus emisiones en configuración sigilosa o de baja observabilidad. En Siria e Irak el riesgo es probablemente el de "alimentar" el sistema ruso de defensa aérea S-400 -entregado también a los turcos- y de ahí el uso de dispositivos utilizados para hacerse más visibles a los radares. El uso de lentes Luneberg es también

una opción en caso de guerra, cuando los medios de defensa aérea enemigos, incluidos los sensores, sistemas de misiles, armas de defensa aérea y aeronaves, ya han sido degradados con los ataques previos y el medio ambiente operacional se vuelve más permisivo: en este escenario, el F-35 ya no depende ni probablemente necesita de sus capacidades de supervivencia *stealth*, por lo que puede pasar a transportar grandes cargas externas e ir en el llamado "modo bestia" (*beast mode*).



Los F-35 de la USAF que sobrevuelan Irak y Siria durante su primer despliegue en el CENTCOM AOR (Área de Responsabilidad del Comando Central de EE.UU.) llevan sus reflectores de radar, así como los misiles AIM-9X Sidewinder externos. En otras palabras, todos los Lightning que operan en la región no están volando en "modo sigilo" (*stealth mode*).

FLOTA BRITÁNICA

El Reino Unido opera actualmente 17 F-35B, nueve de los cuales están asignados al Sqn. 617 basado en RAF Marham, Reino Unido. Otros seis, como se ha dicho, están actualmente desplegados en el Mar Mediterráneo oriental, y se espera que la Unidad de Conversión Operacional (Escuadrón 207) inicie sus operaciones desde Marham a partir de finales de julio, a medida que arriben al Reino Unido más aviones desde EE.UU., donde los aviones británicos se utilizan para el entrenamiento conjunto con el Cuerpo de Marines de los Estados Unidos.

Más adelante en este mismo año, el Sqn. 617 se embarcará a bordo del HMS *Queen Elizabeth* por primera vez. "Los jet del Reino Unido realizarán pruebas operativas, junto con 17 escuadrones de pruebas y evaluación, durante el despliegue de WESTLANT 19, demostrando así su capacidad en el mar. Este es un paso vital en el camino hacia el primer despliegue de portaviones de ataque previsto para 2021", dijo el Ministerio de Defensa del Reino Unido.

Fuentes:
www.theaviationist.com
www.thedrive.com