

Programa brasileño de cazabombarderos Gripen

Saab, la empresa sueca de aviación, ha comenzado a construir piezas para su nuevo avión de combate Gripen E en América del Sur. Saab Aeronáutica Montagens (SAM), la primera planta de estructuras aéreas de la empresa fuera de Suecia, ha comenzado la producción de secciones clave del nuevo cazabombardero. La noticia representa un bienvenido impulso para la industria aeroespacial brasileña, la que está experimentando dificultades sin precedentes debido a la pandemia de coronavirus.

Las unidades de cola y los fuselajes delanteros del monoplaza Gripen E son los primeros componentes que entran en producción en SAM, la que está situada en São Bernardo do Campo, Brasil. Posteriormente, los frenos aerodinámicos, así como la caja de alas y las secciones del fuselaje frontal del modelo F de dos asientos, también se fabricarán en esta. Todos los componentes serán entregados a las instalaciones de ensamblaje final en la planta de Embraer en Gavião Peixoto, São Paulo, Brasil, así como a Linköping, Suecia.



En 2014, Saab firmó un contrato con Brasil por 36 Gripen E/F, que ese país ha designado como F-39E/F, con un requisito adicional de 72 jets. La Fuerza Aérea de Suecia también está adquiriendo 60 Gripen E, a los que ha designado como JAS-39E. El primer trabajo de producción local brasileña llega mientras Saab continúa progresando con el programa general del Gripen E/F. En septiembre de 2019, el primer Gripen E brasileño fue entregado en Suecia al cliente para comenzar las pruebas de vuelo. El prototipo de dos asientos modelo F se está construyendo en Linköping con técnicos brasileños trabajando junto a los empleados de Saab.

Saab ganó la competición brasileña denominada F-X2 en diciembre de 2013 y está suministrando inicialmente 28 Gripen E de un solo asiento y ocho Gripen F de dos asientos, en un contrato por valor de 4.800 millones de dólares. Esto incluye una impresionante transferencia de tecnología que incluye totalmente a las empresas de defensa brasileñas. El proyecto tiene como objetivo final generar 14.000 empleos directos e indirectos.

Los ingenieros y pilotos de pruebas brasileños están actualmente en Linköping trabajando junto a los empleados de Saab antes de que el primer avión E sea transportado a Brasil a finales de 2020 para unirse a la Red de Diseño y Desarrollo de Gripen (GDDN). El prototipo de Gripen F se entregará al Brasil en 2023 y está diseñado para ser utilizado como plataforma de capacitación, así como para proporcionar la capacidad adicional de un oficial de sistemas de armas (OSM) a bordo para la ejecución de misiones complejas, con ambas cabinas de mando equipadas con una nueva pantalla táctil de área amplia (WAD) de 19x8 pulgadas.

Saab es conocida por su voluntad de intercambio de tecnología y por acceder a la amplia participación de las industrias locales. Las empresas brasileñas están involucradas en el diseño y desarrollo de *hardware* y *software* para el nuevo caza. Como cliente de lanzamiento del Gripen F de dos asientos, Brasil está comprometido en un desarrollo dividido al 50% entre Saab en Suecia y el GDDN local.

"Este es otro resultado de la transferencia de tecnología del programa Gripen. Basado en la formación teórica y práctica en el trabajo de los

ingenieros y ensambladores brasileños en Saab en Linköping, hemos sido capaces de establecer una línea de producción altamente cualificada en SAM, siguiendo los mismos estándares que tenemos en nuestra fábrica en Suecia".

Siete aviones de prueba Gripen E están volando ahora: el último de ellos es el 39-6004, que voló por primera vez en Suecia a finales de junio. Sigue al avión JAS 39D de dos asientos, serie 39-7, que sirve como demostrador de tecnología. El prototipo Gripen E, serie 39-8, hizo su primer vuelo el 15 de junio de 2017, y luego el serie 39-9 voló el 26 de noviembre de 2018, con el 39-10 volando por primera vez el 10 de junio de 2019.

Saab voló el primer Gripen E brasileño, serie 39-6001/FAB 4100, el 26 de agosto de 2019, en Linköping. El primer avión de producción en serie, serie 39-6002, voló en noviembre de 2019, seguido por el 39-6004. El avión 39-6003 aún no ha volado, aunque recientemente completó la prueba de fuego en tierra del cañón interno Muser BK27 de 27 mm.

Con siete *jets* apoyando ahora el programa de pruebas de vuelo, Mikael Olsson, Jefe de Pruebas y Verificación de Vuelo de Saab, dijo que la compañía está comprometida en pruebas intensivas de expansión de la envoltura de vuelo en paralelo con las pruebas tácticas del radar ES-05 Raven Active Electronically Scanned Array (AESA) de Leonardo, el sistema de búsqueda y seguimiento por infrarrojos (IRST), y el sistema de guerra electrónica.

"Estamos preparando la expansión del programa de pruebas de Gripen E para incluir otros dos sitios de prueba adicionales", añadió Olsson. Estos son el nuevo Centro de Pruebas en Vuelo Gripen en Brasil y una instalación de pruebas conjunta con la Fuerza Aérea Sueca y la agencia de adquisiciones FMV en Suecia, que está previsto que comience un programa de verificación y validación de clientes nacionales a partir de 2021.



Linköping, Suecia, septiembre de 2019, entrega del primer Gripen E brasileño para comenzar el programa de pruebas de vuelo

Suecia opera actualmente tres alas de Gripen C/D y planea aceptar el primer Gripen E en 2023. Es probable que los actuales Gripen C/D se mantengan en el servicio sueco hasta una fecha tan tardía como 2040 para agilizar la transición al Gripen E y también para servir de escalón entre el entrenamiento básico en *jets* rápidos y el Gripen E en primera línea. Suecia ha puesto en marcha recientemente un proyecto para sustituir sus envejecidos entrenadores de reactores Saab Sk60, con una variedad de opciones sobre la mesa que incluyen el Boeing/Saab T-7A Red Hawk y el Swiss Pilatus PC-21.

Mientras que el Gripen E ha sido dejado fuera de la competencia en Suiza, y Eslovaquia ha optado por el Lockheed Martin F-16V Viper, Saab está apuntando a otros clientes internacionales para la exportación del nuevo caza. Esto incluye a la India, Canadá y Finlandia. En este último país, la competencia HX es otro objetivo importante para Saab y su Gripen E/F. El caza sueco encaja perfectamente en el concepto de operaciones de la Fuerza Aérea finlandesa para misiones desde austeras bases de carretera, con pequeños equipos de personal de apoyo e infraestructura mínima.