

Helicóptero ruso para *fuerzas especiales*

La empresa Russian Helicopter Corporation ha introducido al mercado el helicóptero Mi-171Sh-VN, de 13,5 toneladas, un desarrollo de su anterior helicóptero de transporte de asalto Mi-171Sh.

La nueva versión ha sido diseñada para su empleo principalmente por fuerzas de operaciones especiales, y representa una amplia mejora en áreas como la electrónica, la protección y las armas de a bordo. El Mi-171Sh-VN puede transportar hasta 36 pasajeros o cuatro toneladas de carga (ya sea interna o externamente usando una eslinga) y viene equipado para ser configurado fácilmente con diferentes armas, tales como un cañón automático de 23mm y misiles guiados o cohetes. El nuevo modelo incluye soportes para dos ametralladoras de 12,7mm, una en cada puerta lateral, y está equipado para volar bajo cualquier condición meteorológica diurna y, si los pilotos están equipados y entrenados para utilizar equipos de visión, también nocturna.

La aeronave también opera un nuevo sistema digital de control de vuelo, que incluye piloto automático. El sistema digital de control de incendios también incorpora sensores diurnos/nocturnos instalados en las bases de videocámaras de registro de vuelo y de condiciones externas de la aeronave. Los asientos para el personal trasladado y los de la tripulación emplean amortiguadores para ofrecer una protección adicional durante aterrizajes duros o caídas en autorotación. El modelo VN tiene, además, un sistema DIRCM (*direct infrared countermeasures*) para detectar y neutralizar misiles de cabeza buscadora de emisiones infrarrojas lanzados desde tierra o por otras aeronaves.

Se han añadido blindajes adicionales en las áreas vitales de la aeronave, de acuerdo a las lecciones de combate obtenidas por los rusos en Siria. Esto incluye reforzamiento con paneles de Kevlar en el compartimiento de carga. Los motores son particularmente eficaces bajo condiciones "calientes y altas" (*hot & high*) y los modelos VN tienen modificaciones para disminuir la emisión de calor y mejorar la capacidad de ascenso del helicóptero. El Mi-171 básico usado para los modelos Sh es la versión E que es estrictamente una aeronave de transporte.

Rusia vendió alrededor de 130 unidades del modelo básico Sh desde que este se introdujo en 2002, sobre todo a clientes extranjeros que tendían a utilizarlos para sus fuerzas de operaciones especiales. Entonces, se espera que las

ventas sean ahora mejores para el modelo Sh-VN debido a la experiencia de combate que recoge su diseño y muchos cambios realizados gracias a la amplia ayuda obtenida de los relatos e informes operacionales de fuerzas especiales rusas y extranjeras. Los modelos de producción del Mi-171Sh-VN estarán disponibles para su entrega a principios de 2019. Aparentemente uno o más de los prototipos vieron algo de acción en Siria.

El M-171 es básicamente un helicóptero de transporte barato, fácil de usar y muy robusto. Pertenece a una familia de helicópteros que desde hace mucho tiempo ha sido ampliamente modificada para llevar armas o muchos otros equipos especializados. Algunos de estas aeronaves incluso

están siendo equipadas con radares y otros sensores, que se utilizarán para reconocimiento y vigilancia.

El Mi-171 básico está basado en el Mi-17 de la era de los '70, y es la versión de exportación del transporte militar ruso Mi-8AMT. Con un peso aproximado de 12 toneladas y una carga de cuatro toneladas, el Mi-171 tiene un alcance de 590 kilómetros a una velocidad de crucero de 250 kilómetros por hora.

Tiene una tripulación de tres personas y transporta a tantos pasajeros como puedan caber en su interior (hasta 40 personas, pero normalmente de 20 a 30.) Un arnés debajo de la aeronave también puede transportar hasta cuatro toneladas.

Más de 500 Mi-171 han sido exportados por Rusia. El helicóptero es barato (hasta 5 millones de dólares cada uno) y más adecuado para las naciones menos prósperas. El desarrollo de este modelo se completó en 1998 y Rusia ha estado impulsando fuertemente las ventas. Los modelos Sh y Sh-VN son más caros debido a la electrónica y protección adicional. Se espera que el Sh-VN se venda hasta por 20 millones de dólares cada uno (con todas las opciones).

El Mi-171Sh-VN es la competencia directa para el Sikorsky MH-60M Black Hawk estadounidense, un helicóptero de 11 toneladas utilizado por el SOCOM (Comando de Operaciones Especiales de EE.UU.) desde los años '90 y también actualizado regularmente.

