

AIM-260, futuro reemplazo *del AMRAAM en EE.UU.*

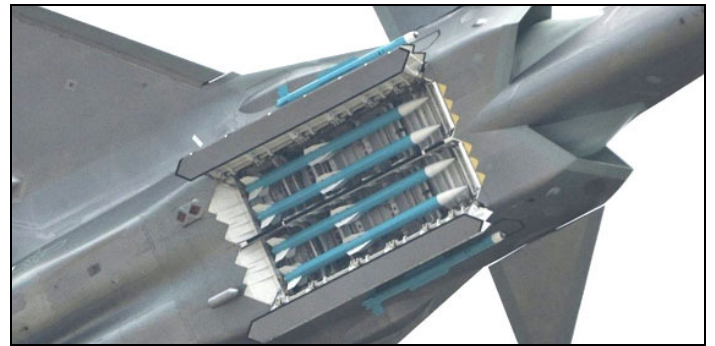
Los militares de Estados Unidos están trabajando en un misil aire-aire de largo alcance de empleo conjunto, para reemplazar al misil aire-aire avanzado de medio alcance AIM-120 AMRAAM. La nueva arma es actualmente conocida como AIM-260 JATM (Joint Air Tactical Missile, o Misil Aéreo Táctico Conjunto).

Diseñado para contrarrestar las amenazas aéreas chinas y de sus aliados, el JATM será la respuesta estadounidense al misil aire-aire chino de muy largo alcance PL-15 VLRAAM y al desarrollo previsto de este, el misil aire-aire PL-21.

El PL-15 es un proyectil de forma y dimensiones similares a las del AMRAAM, y fue mostrado instalado en la bodega de armas del caza furtivo Chengdu J-20 de la Fuerza Aérea de la República Popular China durante la feria aérea de Zhuhai, en 2018. Tiene un alcance superior a las 100 millas náuticas y una velocidad máxima de Mach 5. El PL-15 ocupa un motor cohete de propulsión sólida de doble empuje, que utiliza dos tipos diferentes de combustible: uno para la fase de empuje inmediatamente posterior a su lanzamiento, y otro para la fase de vuelo e interceptación del blanco. Esta disposición doble permite que el misil mantenga una alta velocidad y maniobrabilidad terminal, sin perder energía antes de alcanzar a su objetivo, lo que limita mucho las posibilidades de escape de la aeronave interceptada. El PL-15 también utiliza un radar AESA (Active Electronically Scanned Array) como guía, en lugar de la antena mecánica usada en el AMRAAM.

"El AIM-260 está destinado a ser la próxima arma de dominio aéreo para nuestros cazas", sostuvo el general Anthony Genatempo, oficial ejecutivo del Programa de Armas de USAF. Sus primeras declaraciones dadas a publicaciones especializadas dan a entender que el nuevo misil sería externamente parecido al AMRAAM y –curiosamente– no estaría equipado con un motor tipo Ramjet/Scramjet, o estatorreactor, al estilo del empleado por el misil aire-aire MBDA Meteor europeo. El mismo oficial adelantó que la USAF tiene previsto comprar sus últimos AMRAAM en el año fiscal 2026.

Construido por Lockheed Martin, el AIM-260 será montado en los F-22 Raptor y F/A-18 Hornet después de que las pruebas comiencen en 2021. Más tarde se añadirá al arsenal del F-35 Lightning II.



Misil chino PL-15 en la bodega de un J-20

Fuentes:
www.elpais.com
www.bbc.com